

Evalúan bajar mezcla de biodiésel para mitigar las alzas en precio del Acpm

Gobierno no contempla disminuir la carga tributaria del combustible. De acoger esta propuesta se congelaría el precio actual del diésel.

Paula Galeano Balaguera

TRAS la presión de los gremios de transporte de carga para la revisión de las tarifas del Acpm, el viceministro de Transporte, Carlos Eduardo Enríquez, anunció que se está tramitando, a través del Ministerio de Transporte, la petición de bajar el volumen de mezcla de biodiésel para mantener los precios actuales.

“Por instrucción del Ministerio de Hacienda se incrementará a partir de enero. Pero nosotros como sector transporte y transporte de carga tenemos una propuesta que será socializada con el Presidente de la República para revisar si puede ser tenida en cuenta y nosotros seguir congelando el combustible. Pero esta decisión es de Hacienda y será el ministro el que debe analizar los números y saber si puede ser implementada”, dijo Enríquez.

El Viceministro explicó que el combustible diésel está compuesto por una mezcla entre diésel y biodiésel. Dijo que este último tiene un costo que es ‘bastante alto’ y por ende, de poder reducir este componente se podría sostener el precio en las proyecciones que el Gobierno tiene.

“Con la mezcla de biocombustibles al 10%, hoy en día se castiga el precio de venta en más de \$1.600 por galón, los cuales podrían ser opcionales si la mezcla de biocombustibles fuese voluntaria, o fuese del 2% o del 5% y no del 10%, con lo cual, también esos recursos podrían ir a reducir el déficit del Fepc y no se aumentaría el precio del diésel”, detalla Nidia Hernández, pre-

sidente del gremio de carga, Colfecar.

“Tal vez el Presidente o el Ministerio de Minas concluyen que no puede ser y se descarta la medida. Sin embargo, es una propuesta del sector Transporte y nosotros no podemos ser ciegos. Debemos decirles esta es la propuesta del gremio y ver si es posible o no”, agregó el viceministro Enríquez.

Sin embargo, en la mesa

estaba otra propuesta: revisar la carga impositiva que tiene el precio del combustible, pues es cercana al 25%.

“Hoy en día con el diésel y su precio promedio de \$9.000, a través de impuestos que van al tesoro nacional, se tendrían unos \$1.000 pesos por galón que se cobran como impuestos pero que no alcanzan a cubrir el subsidio del Fepc.

¿Por qué no se evalúa me-

jor el quitar del precio del diésel los impuestos de orden nacional, subir la remuneración a Ecopetrol, y en el neto, no se aumenta el precio del diésel?”, preguntó Hernández.

Al consultarle a Enríquez por la posibilidad contemplada de disminuir los impuestos en el diésel, el funcionario le dijo a Portafolio que “no hemos revisado el tema de la carga tributaria. Por ahora no. Hasta ahora estamos revisando con Hacienda, pero es una línea que yo la veo muy lejana, no creo que esa sea la solución”.

IMPLICACIONES

Según el estudio ‘Producción e Impacto del Biodiésel: Una Revisión’, de la Universidad de la Rioja de España, el sector de transporte es uno de los más contaminantes del mundo y por ello una alternativa ambientalmente sostenible son los biocombustibles, que llevan a reducir emisiones nocivas emanadas de los motores de combustión interna.



La mezcla de biodiésel con diésel incrementa la biodegradabilidad del combustible, debido a efectos sinérgicos de ‘cometabolismo’.

“La mezcla de biodiésel con diésel o con gasolina incrementa la biodegradabilidad del combustible, debido a efectos sinérgicos de ‘cometabolismo’. Así, el tiempo necesario para alcanzar un 50% de biodegradación se reduce de 28 a 22 días en el caso del B5 (mezcla de 5% de biodiésel y 95% de diésel)”, mencionan.

