

NOTICIAS DE BOGOTÁ

# Inician obras de hinchamiento de pilotes prefabricados de la Primera Línea del Metro de Bogotá

22 septiembre, 2023



Foto del Metro de Bogotá

*Siete de cada diez pilotes del viaducto serán construidos en la planta de prefabricados de Bosa y transportados a los diferentes puntos donde se adelantan las obras de la primera línea del Metro de Bogotá.*

Por Redacción 360 Radio

### Ultimos artículos

Contralor de Minas y Energía advirtió que hay riesgo...



Centro Democrático se pronunció tras altercado de Daniel Quintero...



Caso Tigo | Este es el proyecto de acuerdo...



### Lo más leído

Celsia sigue creciendo: alcanzó 300 MW solares con la granja Palmira 1



Habrà cierre total del Túnel de Oriente por mantenimiento: conozca fecha y horas



Crítica situación de seguridad: carro bomba explotó cerca a estación de Policía en zona rural de



La Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB), es el proyecto de infraestructura vial en el país, ha iniciado el hincado a presión de los pilotes PHC (**abreviatura en inglés de pretensioned spun high strength concrete pile**) que soportará la estructura a lo largo de los 23,96 Km que tiene se tiene contemplada en la primera fase del [Metro de Bogotá](#) (MB).

La producción de los pilotes PHC se desarrollan en el patio taller de Bosa, donde son prefabricados y luego de pasar su respectivo proceso de calidad, son enviados a los diferentes puntos de la ciudad donde se adelantan las obras de la PLMB, entre los que se ubica el parque Gibraltar, entre las carreras 99F y 90ª.

“Cada vez más, los bogotanos comenzarán a ver el movimiento de estas piloteadoras, que pesan más de mil toneladas, avanzando por el trazado y realizando esta tarea de cimentación, que es clave para el desarrollo del proyecto. Lo más importante es que el hincado se realiza a presión, sin necesidad de impactar o martillar, mitigando el ruido; y lo más importante, sin generación de residuos”, indicó el ingeniero Leonidas Narváez, gerente general de la Empresa Metro de Bogotá.

La técnica empleada por ingenieros y obreros de la PLMB para hincar a presión los PHC, inicia cuando son transportados desde el patio taller hasta la obra donde serán instalados. Luego son izados y colocados por las máquinas piloteadoras la cual, con ayuda de los contrapesos y de las mordazas con que son asegurados los pilotes, los presionan sobre el suelo hasta la profundidad de diseño.

Le puede interesar: [Consejo de Estado admitió recurso de anulación en pleito contra CGR Doña Juana](#)

El proceso de cimentación se realiza en una jornada de 10 horas, por lo que cuatro máquinas piloteadoras operando en simultaneo pueden instalar hasta ocho pilotes. Lo cuál le hace ser un método mucho más eficiente en comparación a la técnica de pre-excavado que se venía implementando en obras anteriores.

De igual manera dentro del informe publicado en la página web del MB se destaca que toda esta construcción se está haciendo con implementación de acciones amigables con el medio ambiente, por lo cuál las piloteadoras funcionan con electricidad, reduciendo la contaminación e impacto del CO2 en la ciudad.

Una vez entre en operación comercial en el 2028, la Primera Línea del Metro de Bogotá tendrá trenes 100% eléctricos, contará con eficiencia energética en las estaciones con tecnología led, recirculación del agua, arquitectura bioclimática, aprovechamiento de energía generada durante el frenado de los trenes. Además, tendrá una infraestructura que prioriza a los peatones y ciclistas, con el diseño de rutas que motiven a los usuarios a combinar viajes sostenibles y multimodales en lo que se ha denominado un “travecto

comenzar a ser construido y mantenido una vez que sea construido un trayecto caminable”.

De acuerdo con el plan de ejecución vigente, durante el segundo semestre de 2023 también se iniciarán las obras de cimentación de las pilas del viaducto, en los sitios en donde hoy se encuentran las piloteadoras, que son:

- Avenida Villavicencio con avenida Guayacanes, entre estación 1 y 2.
- Avenida Primero de Mayo con avenida Boyacá, que corresponde a la estación 5.
- Avenida Primero de Mayo con carrera 50, cercana a la estación 8.
- Avenida NQS con calle 8 sur, cercana a la estación 9.

Le puede interesar: [BAM 2023 inaugura su decimocuarta edición](#)

Lo anterior a lo que se tiene establecido en el plan de desarrollo de la Primera Línea del Metro de Bogotá.

Lea también: [Contralor de Minas y Energía advirtió que hay riesgo inminente de apagón en Colombia](#)

0 comentarios

Ordenar por **Los más antiguos** ▾



Añade un comentario...

 Plugin de comentarios de Facebook



¿Quieres estar siempre informado? Haz de **360 Radio** tu fuente de noticias

**360 Radio necesita tu colaboración para seguir informando**

¿Quieres contribuir a la expansión y consolidación de 360 radio?

[Quiero Ayudar](#)



Artículo anterior

**Contralor de Minas y Energía advirtió que hay riesgo inminente de apagón en Colombia**

Artículo siguiente

**Crítica situación de seguridad: carro bomba explotó cerca a estación de Policía en zona rural de Jamundí**

Suscríbete gratis a nuestro Newsletter

Suscribirse

Ultimos artículos

Contralor de Minas y Energía advirtió que hay riesgo...



Centro Democrático se pronunció tras altercado de Daniel



Mas Leido



Celsia anunció inversión en proyectos en Antioquia, Cauca y Valle del Cauca por \$54 mil millones



Ana María Ibáñez: la colombiana que asumirá importante cargo en el BID



La distribución de combustibles en Colombia: un recorrido por la planta más grande de Primax



Tuboleta lanza App para llevar las entradas de forma digital y segura

Opinion



La situación de Tigo y Medellín debe ser vista sin lentes políticos



La desgracia del pragmatismo moral, Parte 2



Un viaje hacia la eternidad



De la grandilocuencia de las palabras a una realidad diferente del país

Categorías Seleccionadas

Noticias	14678
Destacados	14234
Noticias de Colombia	8917
Política	4598
Economía, finanzas y negocios	3478
Noticias del mundo	3092



Medio de comunicación enfocado en los principales hechos políticos, económicos, sociales y de opinión. Estamos en radio, internet y publicaciones impresas.



comercial@grupogaviriacano.com  
comunicaciones@360radio.com.co  
Medellin, Colombia

