

Economía

Federación de Biocombustibles hace un urgente llamado sobre las metas ambientales de Colombia

"Un retroceso para el país en la transición hacia fuentes de energías más limpias", manifestó el gremio.

Redacción Semana
5 de septiembre de 2023



El Gobierno puso en marcha la ley que establece que, a partir del 1° de enero de 2023, el contenido de azufre en el ACPM debe estar entre 15 y 10 partes por millón. | Foto: Shutterstock

Luego de conocer la propuesta de reducir la mezcla de Biodiésel en el diésel de Colfecar, la Federación Nacional de Biocombustibles de Colombia mostró preocupación. Según el gremio, la propuesta va en contravía de las metas ambientales del país, del encadenamiento agroindustrial, [la calidad del aire, y no garantizaría una disminución en el precio del diésel.](#)



Carolina Rojas Hayes Presidenta ejecutiva de Fedebiocombustibles

Encuentra aquí lo último en Semana

➤ Iván Name, presidente del Senado, se cansó del maltrato del presidente Petro: le exigió respeto y unas disculpas al Congreso de la República

Redacción Semana

➤ Egresado de Eafit cayó desde un quinto piso de la universidad y dejó una nota antes de morir

Redacción Semana

➤ Laura Sarabia y el show que hizo frente a la Fiscalía: sabía que no había interrogatorio por su nombramiento, pero llegó, ¿para que la viera la prensa?

Redacción Semana

➤ Van Gaal carga contra Messi y la Fifa: aseguró que el Mundial de Qatar "estuvo amañado" para que lo ganara Argentina

La Federación aclaró que el Biodiésel es un energético líquido renovable que apoya la transición energética justa. Proveniente de la cadena agroindustria nacional del aceite de palma, **el Biodiésel reduce las emisiones de gases efecto invernadero, mejora la calidad del aire, el desempeño** y la vida útil de los motores, genera empleos formales en áreas rurales, y garantiza la seguridad y soberanía energética del país. Es de destacar que la mezcla actual es del 10%, por otra parte, el país consume al mes cerca de 17 millones de galones mensuales de biodiésel.



Reducción en la mezcla de Biodiésel generaría impactos negativos en el cumplimiento de las metas de descarbonización de Colombia: Fedecombustibles. | Foto: Getty Images

Por lo tanto, reducir las mezclas tendría los siguientes efectos, según la federación:

- Implicaría el aumento del consumo de diésel fósil, **generando un retroceso para el país en la transición hacia fuentes de energías más limpias.**
- Se dejarían de recibir los beneficios asociados con la reducción de emisiones del **Biodiésel por su origen renovable, aumentando inmediatamente las emisiones en 2 millones de toneladas** anuales de CO2. Esto equivale a introducir 800.000 vehículos adicionales al parque automotor, empeorando con ello la crisis climática asociada al calentamiento y ebullición global.



Contexto: Biocombustibles en la aviación: ¿una oportunidad de crecimiento económico para Colombia?

- Tendría un impacto directo en la salud pública del país, entendiendo que los componentes azufrados y los hidrocarburos aromáticos son unos de los componentes del diésel fósil que mayor material particulado generan y que no se encuentran en el Biodiésel. Con una reducción de la mezcla, las emisiones aumentarían a 500 toneladas, lo que incrementaría la mala calidad del aire, que al año cobra más de 13 mil vidas. Adicionalmente, esto implicaría para los transportadores mayores periodos de restricción vehicular de carga.
- Aumentaría los costos de mantenimiento de los vehículos de carga, porque el Biodiésel de aceite de palma es lubricante por naturaleza y además tiene mayores valores de cetanos de 69 vs. 48 del diésel fósil. **Estas dos características hacen que extienda la vida útil de los motores, mejore su desempeño, y que las autopartes sufran menos.**



Contexto: ¿Cuáles son los beneficios de los biocombustibles para los vehículos del país?

- Más de 190 mil empleos estarían en riesgo, particularmente el de los pequeños

palmicultores, quienes serían los primeros afectados por una caída de los precios del aceite.

