

## Economía

# Los retos que hacen inviable importar gas natural desde Venezuela, según la ACP

La Asociación Colombiana del Petróleo y Gas opina que la primera opción para garantizar el suministro debe ser la oferta nacional.

Desde que llegó el gobierno del presidente Gustavo Petro, la importación de gas natural desde Venezuela se ha convertido en una opción, aunque en Colombia aún existen recursos que se pueden explotar.

Esta importación de gas natural desde Venezuela se pretende hacer a través de Ecopetrol y usando el gasoducto Antonio Ricaurte, que tiene 224 kilómetros entre Ballena (La Guajira) y Bajo Grande (Venezuela), pero está inactivo desde el 2015.

Sin embargo, el presidente de la Asociación Colombiana del Petróleo y Gas (ACP), Frank Pearl, asegura que, aunque es bueno tener varias alternativas para garantizar el suministro en el país, la primera opción siempre debe ser el gas natural nacional.

“Hay que privilegiar la oferta de gas colombiana porque genera impuestos, regalías, trabajo bien remunerado, fortalece cadenas de valor y billones de dólares que pueden irrigarse

para desarrollo regional. El gas importado no tiene eso”, destaca.

A esto se suma que, según la ACP, actualmente existen 5 retos que, por ahora, hacen inviable la posibilidad de importar gas venezolano. Estos retos son de capacidad, calidad, confiabilidad, oportunidad y legalidad.

“Es una opción real con muchas complejidades, que podría no materializarse. Como la situación actual (de las reservas de gas natural de Colombia) es crítica, confiar únicamente en esta opción es demasiado riesgoso y probablemente irresponsable”, afirma Frank Pearl.

El vicepresidente de Estrategia y Asuntos Regulatorios de la ACP, Andrés Bitar, explica que, en cuanto a capacidad, actualmente no se conoce exactamente cuál es la que tiene el tubo para traer el gas natural desde Venezuela a Colombia.

“Lo que nosotros pudiéramos averiguar de forma preliminar, y no sabemos si es un dato exacto, es que la capacidad que tiene el tubo es

“

**“Hay que privilegiar**

la oferta de gas colombiana porque genera impuestos, regalías, trabajo bien remunerado, fortalece cadenas de valor y billones de pesos”.

**Frank Pearl**

PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN COLOMBIANA DEL PETRÓLEO Y GAS

de apenas 50 millones de pies cúbicos desde Venezuela a Colón”, dice.

Lo que sí se conoce es la capacidad que tiene el gasoducto Antonio Ricaurte para exportar gas natural hacia Venezuela y es de 400 millones de pies cúbicos.

Respecto a la calidad, Colombia cuenta con una regulación bastante robusta al respecto para cumplir con los distintos estándares internacionales, y el inconveniente es que hoy en día no se conoce cuál es la calidad que tiene el gas natural de Venezuela.

Otro aspecto que puede hacer inviable la importación de gas natural desde Venezuela es la confiabilidad, porque gran parte de la matriz energética del país vecino depende de las generadoras térmicas que necesitan el gas venezolano para operar.

“Si Venezuela requiriese gas para prender sus térmicas, es muy posible que ellos privilegien prender sus térmicas que necesitan gas a Colombia. En materia de confiabilidad es mucho mejor tener gas colombiano que depender de un gas en donde no sabemos si vamos a tener confiabilidad al cien por ciento”, señala Andrés Bitar.

Arreglar las instalaciones en mal estado podría demorar entre dos y tres años, lo cual implica que el gas de Venezuela solamente estaría disponible en este tiempo.

El quinto inconveniente tiene que ver con las sanciones petroleras a la estatal venezolana Pdvsa, que Estados Unidos estaría pensando en restaurar. Si se vuelven a imponer, Ecopetrol, al cotizar en la Bolsa de Valores de Nueva York, no puede hacer negocios con esta empresa.

“Si en Colombia hay gas de buena calidad, a buen precio, que genera recursos para los hogares, las industrias y las regiones y que lo necesitamos para la transición energética, para qué vamos a ir a buscar a otro lado lo que no se nos ha perdido aquí”, sostiene el presidente de la ACP.

### TRAZADO DEL GASODUCTO ANTONIO RICAURTE



Fuente: Pdvsa Gas