



AD Colombo & Hurd  
**Visa EB-2 Por Interés Nacional**  
 ABRIR ▶



**P** Portafolio Seguir 6.6K Seguidores

## Reficar recibirá acciones preferenciales convertibles de McDermott International

1 mes(es) • 1 minutos de lectura



Reficar.  
 © Proporcionaldo por Portafolio  
 © 2024 Microsoft

**McDermott International Ltd.**, para su filial **Chicago Bridge & Iron Company N.V. (CB&I N.V.)** en Países Bajos, **Refinería de Cartagena S.A.S. (Reficar)** fue notificada de la decisión de la Corte de Países Bajos, del día 21 de marzo de 2024, frente a la aprobación del plan alternativo de reestructuración financiera de CB&I N.V.

Mediante ese plan, **Reficar, entre otros aspectos, recibirá acciones preferenciales convertibles en el 19,9 % del capital común de McDermott International Ltd.**, (matriz de CB&I N.V.), grupo empresarial con presencia en más de 54 países, especializado en ingeniería para la industria energética, así como en soluciones de bajas emisiones de carbono. Un juez de la Corte del Distrito de Ámsterdam, en Países Bajos, fue el encargado de sancionar el **plan alternativo de reestructuración** para CB&I N.V., presentado por un experto independiente designado por dicha Corte. Con esta decisión judicial, **Reficar logra consolidar la defensa de sus intereses y los de la Nación.**

Las acciones que recibirá serán una forma de pago de la millonaria deuda por sobrecostos por la modernización de Reficar.

El pasado 28 de febrero, una corte **aprobó el plan de reestructuración financiera de CB& UK Limited, filial de McDermott International Ltd., en Reino Unido.**

Según la petrolera, dicho plan implicaba "el descargo de la obligación del pago a Reficar derivado del fallo arbitral del 2 de junio de 2023".

PORTAFOLIO

**P** Visitar Portafolio

¿Impuestos a las pensiones? Este es el punto de la pensional que...

El país necesita más políticas para hacer un mejor Defend

Privacidad y cookies Términos de uso Anunciar ...

Comentarios

Más para ti

<p>Semana Colombia  <b>Famosa marca de ropa en EE.UU. anuncia quiebra: liquidará más de 100 tiendas tras deudas impagables</b></p>	<p>Semana Colombia  <b>Por carta que le envió Fasecolda, Petro revivió propuesta de cambiar el...</b></p>	<p>El Tiempo  <b>¿Revolcón ministerial en Ecuador? Ya van tres cambios en el gobierno de Daniel...</b></p>	<p>Diario La República  <b>El Grupo Ecopetrol contrató a más de 73.000 personas al cierre del primer trimestre</b></p>
<p>Portafolio  <b>Lo que encontró el interventor de EPS Sanitas en casi un mes del proceso</b></p>	<p>Diario La República  <b>Bonistas de WOM piden poner fin a Capitulo 11 y acusan al controlador de...</b></p>	<p>Agenciapi.co  <b>Corrupción: acusan a dos exgobernadores por direccionar millonarios...</b></p>	<p>WIKI Alexander Wiegand  <b>H2 und seine Anforderungen</b></p>
		<p>Chrysler Warranty Direct  <b>Chrysler Warranty Direct</b></p>	

Comentarios

AD  
 Legendary Wall St. Investor Reveals: "AI Stock for 2024 to Buy Now" 5ginvestornews.com  
 Incredible. The secret to fast and effective weight loss has just been revealed! DietDrops  
 amazon  
 Cómo invertir 100 USD en empresas como Amazon y generar un segundo ingreso adSadrenaline.com



**T** Seguir 6.6K Seguidores

## La nueva apuesta de Airbus que la llevará a coger vuelo sobre Boeing

**T** Visitar El Espectador

Colombia volvió a registrar cifras positivas en vuelos durante el...

Privacidad y cookies Términos de uso Anunciar ...

Comentarios



Airbus ha disfrutado de un comienzo de año más tranquilo que Boeing, que ha estado sumido en una crisis tras un accidente casi catastrófico a principios de enero.



La fabricante de aviones le apunta a reforzar una de sus principales líneas.  
© HOW HWEE YOUNG

**Airbus** aumentará aún más la producción de su avanzado avión de fuselaje ancho A350 a medida que el fabricante de aviones se beneficia del aumento de la demanda y mientras su archirrival **Boeing Co.** siga absorbido por una crisis de confianza.

