

Los obstáculos para que tres promesas del Gobierno Nacional a taxistas no se hayan cumplido

Subir el costo de las carreras, una tarifa diferencial de gasolina y un subsidio se les ha prometido a los conductores para compensar los altos costos que están asumiendo.

Las alzas en la gasolina vuelven en noviembre

La pausa en los incrementos que venía anunciando el Gobierno Nacional para el precio de la gasolina solo será por el mes de octubre, pues el ministro de Hacienda y Crédito Público, Ricardo Bonilla, aseguró que en noviembre se retomarán las alzas.

Por esta estabilidad ya no son dos sino tres los aumentos adicionales que hacen falta para que el precio nacional de este combustible iguale el costo internacional con el fin de seguir disminuyendo el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc), que permite subsidiar una parte del costo de los combustibles en el país.

Si no se contara con la operación del Fepc, hoy en día la gasolina estaría costando, en promedio, unos 2.800 pesos más frente al precio de referencia actual.

Además, según explicó el ministro, cada una de estas alzas sería de 600 pesos y el próximo mes no se daría un incremento doble por la estabilidad que se anunció, es decir que la gasolina no subiría lo que no se aumentó en octubre y lo que correspondería a noviembre.

Siendo así, a comienzos del 2024 el galón de gasolina quedaría costando más de 16.000 pesos, pues actualmente supera los 14.200 pesos por galón en la mayoría de ciudades del país.

En cuanto al diésel, su precio ya completa 15 meses estables y así permanecerá por varios meses más, ya que hacer incrementos en estos momentos podría afectar la inflación porque este es el combustible que se usa en el país para el transporte de alimentos y otros bienes esenciales.

En menos de dos meses el Gobierno Nacional les planteó a los taxistas tres propuestas para solucionar sus inconformidades ante el fuerte incremento que ha tenido el precio de la gasolina que, incluso, llevó a que se realizara un paro en diferentes ciudades del país a finales de agosto.

Sin embargo, a la fecha ninguna de estas tres propuestas se ha cumplido porque dos fueron descartadas días después de ser anunciadas y la otra aún no se ha podido implementar. Ante este panorama, los taxistas ya pusieron sobre la mesa la posibilidad de hacer otro paro en el país.

La primera solución se anunció en julio pasado cuando el ministro de Transporte, William Camargo, aseguró que las tarifas de los taxis iban a subir para compensar los altos costos que estaban asumiendo los conductores, pese a que esto no le compete al Gobierno Nacional sino a las alcaldías de cada municipio.

Hasta se llegó a publicar un proyecto de resolución que les permitiría a las autoridades locales aplicar una metodología para definir cuánto se les cobraría de más a los usuarios a partir de agosto.

Esta resolución nunca salió en firme y en un segundo intento el ministro de Transporte anunció una nueva propuesta. “Implementar una tarifa diferencial de gasolina para la industria del taxi. El objetivo es evitar aumentos en la tarifa que afecten a los usuarios”, les prometió a este gremio el pasado 25 de agosto.

Pero como pasó con la propuesta anterior, esta tampoco era viable y así lo llegó a reconocer el viceministro de Transporte, Eduardo Enríquez. “Para nosotros es imposible que en todas las estaciones de servicio se tenga un precio diferencial para taxistas y para el resto de los usuarios”, aseguró.

Pues, además de ser bastante costosa por los cambios logísticos, comerciales, regulatorios y tecnológicos que se requerían para implementarla, facilitaría

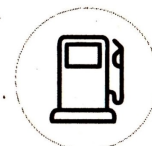
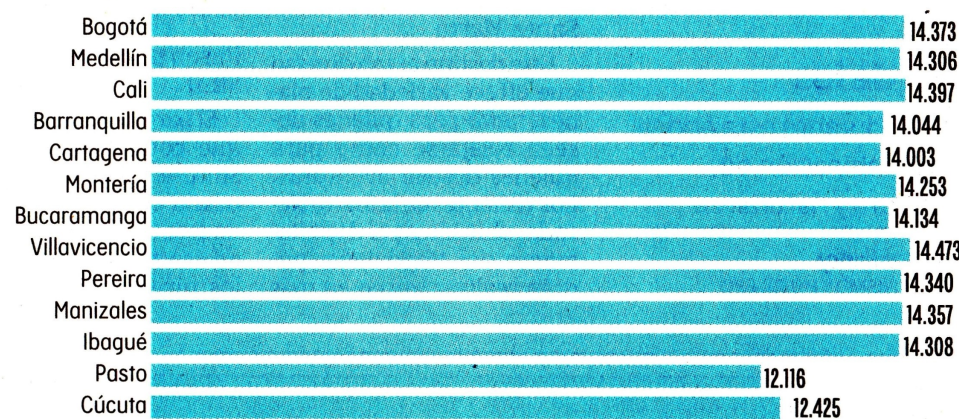


“El Gobierno tiene una particularidad y es que a todos los que hacen paro les da algo. La gasolina no es solo para los taxistas, sino para todos los colombianos”.

