



Simple Prostate Shrinking Solution Helps Men Over 50
medicalhelp.me

Outbrain

SAÚL HERNÁNDEZ BOLÍVAR

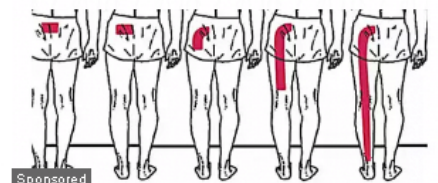
El problema de la gasolina en Colombia

Cobrar gasolina de nuestro propio petróleo al precio de Texas, es como vender bananos y aguacates a precios de Londres.

05/9/2023 - 09:32



Un empleado de una gasolinera pone combustible en un vehículo. | EFE



Sponsored
Urologist: Enlarged Prostate? Do This Immediately (Genius!)
medicalhelp.me



Sponsored
Looking for More Content? We May Have What You Want
DiscoveryFeed

Outbrain



Escuchar este artículo ahora

Powered by Trinity Audio

00:00

10 10 1.0x

04:29

El tema de los **subsídios a la gasolina** es muy cuestionable. Colombia es autosuficiente en materia petrolera, lo que le permite vender más de la mitad de lo que extrae. En cuanto a la gasolina, refina alrededor del 80% de lo que consume, debiendo importar el resto a precio internacional. En 2022 importó el 27% de lo consumido.

Es de sospechar que somos autosuficientes en materia de gasolina corriente

y que lo que se importa es extra y gasolina de avión, cosas que hace años se cobran a precio internacional en los surtidores. Esa es la gasolina de las Toyotas de los blanquitos ricos y no la de las motos y los cacharros viejos de la gente trabajadora.

Si la gasolina corriente —refinada aquí o no— se vende más barata que en muchos países es porque se ha considerado como una ventaja competitiva, como podría también serlo el tener un precio más bajo de la electricidad, haciendo más barato maquilar jeans en Medellín que en Lima.

De hecho, mantener bajo el precio del diésel es imperativo para la competitividad de un país que mueve su economía en tractomulas y muy poco o nada en avión, barco o tren, y cuyos centros de producción y consumo se encuentran bien alejados de las costas y los puertos.

Entonces, no hay razón para aducir que el precio local del combustible tiene que ser el mismo que el internacional y que si se vende por debajo localmente es porque el Estado subsidia la diferencia entre el precio del galón en Bogotá y el precio en el golfo de México. El llamado "costo de oportunidad" no debe implicar que al interior del país se impongan precios prohibitivos cuando hay realidades económicas tan distintas. El PIB per cápita gringo es de 76.398 dólares anuales y el nuestro apenas de 6.630 (Banco Mundial).

Del autor

- **28 Ago. 2023:** [El gobierno de Petro debe caer](#)
- **22 Ago. 2023:** [¿Es realista la opción de un juicio a Petro?](#)
- **15 Ago. 2023:** [Petro entregó el país al crimen](#)
- **7 Ago. 2023:** [Hacia la destitución de Gustavo Petro](#)

Así que [cobrar nuestro propio petróleo al precio de Texas](#), es como [vender bananos y aguacates a precios de Londres](#). Una cosa es que la carne bovina aumente un poco de precio por la demanda que tiene nuestro ganado en países como Chile, Rusia, Egipto, Irak y Líbano, y otra cosa es igualarla con el precio en Japón. Esa turbia mentalidad se parece a lo que ha ocurrido con el café: se exporta el de primera calidad, pero para el consumo interno, a precios populares, se deja la pasilla, o se importan cafés de baja calidad de Perú y Vietnam.

Esto ha redundado, en parte, a que **mes tras mes caiga la venta de vehículos**, que siempre ha sido bajísima. Colombia tiene uno de los índices de motorización más bajos de Latinoamérica, al nivel de países africanos.

