

Ecopetrol:

La próxima semana se presentará un proyecto de ley que le permitirá a la petrolera generar energía y venderla. Hoy no lo puede hacer porque tiene a ISA. Además, incluiría la entrada de Ecopetrol al transporte de gas. El senador José David Name explica el proyecto.

▲ Este es un nuevo intento para que Ecopetrol pueda ingresar al negocio de generación de energía. Ya se habían explorado varios caminos: un proyecto de ley, la inclusión en el Plan de Desarrollo y hasta en los decretos de emergencia económica de La Guajira.

SEMANA: ¿En qué va la iniciativa para que Ecopetrol pueda entrar al negocio de generación de energía?

JOSÉ DAVID NAME: El semestre pasado presentamos el proyecto de ley, pero no pudo ser discutido. Lo haremos de nuevo la próxima semana. Creo que es una necesidad para el país que Ecopetrol pueda entrar no solo a hacer los grandes proyectos de interés nacional, sino a producir energía para ser vendida. Hoy tenemos un kilovatio hora en bolsa en más de 1.100 pesos. Si se logra tener más oferta de energía, el precio del kilovatio hora puede bajar.

SEMANA: ¿Qué pasó con la iniciativa que iban a presentar el 20 de julio?

J.N.: La verdad, hemos tenido una serie de inconvenientes, sobre todo, con el trámite legislativo. Este es un semestre muy complicado por la proximidad de las elecciones. Muchos de los representantes y senadores están concentrados en elegir sus candidatos en las regiones, por lo que decidimos conjuntamente con el ministro de Minas y Energía presentar la propuesta la próxima semana a fin de que después del 29 de octubre pueda entrar en agenda para primer debate en comisiones conjuntas. Pero el Gobierno sigue teniendo el mismo interés y compromiso con la iniciativa. Y por parte mía y de los

miembros de las Comisiones Quintas de Senado y Cámara también queremos sacar adelante este proyecto de ley, que es muy importante para Colombia.

SEMANA: ¿Cuál es el contexto?

J.N.: Hoy Ecopetrol, por la ley antimonopolio y por las restricciones que tiene, no puede formar parte de algunos sectores, como el transporte del gas, y otros a los que la compañía no puede entrar. Por eso, queremos darle la oportunidad de que pueda competir y entrar a ciertos mercados que han estado monopolizados. Lo que se busca es promover una competencia para mejorar los precios en bien del usuario final.

SEMANA: ¿Este proyecto llevará mensaje de urgencia?

J.N.: Llevó mensaje de urgencia el semestre pasado. Tuve una reunión conjunta con la bancada del Partido de la U y el señor presidente, y él nos comunicó que tiene todo el interés de que lleve mensaje de urgencia, porque, además, el ministro de Minas y Energía y la ministra de Ambiente coinciden con ese interés.

SEMANA: En los decretos de emergencia para La Guajira estaba incluido el tema de Ecopetrol y los proyectos de energías renovables para esa región. Al caerse en la Corte Constitucional esos decretos, ¿sigue

vigente el interés de Ecopetrol en esos proyectos? ¿La habilita?

J.N.: Sí. Este proyecto habilita a Ecopetrol en tres temas importantes: el primero es el que le da la posibilidad de desarrollar esos proyectos de energías renovables; el segundo es la producción de energía con los mismos, de manera que pueda ser comercializada y vendida; y el tercero, y es la gran revolución, es la verticalización de Ecopetrol, que le permite usar los poliductos para el tema de transporte de gas. Le hemos puesto unas restricciones: no puede comercializar la última milla, que es el usuario final, no podría participar en ese mercado, pero sí podría participar en el transporte de gas en un futuro.

SEMANA: Es decir, hoy Ecopetrol no puede participar en transporte de gas, pero lo podría hacer, salvo la última milla...

J.N.: Así es. Y se le pone esa restricción para evitar un monopolio y una imposición de precios, que es lo que no queremos. Lo que buscamos es incentivar una libre competencia y unos precios competitivos. Por eso, también queremos esta verticalización. Yo he tenido en años anteriores unos conceptos diferentes a los generadores hidráulicos de una manera sana. Yo creo que los generadores hidráulicos imponen, si se puede decir, un

¿en modo generación?

precio. Hoy está en más de 1.100 pesos el precio de kilovatio hora y todavía no ha entrado de lleno el fenómeno de El Niño. Ya pasamos de lejos el precio de escasez. Con la entrada de Ecopetrol a generar energía, sobre todo, energía renovable, energía verde, energía eólica, energía solar, podemos cambiar un poco la matriz energética del país y habilitar una competencia y una oferta en el mercado que permitan que el precio del kilovatio hora baje.

SEMANA: ¿Ecopetrol entraría con nuevos proyectos o a comprar los que ya están desarrollados y en dificultades?

J.N.: Creo que el interés del presidente no es solamente comprar proyectos. Por supuesto, vamos a salvar los de La Guajira y esta es una buena opción. Nadie está más interesado que el propio Estado colombiano, que es el socio y dueño mayoritario de la compañía, en sacar adelante estos proyectos, que los han dejado tirados Enel, los portugueses, los españoles. Es una mezcla. No solamente sacar adelante los que ya tienen subasta y un compromiso de generar energía en firme, sino que la empresa pueda desarrollar otros nuevos. Eso es muy importante. Yo estoy muy interesado en desarrollar proyectos verdes en el Amazonas, en San Andrés, en Chocó, en muchas partes del país en donde todavía estamos generando luz con ACPM, y eso sí que le hace un daño terrible al medioambiente. Ecopetrol debe tener un interés social y, seguramente, los podremos sacar adelante.

