

jueves 26 de octubre de 2023 - 10:34 AM

Nacional

“\$2,5 billones se llevaron los estratos más altos en Colombia con el subsidio a la gasolina”: Director Cree

Los cálculos que hace González muestran que los hogares que ganan más de \$5 millones son responsables del 44 % del consumo de gasolina correspondiente a los hogares (que aportan 26 % del consumo total de gasolina).



El 10 % más rico de la población se lleva casi el 50 % de los subsidios, anota el estudio del Cree. Dicho subsidio se calcula en \$2,5 billones el año pasado. Este dato lo detalló de la distribución de los \$146.550 millones del gasto anual del Fepec como subsidios entre los hogares colombianos. (Archivo / VANGUARDIA)



Con un estudio en mano, el exministro de Minas y Energía, Tomás González, hoy director del Centro Regional de Estudios Energéticos (Cree), aseguró que las condiciones están dadas para que Colombia tenga unos precios de gasolina libre.

Vanguardia TV

Video | En medio de comentarios polémicos, Karim Benzema responde con gol y asistencia

¿Sin planes para Halloween? Prográmese con estas películas y series para ver en TV

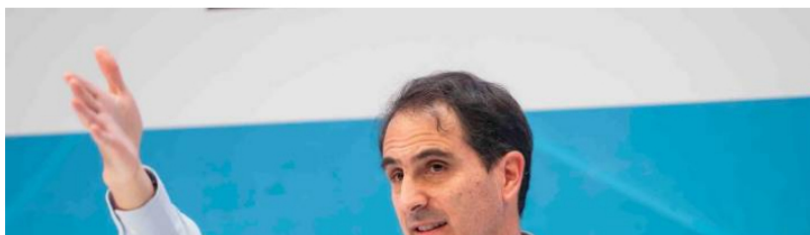
Video: ¡Atención! Hinchas de Real Cartagena invaden el terreno de juego e intentan agredir a los jugadores

Vanguardia x a PYMES

Ranking de noticias

+ Recientes sección | + Vistas sección

- 1 Impuesto Saludable afectará significativamente a tenderos y consumidores: Fenalco
- 2 "Se pudo haber logrado mucho más": Experto en Estudios Asiáticos sobre la visita de Petro a China
- 3 "\$2,5 billones se llevaron los estratos más altos en Colombia con el subsidio a la gasolina": Director Cree
- 4 Colombia debe liberar el precio de la gasolina y focalizar subsidios: exministro Tomás González
- 5 Alerta: Precio de la gasolina subirá en noviembre





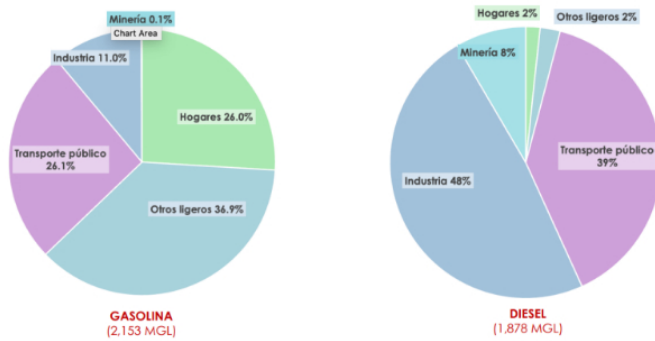
Con un estudio en mano, el exministro de Minas y Energía, Tomás González, hoy director del Centro Regional de Estudios Energéticos (Cree), aseguró que las condiciones están dadas para que Colombia tenga unos precios de gasolina libre.

Esto lo dijo en el VI Congreso de Petróleo, Gas y Energía, que organiza la ACP, Campetrol, Acggp y Aciem, en Cartagena.

Es de recordar que los ministerios de Minas y Hacienda establecen cada mes en Colombia el precio de la gasolina corriente y del diésel (acpm) y la diferencia con los precios internacionales es cubierto a través del Fondo de Estabilización del Precio de los Combustibles (Fepc).