Hugo Ospina
LÍDER DE TAXISTAS

PRECIOS DE LA GASOLINA PARA SEPTIEMBRE

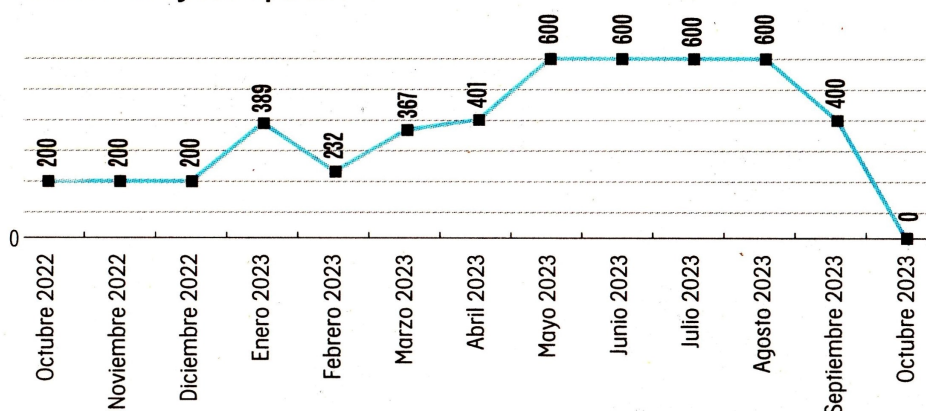
Cifras en pesos



\$ 13.964

Precio promedio de la gasolina en Colombia

Aumentos de la gasolina por mes



\$ 4.789

Ha subido el precio de la gasolina desde octubre de 2022

Fuente: Ministerio de Hacienda

conductor recibiría entre 80.000 y 100.000 pesos. Se dijo que se comenzaría a pagar a finales de septiembre, pero su implementación está retrasada.

El ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, aseguró que los retrasos se deben a que solo 40.000 taxistas -de los 300.000 que hay en el país- se han inscrito en el Registro Único Nacional de Tránsito (Runt), requisito indispensable para saber con exactitud a quiénes les va a llegar esta ayuda.

Para Hugo Ospina, que representa a más de 16.000 taxistas en Bogotá, este bajo número de inscripciones refleja que la mayoría de los conductores no está de acuerdo con que la solución a sus peticiones sea un subsidio. Dice que esta iniciativa viene de taxistas que aspiran a los concejos municipales y quieren usar este beneficio para hacer campaña política en las ciudades.

“El Gobierno tiene una particularidad y es que a todos los que hacen paro les da algo. Además, la gasolina no es solo para los taxistas sino para todos los colombianos, y si logramos una reducción en precio, eso incidiría en el costo de la canasta familiar”, aseguró.

En ese sentido, este líder de los taxistas señala que la petición que le hicieron en agosto al Gobierno fue cambiar la fórmula con la que se fijan los precios de los combustibles, ya que lo que más pesa en el costo final son los impuestos y lo que se le paga a Ecopetrol.

Hugo Ospina manifiesta que ajustando esta fórmula el precio de la gasolina bajaría entre 2.900 y 3.700 pesos por cada galón no solo para los taxistas sino también para todos los colombianos.

Esta es una opción que no conviene al Ministerio de Hacienda y por ello les reitera a los taxistas actualicen sus datos en el Runt para que puedan acceder a esta compensación, que todavía tiene otros pasos pendientes para que sea una realidad. Uno de ellos es la expedición del decreto que viabiliza la entrega de este subsidio que se llamará Competaxi, según la versión inicial del proyecto de decreto que debe salir a un periodo de consulta. Expertos señalan que lo ideal es que este proceso tome unos 15 días, tiempo que se sumaría a la semana que puede tardar su publicación en firme.

Y si los taxistas no se inscriben al Runt, fuentes del Gobierno Nacional aseguraron que solo se les dará el beneficio a los conductores que sí lo hayan hecho; además, deben cumplir con otros requisitos, como tener el Soat, la licencia de conducción y revisión técnico-mecánica vigentes.

El valor de este subsidio se entregaría hasta a dos conductores por vehículo y se calculará teniendo en cuenta el consumo de combustible, los kilómetros operativos y el precio de la gasolina.