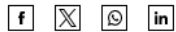


Especial Aviación

Innovación y tecnología, las apuestas de la CIAC para el desarrollo de la industria aeronáutica nacional

La Corporación de la Industria Aeronáutica Colombiana trabaja diferentes líneas de negocio en la industria, como el mantenimiento de aeronaves, la fabricación de Aeronaves Remotamente Tripuladas y sistemas de protección balística.

Redacción Semana
14 de octubre de 2023



UAV Coelum: aeronave remotamente tripulada, cuyo objetivo es realizar misiones de reconocimiento, vigilancia e inteligencia, para el fortalecimiento de la seguridad en el territorio nacional. | Foto: Cortesía CIAC.

En la medida en que la industria aérea colombiana crece y se desarrolla, aumentan los servicios especializados asociados al sector. Hace 67 años la **Corporación de la Industria Aeronáutica Colombiana (CIAC)** acompaña este proceso a través de diferentes líneas de negocio, que hoy le permiten ser un referente en tecnología e innovación.

Uno de sus principales servicios es el del mantenimiento a aeronaves comerciales y militares de diferentes referencias de las familias Lockheed Martin, entre otros. La CIAC es una Organización de Mantenimiento Aprobada, que cuenta con varias certificaciones, entre las que se destacan las de la Aeronáutica Civil Colombiana, FAA y LAR-145.

Encuentra aquí lo último en Semana

🔗 Urgente: robo a carro de valores en Barranquilla deja una persona muerta y ocho heridas. ¿Qué pasó?

Redacción Semana

🔗 Shakira aterrizó inesperadamente en Barranquilla por situación familiar; pidieron orar por la salud de su padre, William Mebarak

Redacción Semana

“A través de un proyecto muy ambicioso, la CIAC ha comenzado a expandir su mercado, incursionando en la aviación comercial y brindando servicios de mantenimientos a las aeronaves AIRBUS 320-FAMILY, Boeing 737-classic y ATR 42/72 de aerolíneas en Colombia y en el exterior, impulsando de esta manera la mano de obra colombiana y la industria nacional”, explicaron desde la compañía.



Servicio de mantenimiento mayor, pintura, alteraciones estructurales, reparaciones en materiales compuestos, entre otros, son los servicios que presta CIAC S.A, a las aeronaves Airbus 320 Family. | Foto: Cortesía CIAC.



Servicio de PDM, isocronales, home station check, cambios estructurales y pintura, entre otro, son los servicios prestados a las aeronaves C-130 que permiten una extensión en su vida útil y un alto alistamiento de flota. | Foto: Cortesía CIAC.

Otro de los servicios que ha liderado en el país es el **diseño y fabricación de Sistemas de Protección Balística aeronáuticos de nivel especial**, al cual incorpora su tecnología en aeronaves de transporte y combate.

REDACCIÓN SEMANA

➔ Gustavo Petro se convirtió en un títere de Rusia e Irán y no condenó el sangriento ataque terrorista de Hamás contra Israel. El presidente mostró su faceta antisemita

Redacción Semana

➔ Así se vivió el eclipse solar hoy, sábado 14 de octubre, en Colombia; el Sol y la Luna rompieron contacto; reviva las mejores imágenes

Redacción Semana

➔ Sandra Mazuera, famosa presentadora de 'Bravísimo', reveló que es sapiosexual; ¿qué significa esto?

Redacción Semana

“Nuestras soluciones balísticas vuelan y navegan en más de 134 aeronaves de la Fuerza Pública, otorgando seguridad y protección a las tripulaciones y pasajeros; es así como se ha consolidado en Colombia una capacidad que logra soportar operaciones militares de alta complejidad, permitiendo que aeronaves vuelen de forma segura bajo fuego antiaéreo enemigo”, señaló la CIAC, que además agregó que gracias a la versatilidad de estos sistemas, también están siendo empleados en los botes de bajo calado fabricados por Cotecmar.

Esto fue posible gracias al laboratorio de sistemas de protección balística, que cuenta con personal calificado para realizar actividades de seguimiento y verificación del proceso de diseño y fabricación con los más altos estándares de calidad.

Aeronaves remotamente tripuladas

Otra de sus líneas de negocio son las aeronaves remotamente tripuladas, que se dividen en los proyectos ART Quimbaya y UAV Coelum.

El primero es una apuesta estratégica en investigación y desarrollo, cuyo propósito era el diseño y fabricación de una aeronave no tripulada para la vigilancia aérea de la infraestructura crítica y los oleoductos de **Ecopetrol S.A.** Realiza vuelos de certificación desde septiembre de 2019 y está dotado de un sistema de piloto automático de desarrollo nacional, 8 horas de autonomía, operación diurna y nocturna, transmisión de imágenes en tiempo real y capacidad de despegue y aterrizaje autónomo.



