

Economía

NIVEL DE EMBALSES PARA GENERAR ENERGÍA



30,48 %
Nivel crítico: 27,99 %
Fuente: XXI

24 de abril

DIVISAS

DÓLAR
\$ 3.964,59
TRM
AYER: \$ 3.936,65
(0) \$ 3.790 (1) \$ 3.830

EURO
\$ 4.247,26
AYER: \$ 4.179,21
EN DÓLARES: 0,93

MONEDAS BOLIVAR
\$ 108,84
PESO MÉX. \$ 229,66
REAL BRASÍL \$ 759,76

CAFÉ (N. Y.)
US\$ 2,28
LIBRA
AYER: US\$ 2,25

PETRÓLEO (Brent)
US\$ 88,02
BARRIL
AYER: US\$ 88,42
CRUDO WTI US\$ 82,81

ACCIONES
1.349,93
COLCAP
SUBIERON: 0,49 %

INTERÉS (E.A)
10,49 %
HOY
IBR (3 MESES) 11,60 %

UVR
\$ 368,4774
HOY
MAÑANA: \$ 368,5630

USURA
33,09 %
CONSUMO
INT. CT. BAN.: 22,06 %

ÍNDICES ECONÓMICOS

‘Además del turismo, queremos ayudar a mejorar el comercio del país’

Scott Lantz, director regional de Emirates, habla del arribo de la aerolínea a Colombia, de sus principales propuestas de valor y de las oportunidades económicas que se abren. Entrevista.

LAURA LESMES DÍAZ - REDACCIÓN ECONOMÍA Y NEGOCIOS

El próximo 3 de junio, la aerolínea Emirates comenzará sus operaciones en Colombia. La firma busca conquistar el mercado nacional por medio de una propuesta generosa en política de equipaje, comidas, bebidas y entretenimiento a bordo. La aerolínea operará vuelos diarios desde Dubái hasta Bogotá haciendo escala en Miami. De acuerdo con Scott Lantz, director regional en México, Centroamérica, el Caribe, Colombia, Ecuador, Perú, Bolivia y Chile, la reactivación del sector y el futuro de los negocios están en la conectividad que ofrece.

¿Cuáles son los planes de la empresa en el país?

Esperamos expandir nuestras operaciones a Colombia en servicios de lanzamiento de mercancías desde Dubái vía Miami.

También esperamos contribuir activamente al sector de la aviación de Colombia y reforzar la posición que hemos establecido en Latinoamérica, con nuestras operaciones en Brasil, México y Argentina. Como nuestras operaciones incluyen servicios de pasajeros y de carga, queremos que se establezcan vínculos vitales que brinden beneficios directos a la economía y el comercio. Nuevas oportunidades para que las empresas locales expandan su alcance global, y más ahora, con el nuevo acuerdo firmado entre Colombia y los Emiratos Árabes.

Vemos un potencial enorme en productos no minero-energéticos, en frutas y flores, porque estarían allá en 24 horas. Nuestra presencia en el mercado también significa que los beneficios se sentirán en toda la cadena de valor de la industria de viajes y hotelería a través de oportunidades de empleo que requieren habilidades y talento en ventas, operaciones aeroportuarias, servicio al cliente y más.

¿Qué inversión tiene prevista la empresa para el país?

Emirates busca desempeñar un papel positivo en las economías y comunidades locales. Esto incluye apoyar empleos lo-



Según Scott Lantz, alto ejecutivo de la aerolínea, esta empezará con vuelos diarios entre Dubái y Bogotá, con escala en Miami, en un Boeing 777-300 con capacidad para 354 pasajeros. FOTO: NÉSTOR GÓMEZ EL TIEMPO

cales, ya sea directamente a través de nuestras operaciones o indirectamente en la industria de la aviación y los viajes. Generamos un impacto positivo en las comunidades locales a las que servimos.

También buscamos que crezca el turismo de lado y lado. No solo en los Emiratos, sino en India, en Asia y África, para que vengán y visiten Colombia y mejore la economía.

¿Cómo se iniciarán las operaciones?

Empezaremos con un vuelo diario a Miami, la intención es tener un Boeing 777-300 con una capacidad de 354 lugares, 8 en primera clase, 42 en business y 304 en turista.

Nuestra expectativa es ofrecer un producto que incluya todo y que esté a un nivel destacado. Que con todos los boletos se incluya al menos una maleta de equipaje facturado, la maleta de mano, la comida caliente, todas las bebidas incluidas y el wifi a bordo. Lo más importante es conectar

a Bogotá y a Colombia con Dubái. De momento, no tenemos planes ni de cambiar esa escala en Miami ni de tener otras ciudades, vamos a hacernos fuertes y a competir.

¿Cómo ve la competencia y el sector en Colombia y la región?

Siempre damos la bienvenida a la competencia, ya que nos permite mejorar continuamente nuestra propuesta, lo que en última instancia es bueno para el cliente.

