

## El precio de la gasolina se disparará en los próximos meses: el gobierno anunció dos incrementos de 600 pesos

20 de octubre de 2023



El gobierno anunció que el precio de la gasolina se incrementará sucesivamente hasta llegar a \$ 16.000 por galón en enero de 2024. Esta medida busca alcanzar la paridad internacional en el precio de este combustible, que refleja la escasez y el costo ambiental del petróleo.



Crédito: Pixabay.

Bogotá, 20 de octubre de 2023. Después de un mes de alivio por la congelación del precio de la gasolina en el país, los conductores se preparan para enfrentar nuevos incrementos que podrían llegar hasta los 1.600 por galón en los próximos tres meses. Esta medida busca reducir el déficit del Fondo de Estabilización en el Precio de los Combustibles (FEPC), que acumula una deuda de 27 billones.

El ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, anunció que el objetivo es llegar a una tarifa de 16.000 por galón de gasolina en

enero de 2024, nivel que él considera es de la paridad internacional. Para lograrlo, se rumora que los incrementos serán sucesivos: 600 en noviembre, otros 600 en diciembre y 400 en enero.

Este año, la última vez que subió el precio de este combustible fue el sábado 2 de septiembre, cuando la Comisión de Regulación de Energía y Gas (CREG) informó un aumento de 400. Desde agosto de 2021, cuando finalizó la presidencia de Iván Duque, el precio de la gasolina pasó de 9.170 a 14.333, es decir, un incremento de 5.163.

Sin embargo, este aumento se ha dado por el desmonte progresivo del FEPC, que subsidia el precio de los combustibles desde 2007 para contrarrestar la volatilidad de los precios internacionales del petróleo. El esquema consiste en fijar un precio interno que los distribuidores mayoristas deben pagarle a **Ecopetrol** al sacar el combustible de sus refinerías.

La idea era que cuando el petróleo estuviera barato, la diferencia con respecto a un mayor precio de venta se convirtiera en ahorro para el FEPC. Y cuando el petróleo subiera, el mayor valor se compensaría con el ahorro existente. Pero en los últimos años, el precio internacional del crudo ha estado muy por encima del precio interno, lo que ha generado un enorme hueco fiscal al Estado.

Además, se trata de un subsidio regresivo, pues beneficia más a las personas de estratos más altos, según el Comité Autónomo de la Regla Fiscal. El Ministerio de Hacienda explicó que desde su creación hasta 2019 el Fondo acumuló un déficit por un billón (que fue saneado), y aunque en 2020 tuvo un pequeño superávit de 149.000 millones. Tras la pandemia la deuda aumentó por el incremento en el precio internacional del petróleo, la reactivación económica y la invasión rusa a Ucrania.

El 31 de mayo de 2022 **Ecopetrol** y el gobierno anunciaron que habían diseñado un plan de pago para saldar la deuda acumulada del FEPC. El pago se haría con recursos propios del gobierno y con dividendos anticipados y extraordinarios que **Ecopetrol** entregaría al Estado. Sin embargo, este plan no ha sido suficiente para cubrir el déficit.

Los conductores colombianos expresan su inconformidad con esta situación y piden al gobierno que busque otras alternativas para financiar el FEPC sin afectar tanto su economía. Algunos sugieren que se elimine el impuesto al carbono o que se reduzca el margen de ganancia de los distribuidores. Otros proponen que se incentive el uso de energías limpias y renovables, como el gas natural o la electricidad.

Mientras tanto, el gobierno insiste en que el aumento de la gasolina es necesario para garantizar la sostenibilidad fiscal del país y para acercarse a los precios internacionales, que reflejan la escasez y el costo ambiental del petróleo. Así, los colombianos tendrán que asumir el impacto de esta medida en su bolsillo y en su movilidad.

---

## NOTICIAS RECOMENDADAS

**1 Brecha salarial, educación y familia: los temas que han llevado a Claudia Goldin a ganar el Nobel de Economía**

**2 El 66,3 % de los colombianos ha enfrentado algún problema de salud mental, según encuesta**

**3 El turismo amenaza el patrimonio arqueológico de Teyuna**

## 4 La cocaína, el nuevo oro blanco de Colombia: el estupefaciente podría dejar atrás al petróleo como la principal fuente de divisas

VER COMENTARIOS



EJE21

[QUIENES SOMOS](#)

[POLÍTICA DE PROTECCIÓN DE DATOS](#)

[TÉRMINOS Y CONDICIONES](#)

[CONTÁCTENOS](#)