¿Quién consume combustibles en Colombia?



Fuente: BECO, SICOM, DANE. Elaboración propia

Y, curiosamente, hay algo en lo que González le da razón al presidente Gustavo Petro, al decir que "los mayores beneficiados con el subsidio a la gasolina son la población de estratos más altos".

El presidente había dicho hace meses que “los de los Toyotas” estaban siendo subsidiados con el Fepec.

Lea también: [Colombia debe liberar el precio de la gasolina y focalizar subsidios: exministro Tomás González](#)

Cuáles son las cuentas

Los cálculos que hace González muestran que los hogares que ganan más de \$5 millones son responsables del 44 % del consumo de gasolina correspondiente a los hogares (que aportan 26 % del consumo total de gasolina).

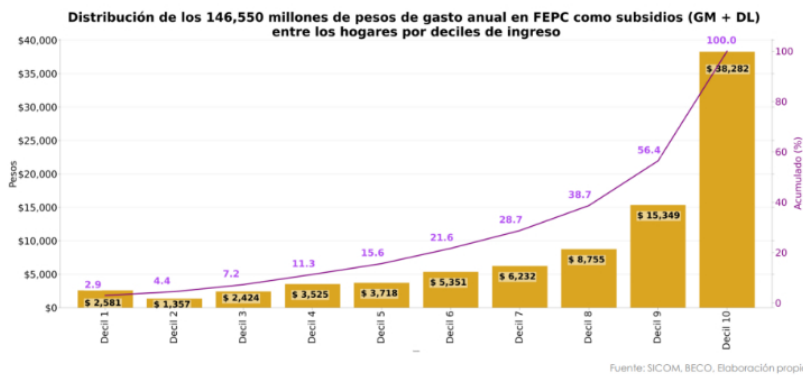
En ese sentido, “el subsidio a los combustibles, en el caso de los hogares, es altamente regresivo. El 10 % más rico de la población se lleva casi el 50 % de los subsidios”, anota el estudio del Cree.

Dicho subsidio se calcula en \$2,5 billones el año pasado. Este dato lo detalló de la distribución de los \$146.550 millones del gasto anual del Fepec como subsidios entre los hogares colombianos.

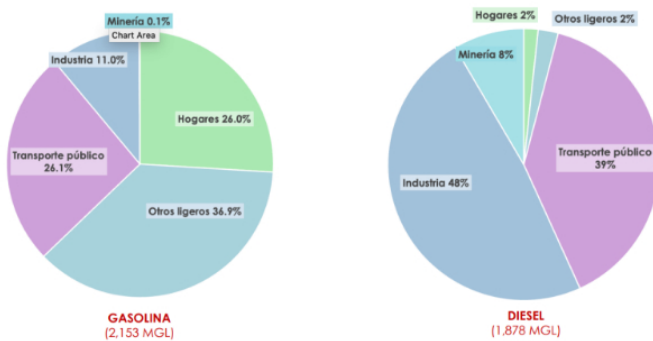
Esto lo dijo en el VI Congreso de Petróleo, Gas y Energía, que organiza la ACP, Campetrol, Acgpp y Aciem, en Cartagena.

Es de recordar que los ministerios de Minas y Hacienda establecen cada mes en Colombia el precio de la gasolina corriente y del diésel (acpm) y la diferencia con los precios internacionales es cubierto a través del Fondo de Estabilización del Precio de los Combustibles (Fepec).

Para los hogares el subsidio es altamente regresivo



¿Quién consume combustibles en Colombia?



Soluciones

Así que el Cree le apunta a dos soluciones: liberar el precio de la gasolina y focalizar subsidios.

Con esa liberación del precio, la gasolina estaría al vaivén de la oferta y la demanda, como la inmensa mayoría de los productos que consumen los colombianos.

