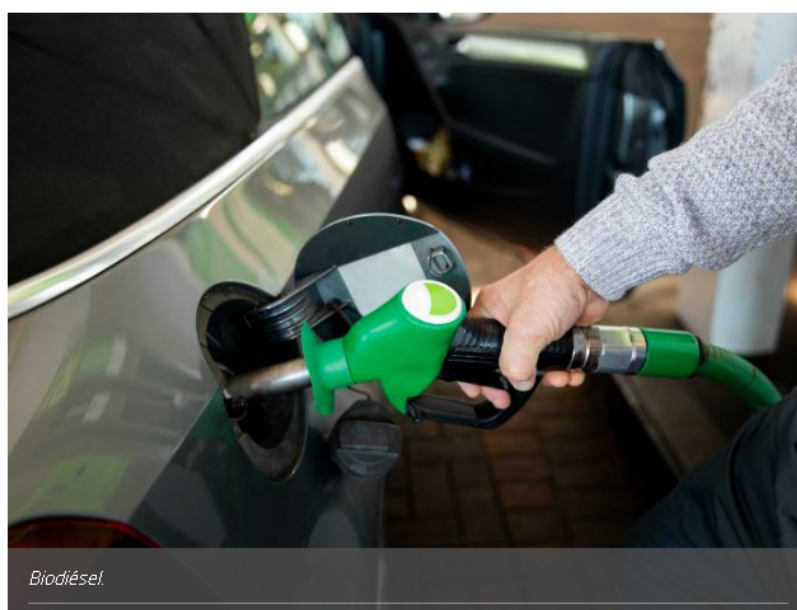


ECONOMÍA

Septiembre 05 De 2023 - 07:32 A. M.

Cambios en fórmula de biodiésel no garantizaría disminución de precios

Según Fedecombustibles, la reducción de la mezcla generaría, además, impactos negativos en el cumplimiento de las metas de descarbonización.



Biodiésel.

POR: PORTAFOLIO

La Federación Nacional de Biocombustibles de Colombia **lanzó una alerta sobre la propuesta de reducir la mezcla de Biodiésel en el diésel, pues asegura que esta medida iría en contravía de las metas ambientales del país**, del encadenamiento agroindustrial y la calidad del aire. Además manifiesta que esto no garantizaría una disminución en el precio del diésel.

(Únase aquí a nuestro canal de WhatsApp y reciba toda la información económica de Colombia y el mundo).

La advertencia se lanza luego de que el viceministro de Transporte, Carlos Eduardo Enríquez, anunció que se está tramitando, a través del Ministerio de Transporte, la petición de bajar el volumen de mezcla de biodiésel para mantener los precios actuales, tras la presión de los gremios de transporte de carga para la revisión de la tarifas del Acpm.

El Viceministro explicó que el combustible diésel está compuesto por una mezcla entre diésel y biodiésel. Dijo que este último tiene un costo que es 'bastante alto' y

Lo más leído

1. Anuncian pagos de Devolución del IVA: ¿cuándo iniciarán los giros?
2. Petro sobre el Asperger: 'Jamás he recibido diagnóstico del síndrome'
3. Petróleo Brent subió 0,49% hasta cerrar en 89 dólares
4. Claves de lo que se conoce del subsidio al servicio de transporte
5. Propuesta de bajar tasas de interés genera controversia
6. Pasos para conocer si es beneficiario de la Devolución del IVA

Mis Portales



EL TIEMPO

Estos eran los 8 hombres y mujeres que torturaban a sus víctimas en barrio de Kennedy



FUTBOLERO

Pogba sigue su calvario en

por ende, de poder reducir este componente se podría sostener el precio en las proyecciones que el Gobierno tiene.

Los reparos

“El Biodiésel es un energético líquido renovable que apoya la transición energética justa. Proveniente de la cadena agroindustria nacional del aceite de palma, el Biodiésel reduce las emisiones de gases efecto invernadero, mejora la calidad del aire, el desempeño y la vida útil de los motores, genera empleos formales en áreas rurales, y garantiza la seguridad y soberanía energética del país”, dijo en un comunicado Fedecombustibles.

Según la advertencia, reducir las mezclas tendría implicaría el aumento del consumo de diésel fósil, generando un retroceso para el país en la transición hacia fuentes de energías más limpias.

[\(Biocombustibles: mezcla ideal es doble de la actual\)](#).

