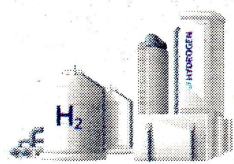


PRIMER CORREDOR DE HIDRÓGENO VERDE EN COLOMBIA



Dato clave:

La Andi y Naturgas lanzaron el primer corredor de hidrógeno con nueve organizaciones.



Objetivo:

Avanzar en una primera fase en la definición de los corredores, y en las propuestas de esquemas de financiación que contribuya al ascenso tecnológico de los vehículos de carga pesada en el país.

Organizaciones que participan:

- ecopetrol
- Fanalca
- CELSIA
- PROMIGAS
- Linde
- terpel
- epm
- TGI

Dato del sector:
Emisiones en el país por el transporte: **12%**

Emisiones del sector de carga: **6%**

Fuente: Andi & Naturgas/Gráfico: LR-LM

ENERGÍA. EL CORREDOR INICIARÁ EN CONJUNTO CON NUEVE EMPRESAS

Andi y Naturgas lanzaron el primer corredor de hidrógeno verde del país

BOGOTÁ

La Asociación Nacional de Empresarios de Colombia, Andi, y la Asociación Colombiana de Gas Natural, Naturgas, en el marco del Primer Congreso de Hidrógeno y Eficiencia Energética del país, en el Centro de Convenciones de Cartagena de Indias, lanzaron el primer corredor de hidrógeno verde en Colombia, con en el slogan de "conduciendo hacia la sostenibilidad".

"El Corredor de Hidrógeno no es sólo un concepto, se trata de repensar la forma en que transportamos la carga, en un país en el cual más de 95% de las mercancías se mueven por carreteras. Como todos sabemos, el transporte es un contribuyente importante a las emisiones de gases de efecto invernadero", comentó Karen Peralta, directora de la Cámara de Hidrógeno Andi-Naturgas.

El proyecto se iniciará con nueve empresas como Ecopetrol, Fanalca, Celsia Fem Energía, Promigas, Linde, Terpel, EPM y TGI, para avanzar en una primera fase en la definición de los corredores, y en las propuestas de esquemas de financiación que contribuya al ascenso tecnológico de los vehículos de carga pesada en el país.

"Con esta iniciativa estamos dando un paso muy importante en la descarbonización del país, para así transportar mercancías con bajas emisiones y la mejor forma de hacerlo es conjuntamente. Imaginen una red de estaciones de repostaje estratégicamente ubicadas en un corredor de nuestro país, donde los camiones de hidrógeno puedan llenar sus tanques de manera rápida y eficiente. Esto no es ciencia ficción, es una realidad que estamos esforzándonos por crear, y la mejor forma de hacerlo es conjuntamente", añadió la directora de la Cámara de Hidrógeno de la Andi.

Según las cifras, el transporte tiene una participación clave dentro de las emisiones de gases de efecto invernadero en



Karen Peralta
Directora de la Cámara de Hidrógeno Andi-Naturgas

"Cinco de los siete proyectos piloto de hidrógeno están enfocados en movilidad, es hora de escalar y pensar en proyectos que integren la cadena de valor desde la producción hasta sus usos finales".

95%

DEL COMERCIO SE MUEVE EN EL PAÍS POR TRANSPORTE TERRESTRE, EL CUAL PRODUCE UN 12% DE LAS EMISIONES CONTAMINANTES.

el país. Cerca de 12% de las emisiones del país, corresponden al transporte y de ese, 6% corresponde al transporte de carga, por lo que cinco de los siete proyectos piloto de hidrógeno están enfocados en movilidad, pues según comentó Peralta, "es la hora de escalar y pensar en proyectos que integren la cadena de valor desde la producción de hidrógeno hasta sus usos finales, permitiendo al país desarrollar encadenamientos productivos alrededor del hidrógeno".

Por su parte, también se hizo referencia a las acciones que se adelantan en el país en este tema con la inauguración a comienzos de 2023 del primer bus de hidrógeno ensamblado en Colombia, con diseño e ingeniería local.

De igual manera se mencionó que parte del esfuerzo en capacitación se hará para generar en este sector al menos 15.000 empleos con la apertura.

"Para hacer realidad esta visión, necesitaremos la cooperación del gobierno, la industria y la academia, la cooperación internacional. La colaboración será nuestro mayor activo. Juntos, podemos descarbonizar nuestro sector de transporte, reducir la contaminación y liderar en la adopción de fuentes de energía renovable. A los sectores generadores de carga, a la academia y a las entidades de gobierno y a la cooperación internacional, extendemos esta invitación a sumarse a este emocionante viaje hacia un futuro más brillante y sostenible", concluyó.

En cuanto a la realidad del hidrógeno verde en Colombia a dos años del lanzamiento de la Hoja de Ruta del Hidrógeno por parte del Ministerio de Minas y Energía, la participación de las fuentes no convencionales de energía renovable en la matriz eléctrica colombiana, inferior 1% en 2018, aumentó a más de 12% para 2022. Lo que junto a este corredor muestra la ampliación de uso del hidrógeno como una fuente de generación limpia y de cero emisiones.

DIEGO OSPINA HENAO
dospina@larepublica.com.co

La Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá - ESP, respetuosa de los principios de transparencia, pluralidad y libre competencia, invita a todos los interesados a participar en los procesos de selección que se adelanten bajo la modalidad de invitación pública simplificada, cuya cuantía se encuentra entre los 250 SMMLV y 2500 SMMLV. Las condiciones y términos de los mismos se pueden consultar a través del link "Contrate con Nosotros", en la página web del Acueducto: www.acueducto.com.co.

PRIMER AVISO