Y González puso como ejemplo a Guatemala, cuyos precios libres permiten que cada día los combustibles varíen su precio, hoy pueden estar a un precio y mañana, sin previo aviso, estarán más caros o baratos.

Así ocurre en Colombia con la gasolina extra, que no ha experimentado aumentos importantes en el último año, mientras el precio de la gasolina corriente ha ganado \$4.200 en el último año.

Y, curiosamente, hay algo en lo que González le da razón al presidente Gustavo Petro, al decir que "los mayores beneficiados con el subsidio a la gasolina son la población de estratos más altos".

El presidente había dicho hace meses que "los de los Toyotas" estaban siendo subsidiados con el Fepec.

Lea también: [Colombia debe liberar el precio de la gasolina y focalizar subsidios: exministro Tomás González](#)

Cuáles son las cuentas

Los cálculos que hace González muestran que los hogares que ganan más de \$5 millones son responsables del 44 % del consumo de gasolina correspondiente a los hogares (que aportan 26 % del consumo total de gasolina).

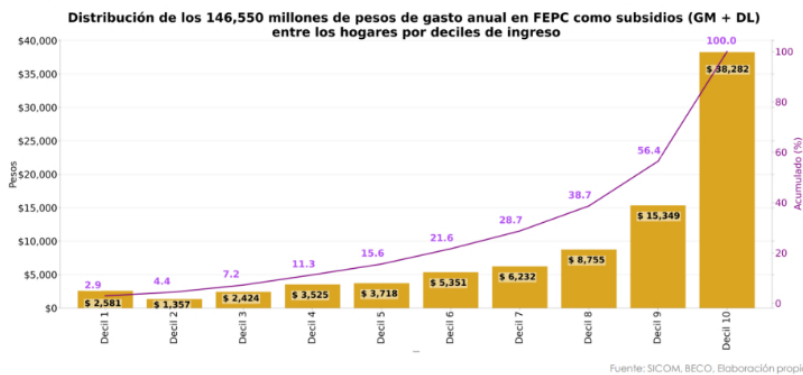
En ese sentido, "el subsidio a los combustibles, en el caso de los hogares, es altamente regresivo. El 10 % más rico de la población se lleva casi el 50 % de los subsidios", anota el estudio del Cree.

Dicho subsidio se calcula en \$2,5 billones el año pasado. Este dato lo detalló de la distribución de los \$146.550 millones del gasto anual del Fepec como subsidios entre los hogares colombianos.

¿Cómo se distribuye el consumo de combustibles?

Decil de ingreso	Combustibles consumidos por hogar promedio al año (G)	Hogares (M)	Consumo combustibles (MGL)	Consumo (% del Total)	Consumo de gasolina por hogares en 2021 (MGL)	Consumo de Diesel por hogares en 2021 (MGL)
Decil 1	10.4	1.7	17.3	3%	559.0	31.8
Decil 2	5.5	1.7	8.8	1%		
Decil 3	9.8	1.7	16.6	3%		
Decil 4	14.2	1.7	23.9	4%		
Decil 5	15.0	1.7	25.4	4%		
Decil 6	21.6	1.7	35.8	6%		
Decil 7	25.1	1.7	41.8	7%		
Decil 8	35.3	1.7	58.8	10%		
Decil 9	61.9	1.7	104.7	18%		
Decil 10	154.3	1.7	257.7	44%		
		16.6	591	100%		

Para los hogares el subsidio es altamente regresivo



"Actualmente en América Latina, la mayoría de los países tienen precios que reflejan directamente los precios internacionales de los combustibles, a excepción de Venezuela, Ecuador, Bolivia y Colombia, en los cuales persisten los subsidios. Países centroamericanos, que importan el 100 % de su consumo, manejan precios de referencia paridad importación, y países con producción local y necesidades de importación entre el 20 % y el 70 % de su demanda como México, Chile y Perú, tienen precios libres, pero con mecanismos de estabilización que han evitado tener precios artificiales alejados del precio real de los combustibles" se lee en el estudio

De acuerdo con González, este escenario propuesto evitaría que los subsidios y ayudas públicas a los combustibles fósiles, lo que va en línea con las políticas gubernamentales para luchar contra el cambio climático; disminuiría el déficit fiscal que provoca el Fepec, lo que permitiría la inversión en otros sectores sociales; y evitaría un hueco en las cuentas de Ecopetrol quien es un gran perjudicado cuando se aumenta el déficit del fondo de estabilización, pues debe asumir el subsidio mientras el gobierno le gira.

