

Inicia sesión o crea una cuenta en tu menú de usuario.

BBVA

Unifica deudas con BBVA

Abrir

Home > Economía > Empresas

# La suerte del precio de los combustibles, ¿Cómo se afectará el bolsillo?

El país presenta una demanda de gasolina de 151.000 barriles diarios, por lo que se requieren compras externas de 57.000 barriles diarios, debido a que la refinería de Barrancabermeja solo produce 57.000 barriles y Cartagena 37.000 barriles por día.

Redacción Economía  
04 de septiembre de 2023



Gasolina tendrá que sufrir nuevas alzas.

Foto: Pixabay

Escucha este artículo

0:00 / 6:38 1X

Estamos para visibilizar a la gente luchadora.

Edwin Balbuena Ayra, gerente digital

**Confía**

EL ESPECTADOR

Suscríbete

El gobierno del presidente Petro se ha empeñado con alguna frustración en revisar dos esquemas tarifarios que han funcionado por años en el país: el que define el precio de los combustibles y el de las tarifas eléctricas. Se hizo un primer intento en el sector eléctrico, pero todo siguió igual con una variación muy mínima.

Desde esta semana comenzará a trabajar la mesa técnica encargada de estudiar las posibilidades para modificar el esquema tarifario que define el precio de la gasolina y el Acpm, y bajar el abultado déficit que tiene el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC). El anuncio fue hecho por el ministro de Minas y Energía, Andrés Camacho.

### El Espectador en vídeo:

¿Por qué la bioética es tan importante en la vida diaria?

WhatsApp, Facebook, Twitter, Share, Bookmark, More

Guardar 0

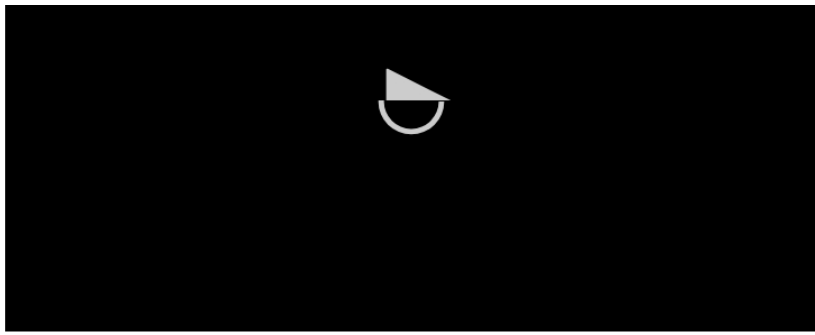
Únete a nuestro canal de WhatsApp y recibe las noticias más importantes

Globalstar

**Conectividad Satelital**

Brinde seguridad a su personal, monitoreo de transmisión de activos y entregas rastreadas.

Visitar sitio



**Le puede interesar: ¿Cómo invertir en desarrollo sin llevarse por delante las metas climáticas?**



La mesa técnica estará integrada por representantes de los ministerios de Minas y Energía; de Hacienda, CBEG, Ecopetrol, UPME y representantes de la sociedad civil.

de los combustibles ha enfrentado a los dos gobiernos, el saliente y el entrante. El pasado gobierno dejó de elevar el precio de los combustibles por época de pandemia y, posteriormente para no impulsar más la espiral inflacionaria que comenzaba a presentarse en el mundo. La administración Petro comenzó a subir la gasolina desde octubre del año pasado hasta llevarla al actual \$13.960 en promedio desde los \$9.200, cotización en el último mes del gobierno Duque.

**Newsletters** Lunes a viernes

### El Despertador

Empieza el día con las noticias más importantes de nuestro periódico.

Al registrarte, aceptas nuestros T y C y nuestra Política de privacidad.

actual congela el precio del Acpm y eleva el de la gasolina, buscando que la inflación no se dispare, igual como lo hizo el gobierno anterior, pero retrasando el incremento en los combustibles: gasolina y Acpm.

El ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, ha explicado en varias oportunidades que el FEPC habría acumulado un déficit histórico de \$100,3 billones. El 73% de este déficit se causaría entre 2021 y 2023. El 77% del faltante provendría del Acpm. “El ajuste a la fecha ha priorizado el incremento de los precios de la gasolina. El Acpm se ha mantenido estable con el propósito de favorecer la tendencia decreciente de la inflación de alimentos observada recientemente”, dijo recientemente el funcionario en el Congreso.