El fabricante de aviones europeo se está moviendo a un ritmo de **12 aviones A350 por mes** para 2028, reemplazando planes anteriores de llegar a 10 para 2026, dijo al informar cifras para el primer trimestre. Las ganancias antes de intereses e impuestos alcanzaron los 577 millones de euros (619 millones de dólares), por debajo de los 814 millones de euros previstos por los analistas en una encuesta de Bloomberg, en medio de mayores costos.

La empresa tuvo una salida de efectivo de 1.790 millones de euros debido al mayor inventario creado en preparación para una mayor producción, así como a problemas en la cadena de suministro. Los ingresos aumentaron a 12.800 millones de euros y Airbus reiteró sus orientaciones emitidas en febrero.

Lea también: [Testimonios ante el Senado de EE. UU. cuestionan la seguridad de aviones Boeing](#)

Airbus ha disfrutado de un comienzo de año más tranquilo que Boeing, que ha estado sumido en una crisis tras un accidente casi catastrófico a principios de enero. Como resultado, el fabricante de aviones estadounidense ha acaparado gran parte de la atención pública en el duopolio global de fabricación de aviones, mientras que Airbus ha aprovechado silenciosamente su ventaja. Boeing que clamaban por más aviones.

Continuar leyendo

Esta es la hoja de oro más delgada del mundo

Las protestas pro-palestinas se multiplican en las universidades...

Comentarios

Más para ti

Ucrania retira del frente de batalla los tanques Abrams proporcionados por EEUU

Allison Stokke: la polémica foto que casi le cuesta su carrera deportiva

Comienza el Salón del Automóvil de Pekín: novedades, curiosidades y...

Estaba por despegar en su vuelo, cuando vio a una pasajera en una situación...

Así es la polémica 'Ley Mbappé' de Ayuso que podría cambiarlo todo

"Los teleféricos están preparados para la crisis energética": gerente de...

Culebrón deportivo con giro de guión inesperado: la decisión de Xavi está tomada

Gana 3,5 dolares por respuesta

Ofertas Todos Los Días - Entrá y Descubrí Lo Nuevo

Comentarios

Advertisement for Legendary Wall St. Investor Reveals: #1 AI Stock for 2024 to Buy Now



Semana Colombia

Seguir

111K Seguidores

Colombia pierde pleito ante Glencore por uso de un puerto carbonero: logró, sin embargo, mermar la indemnización

5 h • 2 minutos de lectura

Después de cinco años de pleito entre Glencore y el Estado colombiano, el Centro Internacional de Arreglo de Diferencias Relativas a Inversiones (Ciadi) tomó su decisión final y le dio la razón a la multinacional suiza, aunque determinó que el país no debía pagarle todas sus pretensiones, que ascendían a 252.000 millones de pesos,

Visitar Semana Colombia

Empresa dueña de TikTok descarta venderla por la amenaza...

"Es un hedor absurdo": la reacción de una brasileña por el mal olor...

Inteligencia militar alerta sobre plan de las disidencias de Farc...

Comentarios

sino al 15% de ese valor, lo que equivale a 37.800 millones de pesos.

El problema comenzó cuando Glencore International, su filial colombiana Prodeco y la Sociedad Portuaria Puerto Nuevo, constituida en 2010 con el fin de construir a través de una concesión Puerto Nuevo en Ciénaga (Magdalena), decidieron demandar al país en 2019 en un arbitraje de inversiones ante el Ciadi. Alegaban la existencia de una situación anticompetitiva en el canal de acceso al mencionado puerto que se usa para la exportación de carbón térmico, dado que, en su concepto, Colombia no evitó que competidores suyos, como Drummond, se beneficiaran del terminal, sin pagar por su construcción, ni uso.



Las exportaciones de carbón son determinantes para Colombia.  
© Getty Images

Para este proceso Glencore invocó el Tratado Bilateral de Inversiones Suiza-Colombia, que está vigente desde 2006 y el Ciadi, que es una institución del Banco Mundial con sede en Washington, determinó que, en efecto, el Estado colombiano era responsable de una situación anticompetitiva al no regular la distribución equitativa de los gastos relacionados con la construcción y el mantenimiento del canal de acceso al Puerto Nuevo entre sus usuarios, dado que el puerto lo construyeron privados, pero es de uso público.