Soluciones

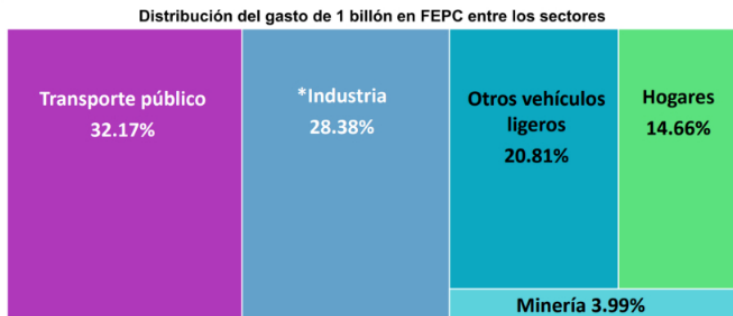
Así que el Cree le apunta a dos soluciones: liberar el precio de la gasolina y focalizar subsidios.

Con esa liberación del precio, la gasolina estaría al vaivén de la oferta y la demanda, como la inmensa mayoría de los productos que consumen los colombianos.

Y González puso como ejemplo a Guatemala, cuyos precios libres permiten que cada día los combustibles varíen su precio, hoy pueden estar a un precio y mañana, sin previo aviso, estarán más caros o baratos.

Así ocurre en Colombia con la gasolina extra, que no ha experimentado aumentos importantes en el último año, mientras el precio de la gasolina corriente ha ganado \$4.200 en el último año.

¿Quiénes y cuánto reciben por cada billón de subsidio del FEPC?



*Industria incluye todos los vehículos pesados menos minería

Fuente: SICOM, BECO. Elaboración propia

¿Cómo se distribuye el consumo de combustibles?

Decil de ingreso	Combustibles consumidos por hogar promedio al año (G)	Hogares (M)	Consumo combustibles (MGL)	Consumo (% del Total)	Consumo de gasolina por hogares en 2021 (MGL)	Consumo de Diesel por hogares en 2021 (MGL)
Decil 1	10.4	1.7	17.3	3%	559.0	31.8
Decil 2	5.5	1.7	8.8	1%		
Decil 3	9.8	1.7	16.6	3%		
Decil 4	14.2	1.7	23.9	4%		
Decil 5	15.0	1.7	25.4	4%		
Decil 6	21.6	1.7	35.8	6%		
Decil 7	25.1	1.7	41.8	7%		
Decil 8	35.3	1.7	58.8	10%		
Decil 9	61.9	1.7	104.7	18%		
Decil 10	154.3	1.7	257.7	44%		
		16.6	591	100%		

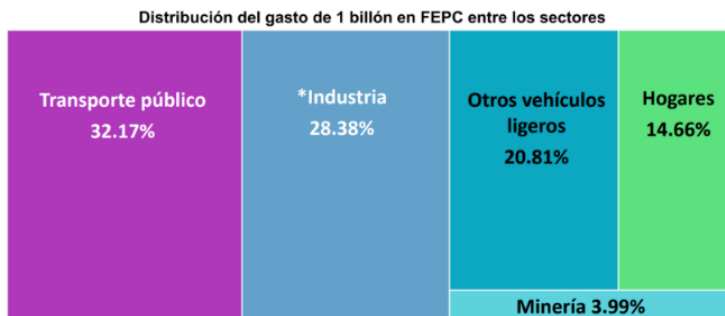
Además, alinear a Colombia con la realidad de precios internacionales, incentivaría los cambios tecnológicos y el desarrollo de nuevas alternativas energéticas: lograría una mayor competencia en el sector. Lo que, a su vez, permitiría incentivar en la cadena de los combustibles los esfuerzos para

el sector, lo que hace que quienes se encuentran en la cadena de los combustibles se esfuerzen por ofrecer una mejor calidad al mejor precio; y, por último, permitiría que los agentes de la cadena de combustibles busquen eficiencias para reducir costos en la producción. Todo esto sin afectar el recaudo en impuestos.

