



**MAURICIO
GALINDO**

Editor de Economía

✉ @galmau

CUENTAS CLARAS

GASOLINA A 5.800 PESOS POR GALÓN

El desmante de los llamados subsidios a la gasolina, con ajustes graduales para ir amarrando el precio a los precios de referencia internacional, lleva en realidad casi un cuarto de siglo. Cuando comenzó a aplicarse, el galón de gasolina corriente valía \$ 1.608, a comienzos de 1999. Ese valor equivalía a \$ 5.807 por galón al nivel de precios de la actualidad. Algo menos de la mitad de lo que ya está costando.

PAGAR LAS DEUDAS DE CONSUMO CASI 20 VECES

Ecopetrol fue autorizado para tomar préstamos en el exterior hasta por US\$ 1.000 millones. Para tener una idea de unos créditos de esa magnitud, se puede comparar con la actual cartera de consumo en el país, que es de \$ 213.000 millones. Con la plata que podría conseguir Ecopetrol en préstamo se podría pagar 19 veces lo que los colombianos deben en tarjetas, para comprar el carrito y otros consumos.

UN MINUTO MÁS PARA VENDER UN CARRO NUEVO

Las ventas de carros siguen disminuyendo como viene ocurriendo con la mayoría de indicadores de la actividad económica. Según Andemos, en los primeros siete meses del año se vendieron 104.015 vehículos, en comparación con los 147.107 vendidos en el mismo lapso del año pasado. En otras palabras, el año pasado se vendía un carro nuevo cada 2 minutos, y ahora se cierra una venta cada 3 minutos.

DOCTORADOS Y CARRETAS DE TRACCIÓN ANIMAL

Un estudio del Dane encontró que por ciertos caminos de todo el país aún circulan al menos 4.000 vehículos de tracción animal. De estos solamente hay 9 dedicados a llevar pasajeros. La mayoría, 1.082, se utilizan para transportar escombros. Cinco de los propietarios censados tienen entre 1 y 6 años de educación universitaria. Y dos de los propietarios de estos vehículos tienen doctorado.