SEMANA: ¿Qué cambiaría con estos proyectos en manos de Ecopetrol versus los privados, que enfrentan problemas sociales y ambientales que no les han permitido desarrollarlos?

J.N.: Ecopetrol tiene una *know how*. Sabe lidiar con las comunidades y así lo ha hecho por muchos años, porque el petróleo del país lo explota en regiones muy difíciles, donde el orden público es complicado, donde hay que hablar con las comunidades, y en esas tareas ha sido exitoso. El modelo de exploración de hidrocarburos que Ecopetrol ha puesto en marcha por muchos años lo puede aplicar ahora también en el tema de las energías renovables.

SEMANA: ¿Presentar este proyecto tiene algo que ver con el aplazamiento

de la subasta? ¿Ecopetrol llevaría proyectos a esa subasta?

J.N.: Ese no es mi propósito. Esa pregunta habría que hacérsela directamente al Gobierno nacional. Mi propósito como autor de esta ley es democratizar la energía, que los colombianos puedan tener energía más barata y que las regiones más apartadas por fin puedan tener una energía segura y una energía verde.

SEMANA: ¿Se abriría la puerta para que Ecopetrol ingrese a otros eslabones de la cadena, como los distribuidores?

J.N.: No. Nosotros no lo tenemos contemplado, creemos que eso no es sano para la economía. Ecopetrol puede participar directamente en el tema de generación, de desarrollo de nuevos proyectos, de transporte de gas, pero la última milla sí la vamos a cuidar y es importante el papel de los distribuidores tanto de gas como de energía en el país.

SEMANA: Ahora Ecopetrol está solo en producción en el negocio de gas.

J.N.: Sí. Hoy Ecopetrol no puede entrar en el transporte. Hay dos transportadoras: TGI y Promigás, y, aunque hay una cierta oposición de estas empresas, yo creo que necesitamos la competencia. Tenemos dos poliductos y los dos están con un 35 o 40 por ciento de uso. Lo que proponemos, y seguramente lo vamos a lograr con esta ley, es poder traer gas de muchas regiones donde ya tenemos prueba de que hay gas y podemos transportarlo. Eso va a ser muy importante.

SEMANA: ¿Qué otros negocios podría desarrollar Ecopetrol?

J.N.: Regasificación, todo el negocio de hidrógeno verde, en el que se necesitan muchos recursos y yo creo que Ecopetrol sí lo puede hacer, y el transporte del gas en el país. Sacar el gas de las regiones y las zonas donde no lo hemos podido sacar.

SEMANA: Para los críticos de una integración del negocio de generación en Ecopetrol y ahora el transporte de gas, reviviría el modelo de megaempresas públicas de energía de los ochenta, fragmentando la arquitectura del sector. ¿Qué les responde?

J.N.: Tienen mucha razón en tener esos temores, pero tenemos que avanzar. Ya no es el mismo momento del país y, ante esta

negación de muchas empresas internacionales y nacionales de invertir, tenemos que buscar la forma para que el Estado lo haga.

SEMANA: ¿Cree que las señales de confianza, particularmente para el proceso de subasta que viene, serán suficientes con este mensaje o considera que los privados están advertidos del papel mucho más protagonista de Ecopetrol?

J.N.: Creo que hay un campo muy grande para todos, para los privados, para la estatal Ecopetrol, pero debemos tener claro que no podemos depender solo de los privados. Por lo que está pasando con un fenómeno de El Niño, con una situación de un kilovatio hora a 1.100 pesos, tenemos que hacer de alguna manera un cambio no solo en el modelo de tarifas, sino en el modelo de generación. Ecopetrol nos puede ayudar mucho en ese sentido.

SEMANA: ¿En qué cambia este proyecto con el que se presentó en el pasado?

J.N.: En el pasado no habíamos incluido el tema de gas, pero lo pensábamos meter durante el debate. Creo que la discusión política hay que darla, pero hace unas tres semanas tuvimos un inconveniente en la costa Caribe con la empresa Canacol, que ha tenido problemas con sus pozos. En Colombia debemos aprender de nuestras dificultades.

SEMANA: ¿Es partidario de la planta de regasificación en el Pacífico?

J.N.: No. Yo fui uno de los grandes contrarios. Creo que es necesaria una planta de regasificación en La Guajira, donde tenemos el tubo, donde no hay que hacer un gran esfuerzo por el calado, donde hay varios puertos, donde el presidente quiere generar riqueza. Podemos hacer la regasificadora en La Guajira y llevarle gas al sur a través de una estampilla que paguen todos los colombianos para que el gas sea democratizado.

SEMANA: ¿Y de importar gas de Venezuela?

J.N.: En lo absoluto. No podemos depender de Venezuela.

SEMANA: ¿Hay suficiente gas?

J.N.: En Colombia hay suficiente gas. El Gobierno, el señor presidente, el señor ministro tienen que mandar mensajes claros de seguridad jurídica, de seguridad al inversionista internacional para que se puedan hacer esas inversiones. ■