"Actualmente en América Latina, la mayoría de los países tienen precios que reflejan directamente los precios internacionales de los combustibles, a excepción de Venezuela, Ecuador, Bolivia y Colombia, en los cuales persisten los subsidios. Países centroamericanos, que importan el 100 % de su consumo, manejan precios de referencia paridad importación, y países con producción local y necesidades de importación entre el 20 % y el 70 % de su demanda como México, Chile y Perú, tienen precios libres, pero con mecanismos de estabilización que han evitado tener precios artificiales alejados del precio real de los combustibles", se lee en el estudio.

De acuerdo con González, este escenario propuesto evitaría que los subsidios y ayudas públicas a los combustibles fósiles, lo que va en línea con las políticas gubernamentales para luchar contra el cambio climático; disminuiría el déficit fiscal que provoca el Fepc, lo que permitiría la inversión en otros sectores sociales; y evitaría un hueco en las cuentas de **Ecopetrol** quien es un gran perjudicado cuando se aumenta el déficit del fondo de estabilización, pues debe asumir el subsidio mientras el gobierno le gira.

¿Quiénes y cuánto reciben por cada billón de subsidio del FEPC?



*Industria incluye todos los vehículos pesados menos minería

Fuente: SICOM, BECO. Elaboración propia

Además, alinear a Colombia con la realidad de precios internacionales, incentivaría los cambios tecnológicos y el desarrollo de nuevas alternativas energéticas: lograría una mayor competencia en el sector, lo que hace que quienes se encuentran en la cadena de los combustibles se esfuerzen por ofrecer una mejor calidad al mejor precio; y, por último, permitiría que los agentes de la cadena de combustibles busquen eficiencias para reducir costos en la producción. Todo esto sin afectar el recaudo en impuestos.

Elija a Vanguardia como su fuente de información preferida en Google Noticias aquí.

» Suscríbete al Newsletter de Vanguardia

Suscríbete



Al registrarte, aceptas nuestros [Términos y condiciones](#) y nuestra [Política de privacidad](#).

Etiquetas [Combustible](#) [Estaciones de gasolina](#) [Gasolina](#) [precio de la gasolina](#)

Publicado por Redacción Economía

Lea también



Colombia debe liberar el precio de la gasolina y focalizar subsidios: exministro Tomás González



Alerta: Precio de la gasolina subirá en noviembre



Bloqueos viales ponen en riesgo el abastecimiento de combustibles en Colombia



Pódcast: El gran interrogante en Colombia: ¿qué hacer con el precio de la gasolina, que sube mes tras mes?

Comentarios

0 comentarios

Apreciado lector, el acceso a los comentarios se encuentra disponible únicamente para nuestros usuarios registrados e identificados.

[¡Regístrate gratis!](#)

Si ya estás registrado, [inicia sesión](#).

Ingresar

[¿Olvidaste tu contraseña?](#)

CONTENIDO PROMOCIONADO

mgid



Autos 2021 no vendidos ahora casi regalados: ver precios



¡Fuertes declaraciones! Shakira revela un íntimo secreto de su ex



Un granjero encuentra huevos extraños y se echa a llorar



Sangre y Bótox: Daniel Sancho, culpable de la muerte del cirujano



Las 6 mujeres que se ganaron la vida seduciendo al rey de España



Corrupción y enriquecimiento ilícito: Los 12 secretos de Marbelle