Volverse complaciente no es una opción, por lo que estamos centrando nuestros esfuerzos en hacer crecer nuestra red y llegar y servir a los clientes con una experiencia de viaje superior.

Es por eso que nos embarcamos en un ambicioso programa de modernización de dos millones de dólares para actualizar nuestra oferta de aeronaves y servicios. En la ruta entre Bogotá y Miami aprovechamos la oportunidad de ser la única aerolínea en brindar esos servicios premium.

¿El punto es Dubái o conectar desde allí?

Dubái tiene muchas cosas que ofrecer para el turismo, pero también tenemos otros destinos que son muy atractivos, Egipto, India, Estambul, Tailandia, todo Asia, también vemos un potencial enorme en Australia con la migración de estudiantes colombianos, y el punto no es solo el turismo, sino el comercio para todos los emprendedores y las empresas, para hacer crecer las rutas y líneas comerciales.

¿Es el momento de invertir en Colombia?

Yo lo creo. El reciente acuerdo comercial entre los dos países nos pone a nosotros y al país en un buen lugar. El vuelo diario da una capacidad de hasta 20 toneladas de carga, y eso es maravilloso en cuanto a los productos que se pueden vender allí, flores, frutas y productos del agro. Estos entran son maravillosos y nos permiten tener alianzas y apalancar las relaciones entre empresas y propiciar una mayor inversión en el futuro.

La Contraloría sancionó a empresa minera por no pagar regalías

En la tarde de ayer, la Contraloría General de la República sancionó a la empresa minera Cerro Matoso por regalías no pagadas por la explotación de níquel y hierro respecto a los contratos de concesión minera n.º 866 de 1963 y 1727 de 1971.

La multa, impuesta por la Unidad de Investigaciones Especiales contra la Corrupción del ente de control, imputó responsabilidad fiscal por la suma de \$ 230.000 millones.

La Contraloría, en un comunicado, explicó que los hechos objeto de investigación se relacionan con “regalías no pagadas, causadas por la deducción de conceptos de gastos y costos no pertinentes o sin relación de causalidad con la explotación económica de níquel que redujeron injustificadamente la base para la liquidación de regalías de níquel, por los períodos comprendidos entre el cuarto (IV) trimestre de 1982 y el segundo (II) trimestre de 2005, a una tarifa de regalías del 8 por ciento”.

Asimismo, regalías no pagadas, causadas por la deducción de conceptos de gastos y costos no pertinentes o sin relación de causalidad “con la explotación económica del níquel que redujeron injustificadamente la base para la liquidación de regalías de níquel, por los períodos comprendidos entre el tercer (III) trimestre de 2005 y el tercer (III) trimestre de 2007, a una tarifa de regalías del 12 por ciento”.

Otro de los puntos de la sanción se refiere a las regalías de níquel, por los períodos comprendidos entre el cuarto (IV) trimestre de 2007 y el tercer (III) trimestre de 2012, a una tarifa de regalías del 12 por ciento”.

Y, por último, la Contraloría se refirió a las regalías de hierro “no liquidadas y pagadas” por la empresa durante todo el período de explotación de las concesiones 866 de 1963 y 1727 de 1971, “toda vez que el titular minero explotó níquel y hierro concomitantemente, comercializando únicamente y pagando únicamente regalías por la explotación del níquel”.

BREVES NOTICIAS DE ECONOMÍA



Empresas Nuevo presidente de Sura

El Grupo de Inversiones Suramericana (Grupo Sura) dijo que en sesión de la junta directiva de ayer se decidió nombrar a Ricardo Jaramillo Mejía nuevo presidente. El proceso se dio luego de reuniones del Comité de Sostenibilidad y Gobierno Corporativo, órgano responsable de hacer una revisión detallada del proceso de sucesión del presidente de la compañía. Jaramillo reemplazará a Gonzalo Pérez Rojas, quien a partir del 1.º de mayo comenzará su etapa de retiro laboral. FOTO: GRUPO SURA

Finanzas Nutresa sale del GEA de manera oficial

Como consecuencia del Acuerdo Marco, que se firmó el 15 de junio de 2023, se llevó a cabo el segundo intercambio de acciones. Con esto, todos los portes completaron las operaciones, por lo que Grupo Argos y Grupo Sura ya no tienen acciones en Grupo Nutresa, e IHC, IGDB y Nugil ya no tienen acciones en Grupo Sura ni en Sociedad Portafolio.

Petróleo y gas Empleos generados por Ecopetrol

Empleados del Grupo Ecopetrol generaron 73.378 empleos en el primer trimestre del 2024 a través de las compañías contratistas que apoyan operaciones en el país. Boyacá, Santander, Norte de Santander, Antioquia, Cundinamarca, Bolívar y Cesar registraron el mayor número de empleos.