

Estos son los costos que le cargan al consumidor por cada galón de gasolina

El ingreso al productor pesa cerca de un 50% en el precio final.



Con corte a septiembre, el galón de corriente en Colombia ha subido \$4.480. FOTO: EDWIN BUSTAMANTE

hace 15 horas [🗨️](#) [💬](#) [✂️](#) [f](#) [in](#)

El precio de la gasolina en Colombia se define con una compleja fórmula que tiene en cuenta varios costos agregados por cada galón que los consumidores compran.

Para promediar el precio del galón de gasolina o el del diésel, **se suman el ingreso al productor, el biodiésel, el impuesto a la nación, el impuesto territorial, los márgenes de distribución y el transporte.** Cada uno de ellos tiene un peso específico en la tarifa final.



Economía

Alcaldesa de Bogotá dice que para pagar transporte en factura de luz serían \$200.000 adicionales

De manera desagregada, el ingreso al productor es el valor que el gobierno le paga por galón de gasolina o diésel al proveedor del petróleo, que en este caso es **Ecopetrol**, y **este es un costo que representa casi el 50% del precio total.**

Muchas veces políticos y usuarios se han preguntado por qué si **Ecopetrol** produce petróleo los colombianos deben pagar el valor conforme a como esté la cotización internacional del crudo. Básicamente, esto ocurre porque la empresa incurría en pérdidas y se debe recordar que más del 80% de las acciones de la compañía le pertenecen a la Nación. Es decir, ponerle un control de precios a la compañía se traduciría en un detrimento y se afectarían los ingresos del Estado para inversión social.

En esta estructura de costos, aparece también el pago de biocombustible que se le mezcla a la gasolina. En Colombia, por ejemplo, se utiliza bioetanol y se calcula que

Te puede interesar



El CEO que despidió a 900 trabajadores en una llamada de Zoom enfrenta estrepitosa caída de las acciones de su empresa

hace 6 horas [🔗](#)



Avianca celebró decisión de la SIC contra Latam y envió duro recado a esa aerolínea

hace 9 horas [🔗](#)



Las diferencias entre arrendar desventajas de arrendar con una inmobiliaria y una aseguradora

hace 9 horas [🔗](#)



Siga las noticias de **EL COLOMBIANO** desde Google News

Las más leídas



Con plata de la Alcaldía le hacen videos de campaña a Juan Carlos Upegui

hace 1 hora [🔗](#)



"No otorgamos coaval ni adhesión a Luis Pérez": Vargas Lleras desmintió al candidato a la Gobernación

hace 56 minutos [🔗](#)



Más de 300 personas que participaron en carrera de resistencia en Estados Unidos sufren de infecciones en la piel

hace 2 horas [🔗](#)



El buen hijo vuelve a casa: el DIM confirmó el regreso de Yairo Moreno

hace 1 hora [🔗](#)



VSK: la tribu urbana que pintó el metro y que en 2018 perdió a tres grafiteros en la misma actividad

hace 3 horas [🔗](#)

esto tiene un peso cercano al 7% en el precio final.



Economía

Alcaldes progresistas apoyan gratuidad en transporte público, como propone Petro

Luego viene el impuesto a la Nación y el impuesto territorial, que conjuntamente pesa un 26%. Como su nombre lo indica, es una porción de la tarifa que alimenta las arcas del gobierno central y de los entes territoriales. En el caso de estos últimos, se sabe que los recursos se destinan a la financiación de los sistemas masivos de transporte público.

En los siguientes renglones, están el margen de distribución que se les paga a los minoristas y mayoristas, que pesa el 10% en el balance. Y finalmente, está el componente de transporte con una participación del 6% sobre el precio final.

¿Cuánto ha subido la gasolina en Colombia?

La política de ajuste en el precio de la gasolina corriente empezó desde octubre del año pasado y [el galón ha incrementado \\$4.480 con corte a septiembre](#). En Medellín el valor promedio se ubica cerca de los \$14.306.

Con los aumentos que el gobierno viene aplicando hace 11 meses **la idea es disminuir el hueco generado por el Fondo de Estabilización de Precios del Combustible (FEPC)**, con el que se subsidia una parte del consumo y en 2022 generó un saldo rojo de \$36 billones.



Economía

Si no mejora el gasto en subsidios, la plata no alcanzará

Aunque la medida es impopular, Luis Fernando Mejía, director del centro de pensamiento Fedesarrollo, indicó que este [es un subsidio mal focalizado](#) porque, si bien les llega a motociclistas y taxistas de bajos ingresos, en gran parte también le subsidia la gasolina a una capa de la población que no es vulnerable y no necesita el auxilio.

Pese a que los precios del diésel todavía no se han tocado, Ricardo Bonilla, ministro de Hacienda, indicó que [este combustible también debe subir y acercarse a los \\$16.000](#) —igual que el galón de corriente— para alcanzar la paridad con la cotización internacional del petróleo.



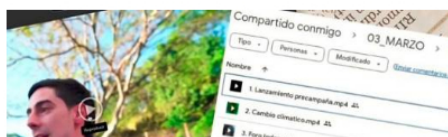
Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News



Juan Camilo Quiceno Ramirez

Seguir Periodista

Para seguir leyendo



Con plata de la Alcaldía le

< Anterior



hacen videos de campaña a Juan Carlos Upegui

Un contrato de la Secretaría de Comunicaciones por \$9.000 millones de pesos sería el puente para hacerle campaña a Upegui y por lo menos otros cuatro candidatos cercanos al quinterismo.

hace 1 hora 

Siguiente >

● ● ● ● ●

El CEO que despidió a 900 trabajadores en una llamada de Zoom enfrenta estrepitosa caída de las acciones de su empresa

La empresa tiene ahora poco menos de 1.000 empleados.