“El Estado considera que el laudo es sorpresivo a la luz de la evidencia obrante en el expediente. El Estado rechaza que una condena en un arbitraje de inversión pueda realizarse de menos de cinco páginas, en las que el tribunal omitió realizar un análisis de pruebas y argumentos fundamentales presentados por el Estado en su defensa. La ANDJE analiza, junto con sus abogados, externos la viabilidad de una solicitud de anulación”, sostiene al respecto un comunicado de la Agencia Nacional de Defensa Jurídica del Estado -ANDJE-

Con respecto al valor de los perjuicios, el tribunal del Ciadi señaló expresamente, tal y como lo manifestó Colombia, que los cálculos indemnizatorios de Glencore eran exagerados y por eso decidieron recortar la indemnización. Además, influyeron otros factores como la merma en las exportaciones de carbón de los demandantes (de hecho, desde 2021 Prodeco paró su producción del mineral en el país) y que los cálculos indemnizatorios de los demandantes se basaron en supuestos especulativos “que tienden a inflar la indemnización calculada”.

El equipo de defensa de Colombia estuvo integrado por los abogados de la ANDJE y los de la firma Dechert LLP. El árbitro presidente del caso fue el español Bernardo M. Cremades, elegido por ambas partes, y además estuvieron los árbitros Daniel M. Price (estadounidense), nombrado por los demandantes, y Claus Von Wobeser (alemán, mexicano), nombrado por los demandados (el Estado colombiano).

 **ANDJE**  
@AgenciaDefensa - Seguir

COMUNICADO] Tribunal Arbitral declara la responsabilidad del Estado en arbitraje de inversión por el canal de acceso en Puerto Nuevo, pero niega el 85% del reclamo indemnizatorio del inversionista.

 

**TRIBUNAL ARBITRAL DECLARA LA RESPONSABILIDAD DEL ESTADO EN ARBITRAJE DE INVERSIÓN POR EL CANAL DE ACCESO EN PUERTO NUEVO, PERO NIEGA EL 85% DEL RECLAMO INDEMNIZATORIO DEL INVERSIONISTA. LA ANDJE ESTUDIA LA VIABILIDAD DE SOLICITAR LA ANULACIÓN DEL LAUDO**

El día de hoy 19 de abril de 2024, un tribunal arbitral CIADI declaró la responsabilidad del Estado en el arbitraje de inversión iniciado por Glencore en relación con la presunta existencia de una situación anticompetitiva en el Canal de Acceso tras la construcción del puerto público Puerto Nuevo (Magdalena).

Aunque Glencore reclamaba una indemnización de perjuicios por más de 252 mil millones de pesos, el tribunal únicamente le otorgó el 15% de su pretensión, excluyendo de manera absoluta el reclamo de intereses.

El tribunal encontró injustificado que Colombia no regulara la distribución equitativa de los gastos relacionados con la construcción y el mantenimiento del Canal de Acceso entre sus usuarios.

El Estado considera que el laudo es sorpresivo a la luz de la evidencia obrante en el expediente. El Estado rechaza que una condena en un arbitraje de inversión pueda realizarse en menos de 5 páginas, en las que el tribunal omitió realizar un análisis de pruebas y argumentos fundamentales presentados por el Estado en su defensa. La ANDJE analiza, junto con sus abogados externos, la viabilidad de una solicitud de anulación.

En cuanto a la cuantificación de los perjuicios, el Tribunal señaló expresamente, tal y como lo expresó Colombia, que “los Demandantes exageraron sus cálculos indemnizatorios”. Los recortes en la indemnización obedecieron entre otros a factores a “la merma en las exportaciones de carbón de los Demandantes” y a que los cálculos indemnizatorios de los demandantes se basaron “en supuestos especulativos que tienden a inflar la indemnización calculada”.

El pasado 11 de junio de 2019, Glencore invocó el Convenio entre la República de Colombia y la Confederación Suiza sobre la promoción y protección recíproca de inversiones. Glencore alegó que, en violación de este tratado, Colombia había permitido que la multinacional Drummond se beneficiara de una situación anticompetitiva que le permitió apropiarse de un canal de acceso, sin pagar por su construcción ni uso.

El equipo de defensa del Estado colombiano estuvo integrado por abogados de la Agencia

4:16 p. m. · 19 abr. 2024

27 Responder Compartir

Comentarios

Comentarios

Comentarios