

Tomás González, director del Centro Regional de Estudios de Energía.

VI Cumbre del Petróleo



**ENERGÍA.** PLANTEAN QUE COMBUSTIBLE FUNCIONE COMO EL DÓLAR

## El Cree propone liberar precio de la gasolina para eliminar los subsidios

CARTAGENA

Con el panorama actual de los precios de la gasolina, **Tomás González**, director del Centro Regional de Estudios de Energía, Cree, hizo una propuesta al Gobierno Nacional para subsanar el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles, Fepc, que, según el Departamento Nacional de Planeación, DNP, asciende a \$20 billones.

“Llegó el momento para que el país libere los precios de la gasolina, la política que hemos tenido hasta ahora ha tenido unos costos fiscales muy grandes porque se le había estado vendiendo a la gente un precio más barato del que se le pagaba a *Ecopetrol*. Esa diferencia nos ha costado mucho”, explicó **González**.

En un ejemplo, el experto precisó que este déficit costó más de \$37 billones el año pasado, un monto que podría utilizarse en otros destinos de gasto público. “Eso da para aproximadamente cinco años de financiamiento del sector educativo”, precisó.

Un punto relevante en el que viene insistiendo el presidente **Gustavo Petro**, y en el que coincidió el estudio del Cree, es que 44% del monto que es subsidiado se lo lleva la población con mayores ingresos en el país. “De cada \$1 billón que se subsidia de gasolina y diésel, los hogares reciben \$147.000 millones y de eso casi la mitad se lo lleva ese 10% más rico”, agregó.

“La diferencia entre el precio internacional y lo que le estamos cobrando a los consumidores ya se cerró, tenemos que aprovechar con una liberación de precios de la gasolina y que lo que se le paga a *Ecopetrol* sea lo mismo que paga el consumidor y nos deshagamos de un subsidio que es regresivo, sale



**Jorge Iván González**  
Director del DNP

*“El déficit del Fepc no aumentaría si no sube gasolina en noviembre, ya estaba en la cifra que se incluyó en el Presupuesto en el Congreso”.*

# \$13.964

**ES EL PRECIO PROMEDIO DEL GALÓN DE GASOLINA EN OCTUBRE, QUE SE MANTUVO POR NO LLEGAR A UN ACUERDO CON LOS TAXISTAS.**

muy caro y no ayuda a los más pobres”, explicó el directivo.

Agregó, además, que los impuestos se mantendrían en el escenario que plantea la propuesta, y el Centro Regional de Estudios de Energía propone que el precio de la gasolina funcione similar al dólar o las tasas de interés.

“El Ministerio lo que tendría que hacer es comunicar cuáles son esos precios para que las estaciones de servicio sepan cómo tienen que ir cobrando el ingreso y el pago a *Ecopetrol*”, expuso **Tomás González**.

Y la propuesta contempla hacer una focalización de los subsidios para las personas con menores niveles de ingresos. “Uno tiene que reconocer que si hay subida en los precios de los combustibles hay gente que se afecta más que otra; hay gente más vulnerable que otra. Y a esos grupos vulnerables tenemos que ser capaces de compensarlos”, dijo **González**, y puso sobre la mesa que se puede utilizar un mecanismo como el Sisbén.

**EL ALZA DE LA GASOLINA**

El Gobierno viene aumentando el precio del galón de gasolina desde el año pasado para cerrar el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles, Fepc. Para octubre no hubo alza en la gasolina corriente, con lo que el precio se mantuvo en \$13.964 por galón.

En los últimos días se han hecho explícitos dos conceptos distantes sobre lo que va a pasar con el precio de la gasolina en noviembre. Por una parte, el ministro de Minas y Energía, **Andrés Camacho**, indicó que para el próximo mes el precio del galón se podría congelar si no se llega a un acuerdo en la compensación a taxistas. Por el contrario, el jefe de la cartera de Hacienda, **Ricardo Bonilla**, contradujo esta postura, y aseguró que sí habrá alza.

Sin embargo, los expertos advierten que, de no subir la gasolina en noviembre, se generaría un costo fiscal cercano a \$40.000 millones.

“La realidad es que con los precios actuales de la gasolina a nivel internacional y la tasa de cambio, el país está muy cerca del precio internacional. Hoy, el diferencial es de menos de \$200 pesos por galón y se podría aprovechar noviembre para eliminar dicho diferencial y que los precios hacia adelante empiecen a flotar con la variación del precio internacional”, explicó **Julio César Vera**, presidente de la Fundación *Xua Energy*.

Sin embargo, el director del DNP, **Jorge Iván González**, dijo que el déficit del Fepc no aumentaría si no sube la gasolina en noviembre, pues ya estaba incluido en el presupuesto que se presentó al Congreso.



JULIANA VALENTINA ARENALES  
@Julianavalentina