

De forma gradual, el diésel subirá \$8.000 desde febrero

EN EL MARCO del congreso 48 del gremio de carga, Colfecar, el ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, respondió a los camioneros que solicitaron revisar la composición de la canasta de costos del ACPM, señalando que los impuestos no se tocarán y que la subida de su precio será a partir del mes de febrero.

“Es muy complicado porque la mayoría de esos impuestos son territoriales”,

explicó Bonilla. Lo que sí consideran es revisar, junto con los gremios, el destino de los recursos recaudados.

Entre los argumentos para mantener los impuestos, Bonilla señaló que es una respuesta responsable fiscalmente, pues el hueco en el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC) no da espera, y ahora, con la subida paulatina en el precio de la

gasolina, el hueco a fin de este año será 94% responsabilidad del diésel.

“Es algo que no podemos aplazar, le cuesta demasiado al Estado, pero concertemos”, dijo.

Sobre la propuesta que había lanzado el gremio de revisar la mezcla de biodiésel en el diésel, bajando de 10% su participación a 5%, el ministro de Hacienda descartó esta posibilidad, pues, señaló que no se pue-

den permitir las implicaciones medioambientales que esta decisión acarrearía.

“El biodiésel es más caro que el diésel, pero tiene una discusión ambiental. Se podría quitar el biodiésel y dejar solo el diésel y eso nos bajaría los costos, pero ¿la carga ambiental?. Lo que sí podemos ver es si pagamos el biodiésel a precio internacional y no nacional, porque aquí es al revés y el local es más caro”, mencionó.

¿CÓMO SERÁ?

La subida en el precio empezará en el mes de febrero, esto a razón de que el Gobierno espera igualar el precio de la gasolina corriente a

precio internacional en el mes de enero.

El monto mensual será concertado con los actores de sector hasta igualar el precio internacional, es de-



Es algo que no podemos aplazar, le cuesta demasiado al Estado, pero concertemos”.

cir, \$8.000 pesos, lo que tomará, en sus cálculos, entre 18 meses y dos años.

De ser en 18 meses la subida, en promedio \$450 al mes el precio del ACPM, de ser 20 meses, el alza sería de \$400 y de ser 24 meses de \$350 pesos, aproximadamente.

A 2023, el déficit en el FEPC cerraría en \$20 billones y al país aún le hace falta pagar \$8 billones del año 2022. De los \$20 billones, \$17 billones corresponden a diésel y \$3 billones a gasolina.

Con este aumento, el hueco fiscal a 2024 cerrará en \$5 billones y para el año 2025 se cerraría la brecha.