Además, en ese mismo sentido, automáticamente el país daría una señal contradictoria en la lucha contra el cambio climático, pues se dejarían de recibir los beneficios asociados con **la reducción de emisiones del Biodiésel por su origen renovable, aumentando inmediatamente las emisiones en 2 millones de toneladas anuales de CO2.**

Esto equivale a introducir 800.000 vehículos adicionales al parque automotor, empeorando con ello la crisis climática asociada al calentamiento y ebullición global.

Adicionalmente tendría un impacto directo en la salud pública del país, entendiendo que los componentes azufrados y los hidrocarburos aromáticos son unos de los componentes del diésel fósil que mayor material particulado generan y que no se encuentran en el Biodiésel. *“Con una reducción de la mezcla, las emisiones aumentarían a 500 toneladas, lo que incrementaría la mala calidad del aire, que al año cobra más de 13 mil vidas. Adicionalmente, esto implicaría para los transportadores mayores periodos de restricción vehicular de carga”,* dice la Federación.

[\(Evalúan bajar mezcla de biodiésel para mitigar alzas en precio de ACPM\)](#).

Así mismo aumentaría los costos de mantenimiento de los vehículos de carga, porque el Biodiésel de aceite de palma es lubricante por naturaleza y además tiene mayores valores de cetanos de 69 vs. 48 del diésel fósil. **Estas dos características hacen que extienda la vida útil de los motores, mejore su desempeño, y que las autopartes sufran menos.**

Fedecombustibles advierte también que más de 190 mil empleos estarían en riesgo, particularmente el de los pequeños palmicultores, quienes serían los primeros afectados por una caída de los precios del aceite.

“Partiendo de la idea que esta es una agroindustria que agrupa a pequeños agricultores, se estarían reduciendo los incentivos a sembrar cultivos formales. Así mismo, se aumentaría el riesgo de incrementar la deforestación, contribuyendo adicionalmente a los retos de reducción de emisiones del país”, dice el gremio.

[\(Técnicas que podrían ayudarle a reducir el consumo de gasolina\)](#).

Así mismo, estaría en riesgo cerca de 1 millón seiscientas mil toneladas anuales de carga, producto de la cadena de valor de la palma para la producción de Biodiésel.

Agrega que **Ecopetrol** tendría que importar 17 millones de galones adicionales de diésel, equivalentes a pagar cerca de 700 millones de dólares cada año, lo que



Juventus: ¿Cuántos días acumuló lesionado?



adn
¿Qué hay detrás del descenso en la natalidad en Bogotá?



Dos viviendas se inundaron con aguas residuales en Ciudad Bolívar

autop:

Fedec
riesgo
prime

“Partie
se estc
aumer

traería una presión al alza en la tasa de cambio y con ello un aumento en la inflación.

También el país podría perder ahorros de hasta 150 mil millones de pesos al mes, ya que el Biodiésel no está subsidiado.

“Cada galón de este Biocombustible producido por la agroindustria colombiana es un galón que no se importa, es decir, que no se subsidia de combustible fósil, y son dólares que se quedan en el país”.

(Gobierno inicia proceso de compensación de combustible para taxis).

Para la Federación Nacional de Biocombustibles, la propuesta afecta la agroindustria del Biodiésel y no redanda en un beneficio en precio para el consumidor de diésel. Esto es debido a que el Biodiésel, que se dejaría de consumir, sería reemplazado por diésel importado a precios internacionales.

Finalmente advierte que implicaría un desincentivo para la producción de combustibles sostenibles de aviación (SAF) y combustibles sostenibles marítimos (SMF), pues la industria del Biodiésel es la base para la industria de los Biocombustibles avanzados.

“La agroindustria de los Biocombustibles está comprometida con el bienestar y desarrollo de Colombia, así como la transición energética justa. En este sentido, invitamos a que desde el Gobierno Nacional se tomen las mejores decisiones de política pública alineadas con los compromisos frente al cambio climático, desarrollo económico y social del país”, concluye el comunicado.

PORTAFOLIO



Reciba noticias de Portafolio desde Google news

REPORTAR ERROR

IMPRIMIR

Destacados

ECONOMIA

NEGOCIOS

MIS FINANZAS

OPINIÓN



Siga bajando

PARA ENCONTRAR MÁS CONTENIDO



Evalúan bajar mezcla de biodiésel para mitigar en precio de ACPM

contempla disminuir la carga tributaria del combustible. De acoger esta propuesta se congelaría el precio actual del diésel.

Septiembre 03 E

ían h

