

Economía



SUBE
 PERMANECE ESTABLE
 BAJA

DIVISAS

DÓLAR	EURO	MONEDAS SOLIVAR
\$ 3.926,02 TRM	\$ 4.234,18	\$ 108,82
AYER: \$ 3.964,59 (C) \$ 3.789 (W) \$ 3.815	AYER: \$ 4.247,26 EN DÓLARES: 0,93	PESO MÉX. \$ 230,73 REAL BRASIL \$ 775,37

ÍNDICES ECONÓMICOS

CAFÉ (N.Y.)	PETRÓLEO (Brent)	ACCIONES	INTERÉS (E.A.)	UVR	USURA
US\$ 2,24 LIBRA	US\$ 88,01 CRUDO WTI US\$ 83,57	1.366,61 COLCAP	10,60% DTF	\$ 368,563 HOY	33,09% CONSUMO
AYER: US\$ 2,28	AYER: US\$ 88,02 CRUDO WTI US\$ 83,57	SUBIERON 1,24%	IBR (3 MESES) 11,58%	MAÑANA: \$ 368,648	INT. CT. BAN.: 22,06%

General Motors Colmotores dejará de ensamblar vehículos en el país

Esta decisión de la compañía, que lleva casi 70 años en Colombia, implica un despido masivo de cerca de 800 trabajadores. Mintrabajo aseguró que vigilará el proceso.

REDACCIÓN DE ECONOMÍA Y NEGOCIOS - REDACCIONECONOMICAS@ELTIEMPO.COM

General Motors afirmó que cerrará la planta de Colmotores, ubicada en el sur de Bogotá, y en la cual se ensamblaban vehículos livianos.

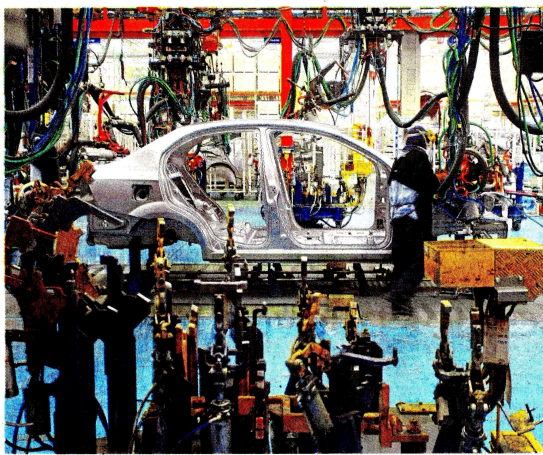
General Motors anunció el cierre de su planta de Colmotores en Colombia, que está ubicada en el sur de Bogotá y en la cual se ensamblaban vehículos livianos.

La compañía, que opera hace casi siete décadas en el país, aseguró que el proceso de desmontaje comenzó ayer con un equipo reducido de empleados, lo cual implica que viene un despido masivo de trabajadores.

General Motors tomó esta decisión a tan solo dos años de haber anunciado una inversión de 50 millones de dólares para modernizar esta planta en Colombia, con el fin de empezar a ensamblar alrededor de 35.000 unidades por año de su nuevo modelo Chevrolet JOY.

Actualmente la planta de Colmotores en Colombia está operando al 9 por ciento de su capacidad instalada, mientras que GM OBB está operando al 13 por ciento.

General Motors asegura que estas dos decisiones se tomaron con el fin de "garantizar que la compañía esté mejor posicionada para ofrecer sus vehi-



culos y tecnologías más avanzadas a los clientes".

"Las operaciones en Colombia y Ecuador realizarán la transición a un modelo de compañías nacionales de comercialización, para así respaldar el lanzamiento de vehículos de próxima generación, incluido un portafolio de clase mundial, soportado por una experiencia excepcional para el cliente y servicios posventa", manifestó General Motors.

Igualmente, señaló que esta transformación de las operaciones a empresas nacionales de comercialización de vehículos y servicios posventa tiene como objeto responder a los desafíos de la creciente fragmentación

de los mercados, así como la subutilización de las plantas de Colmotores y GM OBB.

Pese a estos anuncios, General Motors aseguró que mantendrá su presencia histórica en Colombia y Ecuador a través de su marca Chevrolet y su red de empresas y negocios como GMICA-Isuzu, GM Financiera y Chevyplan, así como sus socios comerciales, su red de concesionarios y los servicios de conectividad de OnStar.

Entre tanto, el presidente y director general de General Motors Sudamérica, Santiago Chamorro, afirmó que la compañía exploró una serie de opciones para determinar la forma más sostenible de llevar al mercado

la próxima generación de vehículos con tecnología de punta, conectividad OnStar y un servicio posventa integral.

Chamorro también manifestó que la compañía entiende el impacto que esta decisión tiene en los cerca de 800 empleados que se verán afectados. Por lo tanto, desarrolló un plan de cierre de los contratos laborales con beneficios que están por encima de los requisitos legales, "así como un amplio y sólido programa de reubicación laboral".

No obstante, para que General Motors pueda hacer un despido masivo de empleados debe contar con la autorización del Ministerio del Trabajo. Por

ello, la empresa radicó las autorizaciones correspondientes para poder realizar "el despido colectivo de la totalidad de sus trabajadores por terminación total y definitiva de labores".

Por su parte, el Ministerio del Trabajo aseguró que "garantizará la protección de los derechos laborales de las y los trabajadores de esta ensambladora de vehículos".

Además, anunció una inspección laboral a General Motors, que también "tendrá un riguroso seguimiento para que se cumpla con el debido proceso" durante la desvinculación de sus trabajadores.