En Internacional



'El País' entra en shock con la victoria de Milei: "Nadie vio venir el terremoto"

Un golpe de Estado militar en Gabón amenaza a la dinastía Bongo, en el poder desde hace 50 años

Maduro vuelve a manipular los entes electorales para buscar neutralizar a la oposición

Cazas F16 para Ucrania: no entrará en acción hasta 2024 y no serán un arma decisiva

Según un estudio reciente, el nuestro es el tercer país del mundo más caro, después de Turquía y Argentina, para comprar carro: se requieren cinco años de salario anual promedio para comprar y mantener uno. En contraste, en Estados Unidos se requiere menos de la mitad del salario de un año.

Lo anterior ha ocasionado, entre otras cosas, que tengamos un parque automotor viejo y deteriorado, que el mercado de segundas sea más dinámico que el de nuevos, que los carros considerados inseguros estén entre los más vendidos en Colombia y que se haya disparado la venta de motos, todo lo cual incide en la accidentalidad vial.

El país no tendría que enfrentar alzas tan onerosas —y hasta inflacionarias— en el precio de los combustibles si nuestras refinerías cubrieran el ciento por ciento de la demanda, como debe ser. La Refinería de Cartagena dice, en su página web, que **exporta más del 50% de los productos que refina**. O sea que no trabaja para nosotros. Por otro lado, la gasolina no debería tener ni uno de la decena de impuestos que la encarecen. Ni tendría que pagarse a **Ecopetro** a precio internacional porque **Ecopetro** es de todos, ¿o no?

Ahora Petro, el falso autista, echa mano de su populismo para desviar el foco del problema con el cuento de pagar el transporte público a través de una "pequeña" tarifa en la cuenta de servicios públicos. Pero, esa tarifa no sería nada pequeña. La alcaldesa de Bogotá ya la calcula en 200.000 pesos por cada usuario de energía, y podría ser del doble, o más, si se pretende eximir del cobro a los estratos bajos e imponérselo al 4, 5, 6, industrial y comercial.

Apostarle a la gratuidad para destruir la iniciativa individual. El comunismo tratando de dar pasos grandes en Colombia.

Temas Colombia Petróleo Sector energético Gustavo Petro

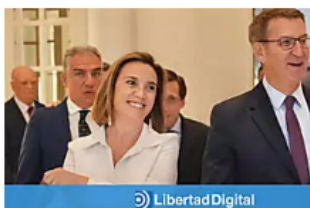


CONTENIDO PATROCINADO

Recomendado por Outbrain



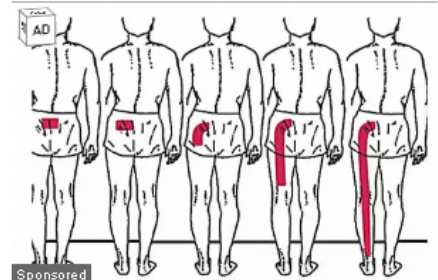
Javier Fesser, la importancia de la inclusión



¿Y si se abstuvieran 7 diputados del PP?



Rubiales y el silencio de los futbolistas



Sponsored

Urologist: Enlarged Prostate? Do This Immediately (Genius!)

medicalhelp.me

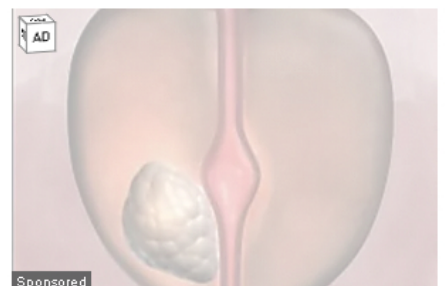


Sponsored

Personalised Recommendations You Can't Miss

DiscoveryFeed

Outbrain



Sponsored

Simple Prostate Shrinking Solution Helps Men Over 50

medicalhelp.me



Sponsored

Get More Out of Your Browsing Experience With our Custom Content

DiscoveryFeed

outbrain

0 comentarios



Ver todos los comentarios



SERVICIOS

Tráfico

El Tiempo

Precio
gasolineras

Radares

Hemeroteca