PANORAMA ACTUAL

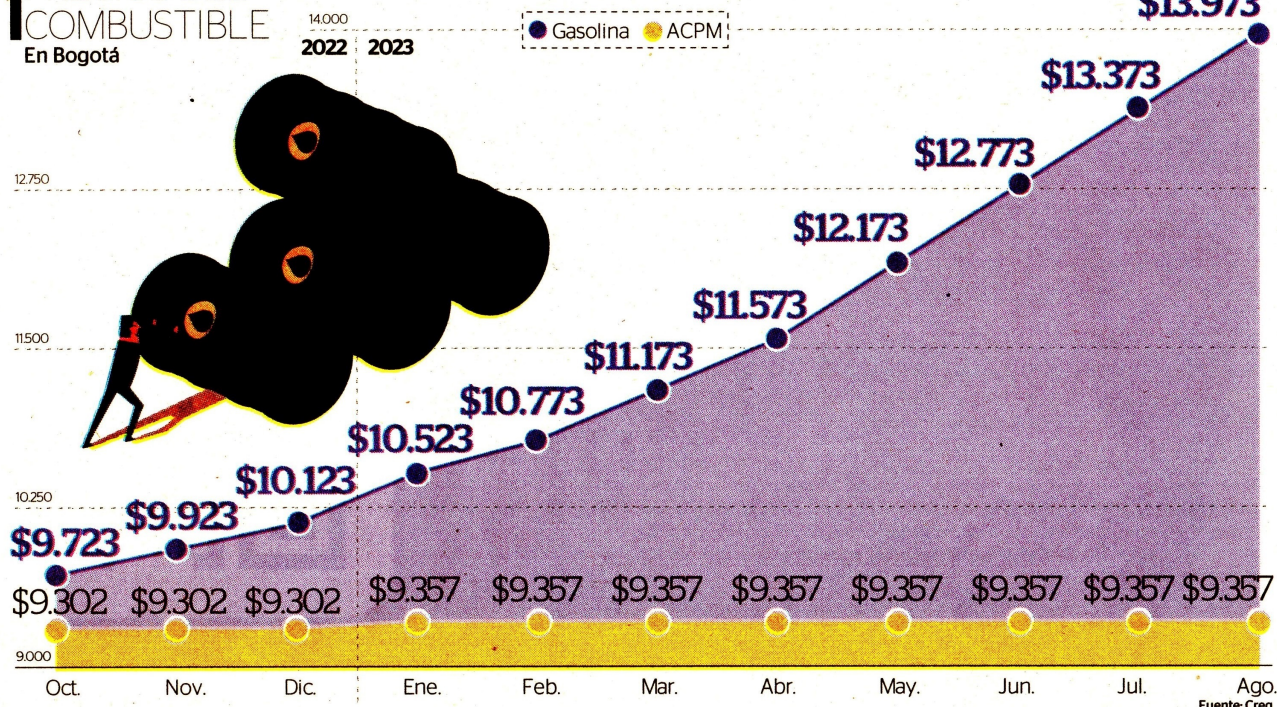
Desde octubre del año 2022, la gasolina corriente ha subido constantemente de precio, esto debido a la decisión de tapan el hueco fiscal que se ha profundizado en el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc), que según cálculos del Gobierno asciende a \$50 billones.

Esto motivó al Ejecutivo a tomar medidas drásticas y a incrementar de manera paulatina el precio de la gasolina y llevarlo a precio internacional. Sin embargo, aunque la responsabilidad es compartida por el Acpm, este tipo de combustible no ha sufrido cambio alguno. Sin embargo, esto cambiaría para 2024.

Según Colfecar, de llegar al precio internacional en diésel, habría un aumento en la inflación del 3,9% para ese año. ☞

PRECIOS DEL COMBUSTIBLE

En Bogotá



Gasolina supera los \$14.000 en las ciudades principales

EN LAS principales ciudades del país, el galón de gasolina quedó por encima de los \$14.000 desde el fin de semana, luego del alza de \$400 que fijó el Gobierno para septiembre.

El valor más alto se registra en Villavicencio con \$14.473, luego siguen Cali con \$14.397, Bogotá con \$14.373, Manizales con \$14.357, y Pereira con \$14.340. Vale precisar que

en la capital de Risaralda el aumento fue de \$399.

Por su parte, el galón de gasolina en Ibagué quedó a \$14.308, en tanto que en Medellín se situó en \$14.306, en Montería subió a

\$14.253, en Bucaramanga se fijó en \$14.134, en Barranquilla en \$14.044, y Cartagena se estableció en \$14.003.

Para las ciudades de frontera, Pasto y Cúcuta, el valor que rige para septiembre es de \$12.116 y \$12.425, respectivamente.

El Gobierno dijo que el diésel no registrará ningún ajuste en su precio de venta al público. Además, el precio promedio de venta al pú-

blico del ACPM a nivel nacional se mantiene sin ajustes en \$9.065 por galón.

Agregó que “estas medidas pretenden disminuir el significativo impacto fiscal en el Gobierno Nacional por la dinámica de los precios internacionales de los refinados, los cuales frente a los precios locales presentan aún una brecha en gasolina y una significativa brecha en ACPM”.

Recordó que el déficit del Fondo de Estabilización del Precio de los Combustibles (FEPc) el año pasado fue de \$36,7 billones y se estima que en el 2023 sea de \$17,8 billones, de los cuales 77% correspondería a ACPM.

“Es importante resaltar que, incluyendo este ajuste, Colombia sigue teniendo uno de los precios de la gasolina más competitivos de América Latina.