- Se estarían reduciendo los incentivos a sembrar cultivos formales. Así mismo, se aumentaría el riesgo de incrementar [la deforestación, contribuyendo adicionalmente a los retos de reducción de emisiones del país.](#)
- Estaría en riesgo cerca de 1 millón seiscientas mil toneladas anuales de carga, producto de la cadena de valor de la palma para la producción de Biodiésel.
- **Ecopetrol** tendría que importar 17 millones de galones adicionales de diésel, equivalentes a pagar cerca de 700 millones de dólares cada año, lo que traería una presión al alza en la tasa de cambio y con ello un aumento en la inflación.



El evento busca ampliar el debate sobre el aporte del sector en la transición energética que busca el país | Foto: Federación Nacional de Biocombustibles de Colombia

- El país podría perder ahorros de hasta 150 mil millones de pesos al mes, ya que el Biodiésel no está subsidiado. Cada galón de este Biocombustible producido por la agroindustria colombiana es un galón que no se importa, es decir, que no se subsidia de combustible fósil, y son dólares que se quedan en el país.
- La propuesta afecta la agroindustria del Biodiésel y no redundaría en un beneficio en precio para el consumidor de diésel. Esto es debido a que el Biodiésel, que se dejaría de consumir, sería reemplazado por diésel importado a precios internacionales.
- Implicaría un desincentivo para la producción de combustibles sostenibles de aviación (SAF) y combustibles sostenibles marítimos (SMF), pues la industria del Biodiésel es la base para la industria de los Biocombustibles avanzados.



Biocombustibles

Gasolina

ACPM



Unirme al canal de WhatsApp.com de Semana Noticias



Convierta a Semana en su fuente de noticias aquí



Descarga la app de Semana noticias disponible en:

Google play

Apple store

Noticias Destacadas

Empresas Vida Moderna Nación Gente Tecnología Política



Abren convocatorias para los premios Lazos a la



Conozca las razones por las que pueden bloquear su



Sostenibilidad: así se puede participar

Redacción Semana



cuenta bancaria

Redacción Semana



“Nos divierte mirar para adelante”: las claves del éxito empresarial, según Marcos Galperin, presidente y fundador de Mercado Libre

Redacción Semana



Federación de Biocombustibles hace un urgente llamado sobre las metas ambientales de Colombia

Redacción Semana



Las Pymes serán la clave para el crecimiento económico de América Latina, dicen bancos multilaterales

Redacción Semana



Declaración de renta: multas y beneficios a los que puede acceder si no la ha presentado

Redacción Semana

Semana

Copyright © 2023
Publicaciones Semana S.A
NIT 860.509.265 -1
ISSN 2745-2794

Síguenos en redes    

Últimas noticias:

[Semana TV](#)

[Estados Unidos](#)

[Impresa](#)

[Nación](#)

[Opinión](#)

[Vida Moderna](#)

[Gente](#)

[Pódcast](#)

[Especiales](#)

[Galerías](#)

[Cocina](#)

Nuestras marcas:

[Semana Play](#)

[Economía](#)

[Arcadia](#)

[Jet Set](#)

[Soho](#)

[Fucsia](#)

[El País](#)

[4 Patas](#)

[Sostenible](#)

[Finanzas Personales](#)

[Foros Semana](#)

[Semana Rural](#)

Acerca de nosotros:

[Términos de uso](#)

[Política de Tratamiento de Datos](#)

[Términos suscripciones](#)

[Paute con nosotros](#)

[Aviso de privacidad](#)

[Política de Riesgos C/ST](#)

[Política SAGRILAFT](#)

[Certificación ISSN](#)

[TyC Plan de Gobierno](#)

Contáctenos:

[Canales de servicio al cliente](#)

[Horarios de atención](#)


Lunes a viernes: 7:00 a.m. a 7:00 p.m.


Sábados y domingos: 8:00 a.m. a 5:00 p.m.

[Trabaje con nosotros](#)

[Historias solidarias](#)

Nuestra App:

 [Apple Store](#)

 [Google Play](#)

Para notificaciones judiciales
e-mail: juridica@semana.com

Protección del Consumidor

 Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA



Todas las marcas registradas son propiedad de la compañía respectiva o de PUBLICACIONES SEMANA S.A.
Se prohíbe la reproducción total o parcial de cualquiera de los contenidos que aquí aparezca, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita por su titular.