"Estamos comprometidos con la defensa de los derechos laborales, por esta razón he dado la instrucción a la Dirección de Inspección Vigilancia y Control de adelantar una serie de visitas a la planta para inspeccionar las condiciones laborales y verificar que se cumplan con los estándares exigidos por la ley", explicó la ministra del Trabajo, Gloria Inés Ramírez.

El Ministerio del Trabajo también tiene previsto convocar una mesa de diálogo social con las partes para revisar la situación de fondo y estudiar las mejores soluciones para los trabajadores.

De acuerdo con cifras de la Superintendencia de Sociedades, en 2022 General Motors se ubicaba como la compañía número 47 más grande de Colombia en términos de ingresos, pues sumaron más de 3,56 billones de pesos.

Entre tanto, sus ganancias fueron de 70.861 millones de pesos, más del doble si se comparan con los 30.532 millones de pesos registrados en el 2021. Mientras que sus activos sumaban 2,13 billones de pesos y sus pasivos 1,4 billones de pesos.

Cambios en la gerencia de Ecopetrol: vicepresidente ejecutivo deja el cargo

ALBERTO CONSUEGRA GRANGER SE RETIRARÁ DE LA COMPAÑÍA EL PRÓXIMO 10 DE MAYO. RAFAEL GUZMÁN, ACTUAL PRESIDENTE DE HOCOL, OCUPARÁ EL PUESTO HASTA QUE SE DESIGNE UN REEMPLAZO EN PROPIEDAD.

marzo popular

SURABASTA VIRTUAL 03 DE MAYO DE 2024
Apertura efectiva 02 de mayo de 2024 a las 08:00 A.M.
Cierre Surabasta 03 de mayo de 2024 a las 23:59 A.M.
www.eltiempo.com.co

VIDA

LA DIRECCIÓN DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES - DIAN presenta una emocionante variedad de vehículos que incluyen:

AUTOMÓVIL Mitsubishi, modelo 2014. **CAMIONETAS** Toyota modelos 2008 y 2012; Jeep modelo 2006. **SUZUKI** modelo 2008. **VEHÍCULO PANEL** Nissan, modelo 2012. **CUATRO RUEDAS** Kawasaki, modelo 2009. **MOTOCICLETAS** DADR Motors LLC modelo 2012; Honda modelo 2016; Kawasaki modelos 2013 y 2014.

Te invitamos a participar por eltiempo.com.co y conocer los bienes disponibles en nuestra exhibición presencial.

PRECIOS DESDE: COP\$9.234.049 HASTA: COP\$449.930.000; más IVA.

COMUNICÁTE EN:
Bogotá: 315352560, 315376076, 315551310. Medellín: 316466957
Barranquilla: 316830066. Soporte: 316858270, 317425284, 316538393,
317130797. 315357376
E-mail: eltiempo@bancopopular.com.co
El Mundo de Finanzas Populares no utiliza intermediarios.

banco popular **ADIC**

Luego de más de siete años de estar vinculado a Ecopetrol, Alberto Enrique Consuegra Granger dejará la compañía el próximo 10 de mayo. Desde 2019 venía desempeñándose como vicepresidente ejecutivo operativo de la empresa.

Consuegra cuenta con más de 30 años de experiencia en el sector minero energético e ingresó al Grupo Ecopetrol en 2016 como vicepresidente de Abastecimiento y Servicios.

Durante los años que trabajó en el grupo también fue presidente ejecutivo de Cent y Ecopetrol. Era el último alto ejecutivo de la

administración del expresidente Felipe Bayón que aún permanecía en la petrolera.

"Ecopetrol agradece a Alberto un valioso gestión durante los más de siete años en el Grupo Ecopetrol. Sus aportes a los logros alcanzados fueron fundamentales para la consolidación de la estrategia", aseguró la empresa.

Rafael Guzmán, actual presidente de Hocol, quedará encargado de la vicepresidencia a partir del 11 de mayo y hasta que se designe el reemplazo en propiedad.

Entre otros cambios, Felipe Trujillo López fue ratificado como vicepresidente Co-

mercial y de Mercado, pues estaba encargado de esta vicepresidencia desde el 20 de enero. Es ingeniero industrial de la Universidad Javeriana, especialista en Mercado Estratégico del Cesa y magister en Administración de Negocios de la Universidad de los Andes.

Además, cuenta con 25 años de experiencia en cargos comerciales y de mercado, de los cuales más de 20 han sido en Ecopetrol, en las áreas de marketing, comercialización, evaluación y estructuración de nuevos negocios.

Victoria Irene Sepúlveda también fue ratificada como vicepresidente Corporativa de Talento Humano, ya que estaba encargado de esta vicepresidencia desde el 19 de enero. Tiene cerca de 20 años de experiencia en cargos administrativos y de gestión humana.

Adicionalmente, María Cristina Toro fue nombrada

como la nueva vicepresidente Jurídica de Ecopetrol a partir del próximo 7 de mayo. Cuenta con 28 años de experiencia y ha sido secretaria general de EPM y jefe de la Oficina de Asesoría Jurídica del Metro de Bogotá.

Asimismo, la junta directiva de Ecopetrol efectuó las siguientes designaciones en la representación legal: David Alfredo Riaño, vicepresidente de Soluciones de Bajas Emisiones será el representante legal y comercial suplente en el primer renglón.

María Catalina Escobar, vicepresidente Corporativa de Finanzas y Valor Sostenible (e) será representante legal y comercial suplente en el segundo renglón.

Nicolás Azucénaga Ramírez, vicepresidente Corporativo de Estrategia y Nuevos Negocios será representante legal y comercial suplente en el tercer renglón.