La Aeronave Remotamente Tripulada QUIMBAYA, está fabricada en materiales compuestos (fibra de carbono aeroespacial), lo que le permite tener buena relación entre el peso de la aeronave versus potencia, optimizando su rendimiento. Todo el desarrollo de diseño, producción e integración del sistema es nacional. | Foto: Cortesía CIAC.

“El proyecto surgió gracias al trabajo conjunto entre integrantes de las Fuerzas Militares y la Policía Nacional, quienes se han especializado en áreas como aeronáutica, electrónica, programación, telecomunicaciones y fabricación avanzada en materiales aeroespaciales para poder tener el primer prototipo finalizado de aeronave remotamente tripulada”, explicaron desde la CIAC.

Actualmente el sistema Quimbaya se encuentra iniciando proceso de producción y comercialización para cubrir la demanda y necesidades del mercado nacional, latinoamericano y del Caribe.

Por su parte, el Coelum nace de la investigación e innovación de la ingeniería de diseño y fabricación de aeronaves y prototipos aeronáuticos de CIAC, **con el propósito de suplir la necesidad de vehículos aéreos no tripulados (UAV) tácticos de las Fuerzas Militares y obtener autonomía tecnológica.**

En el 2022 se realizó la producción de 6 aeronaves que fueron entregadas a la Fuerza Aeroespacial Colombiana y con las cuales se realizan operaciones de seguridad y defensa para garantizar la supervivencia de las bases aéreas.

“El Coelum es una aeronave en constante evolución que se encuentra en la fase de desarrollo de su carga útil, que le permitirá realizar misiones de fotogrametría de alta precisión. Esto significa que el Coelum podrá capturar imágenes aéreas de alta calidad, lo que lo hace especialmente adecuado para su uso en aplicaciones civiles como la agricultura de precisión, la topografía o la vigilancia de infraestructura crítica, entre otras aplicaciones”, concluyeron desde la CIAC.

**Contenido elaborado con apoyo del CIAC.*

Lea también: [Sector aéreo colombiano sigue en recuperación, en medio de grandes desafíos](#)

Le puede interesar:

«



Mejor Colombia

Aeronáutica

Innovación

tecnología

aviones

Aeronaves



Unirme al canal de WhatsApp.com de Semana Noticias



Convierta a Semana en su fuente de noticias aquí



Descarga la app de Semana noticias disponible en:

Google play

Apple store

Noticias Destacadas

Mejor Colombia Vida Moderna Nación Gente Tecnología Política



Sector aéreo colombiano sigue en recuperación, en medio de grandes desafíos

| Redacción Semana



¿Se hizo la tarea? Estos fueron los avances en educación de Soacha

| Redacción Semana



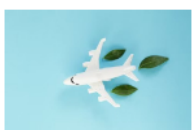
Innovación y tecnología, las apuestas de la CIAC para el desarrollo de la industria aeronáutica nacional

| Redacción Semana



Así logró Soacha reducir los hurtos y homicidios

| Redacción Semana



Aviación sostenible en Colombia: retos y oportunidades

| Redacción Semana



Real Soacha Cundinamarca: el regreso del fútbol profesional al municipio

| Redacción Semana

Últimas noticias:

[Semana TV](#)

[Estados Unidos](#)

[Impresa](#)

[Nación](#)

[Opinión](#)

[Vida Moderna](#)

[Gente](#)

[Pódcast](#)

[Especiales](#)

[Galerías](#)

[Cocina](#)

Nuestras marcas:

[Semana Play](#)

[Economía](#)

[Arcadía](#)

[Jet Set](#)

[Soho](#)

[Fucsia](#)

[El País](#)

[4 Patas](#)

[Sostenible](#)

[Finanzas Personales](#)

[Foros Semana](#)

[Semana Rural](#)

Acerca de nosotros:

[Términos de uso](#)

[Política de Tratamiento de Datos](#)

[Términos suscripciones](#)

[Páute con nosotros](#)

[Aviso de privacidad](#)

[Política de Riesgos C/ST](#)

[Política SAGRILAFT](#)

[Certificación ISSN](#)

[TyC Plan de Gobierno](#)

Contáctenos:

[Canales de servicio al cliente](#)

[Horarios de atención](#)

Lunes a viernes: 7:00 a.m. a 7:00 p.m.


Sábados: 8:00 a.m. a 5:00 p.m.

[Trabaje con nosotros](#)

[Historias solidarias](#)

Nuestra App:

 [Apple Store](#)

 [Google Play](#)

Para notificaciones judiciales
e-mail: juridica@semana.com

Protección del Consumidor



Todas las marcas registradas son propiedad de la compañía respectiva o de PUBLICACIONES SEMANA S.A.

Se prohíbe la reproducción total o parcial de cualquiera de los contenidos que aquí aparezca, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita por su titular.