Por un lado, el gobierno busca aliviar el déficit del FEPC cerrando la brecha con el transporte de carga y la importación con la gasolina, a la vez que anuncia abrir una línea de subsidio para los taxis. Según cifras preliminares del ministerio de Hacienda, el costo en el valor del consumo de la gasolina para 190.000 conductores de taxis de todo el país tendría un costo cercano a los \$58.000 millones mensuales. Con este tipo de beneficios, más el subsidio que se mantiene para los camioneros, difícilmente se podrá bajar el déficit del FEPC, consideran analistas consultados.

El exministro de Hacienda, José Manuel Restrepo sostuvo en redes sociales que “las decisiones de precios buscaban siempre evitar impactos inflacionarios que afectan a los más vulnerables. Misma razón por la cual hoy el gobierno no sube el Acpm !! Pero igual se hicieron aumentos en 2021 y 2022. Haber hecho algo distinto hubiese aumentado la inflación en 5 pp (puntos porcentuales)”.

Sobre la propuesta de una tarifa de gasolina diferencial para los taxistas, el ministro de Hacienda sostiene que “es difícil pensar en un uso más ineficiente

...sostiene que "es difícil pensar en un uso más eficiente de subsidiar taxistas", además advierte que "sería un subsidio imposible de desmontar a futuro". Como muchos otros consideran que lo mejor que puede hacer el gobierno es establecer incentivos para iniciar la transición a vehículos eléctricos.

### Costos fiscales

Reducir el subsidio implícito de los combustibles fósiles libera espacio fiscal que podrá repriorizarse hacia la transición energética y el gasto social, considera el ministro Bonilla. También brindaría a Ecopetrol la posibilidad de tener una mayor liquidez para las inversiones requeridas en la transición energética.

Señala el ministro de Hacienda que reflejar el valor real de los combustibles líquidos permite generar mayor recaudo de impuesto, fortaleciendo la capacidad para gastos más equitativos.

...idos se generó un gasto tributario de \$4,5 billones en 2022. Ello producto de tener una tarifa diferencial del 5% y no una general del 19% sobre el ingreso al producto. Explica el ministerio que, dada la diferencia entre el precio de referencia internacional y el local, la base gravable del IVA es menor y, por tanto, su recaudo.

### Para leer: ¿Piezas de avión con certificados falsos? Fabricante prende las alarmas

El ministro de Minas y Energía señaló que la discusión sobre el marco tarifario no se puede abordar sin considerar el marco de la transición energética. La apuesta del gobierno es invertir en electromovilidad, más que en refinería, sería como "quedar amarrados a una infraestructura que tenemos que mantener y financiar por un tiempo más largo".

... de Ecopetrol, Ricardo Roa, recordó que el país presenta una demanda de gasolina de 151.000 barriles diarios, por lo que se requieren compras externas de 57.000 barriles diarios, debido a que la refinería de Barrancabermeja solo produce 57.000 barriles y a de Cartagena 37.000. "No vamos a poder ser autosuficientes si no desarrollamos otros proyectos importantes. Hoy el factor de uso de la refinería de Cartagena está sobre el 96% y en Barrancabermeja está en cerca del 80%, por eso toca acudir a la compra de combustibles", dijo Roa. El país consume 6,3 millones de galones de gasolina por día.

Camacho anunció que el ministerio está preparando un portafolio de proyectos para presentarlos a los diferentes fondos climáticos del mundo, que permitirá buscar los recursos para invertir en los planes de descarbonización.

...ía  
...nos, confrontamos,  
revisamos datos e **informamos la verdad.**

Suscríbete

Redacción Economía

Temas recomendados:

Combustibles

Gasolina

FEPC



Sigue a El Espectador en WhatsApp

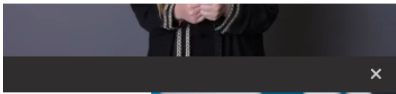
Síguenos en Google Noticias



... nuestra sección de comentarios! **Suscríbete y únete a la comunidad de lectores** para participar en la conversación.

Iniciar sesión

Suscríbeme



Macroeconomía

**1** ¿Cómo invertir en desarrollo sin llevarse por delante las metas climáticas?



Columnistas

**2** La exfuncionaria despechada



Columnistas

**3** Volver al pasado



Salud

**4** ¿Qué es el síndrome de Asperger?