



El fiscal de las finanzas públicas dice que se endeuda a Ecopetrol.

Contraloría recomienda acabar con el Fepec

LOS DÉFICITS que ha presentado el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC) son resultado de un mal diseño de este mecanismo, que le ha costado a la Nación cerca de \$100 billones a precios constantes de 2023 desde su puesta en funcionamiento.

Así lo concluye un estudio de la Contraloría General según el cual estos déficits que se espera sean corregidos en el actual gobierno, implican sacrificios como aumentos más agresivos en los precios internos y un rediseño o eliminación del fondo.

“El déficit acumulado del FEPC ha ocasionado que se hayan dejado de focalizar esos cuantiosos recursos para la inversión por parte de los gobiernos de turno, destinándose a subsidiar los combustibles, lo que no era la finalidad del Fondo”, dice el estudio.

Considera el fiscal de las finanzas públicas que los cambios al funcionamiento de este fondo y del precio interno de los combustibles deben ser, en el largo plazo, consecuencia de la aplicación de una política constante, mejor diseñada y de largo plazo y no coyuntural como hasta ahora.

La consecuencia del mal funcionamiento del FEPC ha sido endeudar a Ecopetrol. Para la Contraloría hasta tanto el Gobierno, establezca la nueva metodología de cálculo para la fijación de precios de los combustibles y comiencen a ser aplicadas, la situación de acumulación de déficit del FEPC no se revertirá.