

## Economía

# En mes de elecciones, no sube gasolina por primera vez en un año

Desde octubre de 2022 el costo se ha incrementado 4.789 pesos, en promedio. Congresistas rechazaron la medida por considerarla una estrategia del Gobierno en época electoral.

Por primera vez en un año, los conductores sentirán un alivio en el precio que pagan por el consumo de gasolina, pues el Gobierno Nacional tomó la decisión de no hacer ningún incremento para el mes de octubre. Por lo tanto, el costo promedio de este combustible, teniendo en cuenta las 13 ciudades principales del país, continuará siendo 13.964 pesos por galón. Lo mismo pasará con el diésel, que seguirá en 9.065 pesos en promedio.

En ese sentido, el precio de referencia para Bogotá se mantendrá en 14.373 pesos y en Medellín será de 14.306 pesos. Pero Villavicencio (14.473 pesos) es la ciudad con el costo más alto, mientras que en Pasto (12.116 pesos) y Cúcuta (12.425 pesos) se encuentran los precios más bajos, lo que coincide con su condición de ser ciudades en zonas de frontera.

El ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, explicó que esta decisión se debe a que aún no se ha podido implementar el subsidio que el Gobierno Nacional le prometió hace un mes al gremio de taxistas para compensar los altos costos que han tenido que asumir por el alza en el precio de la gasolina.

Dice que el “cuello de botella” para avanzar y hacer realidad este subsidio es que a la fecha solo 40.000 taxistas se han inscrito en el Registro Único Nacional de Tránsito (Runt), de los 300.000 vehículos que se calcula que circulan actualmente por las vías del país. Según Bonilla, esto impide que no se conozca con exactitud a quiénes les va a llegar la compensación ni a dónde, pues se esperaba que en los pri-

meros días de octubre se comenzara a entregar este subsidio. Por ello, el Gobierno Nacional les reitera a los taxistas actualicen sus datos en el Runt para que puedan acceder a esta compensación, que sería de entre 80.000 y 100.000 pesos por cada taxista.

Con esta estabilidad en la gasolina, el Gobierno interrumpe la dinámica que comenzó hace exactamente un año para disminuir el déficit que presentaba el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc) por subsidiar el costo de los combustibles en el país.

Esto llevó a que en 12 meses el precio de la gasolina subiera, en promedio, 4.789 pesos, llevando a que en la mayoría de las ciudades del país se pagara más de 14.000 pesos por un galón.

Cálculos del Ministerio de Hacienda indican que al cierre de 2023 este déficit sería de 17,8 billones de pesos, de los cuales el 77,5 por ciento (13,8 billones de pesos) sería por la estabilidad del diésel, mientras que el 22,5 por ciento (4 billones de pesos) proveniría de la gasolina.

La decisión de no subir el precio de la gasolina coincide con la recta final de las elecciones regionales, por lo que esta noticia no fue bien recibida por algunos congresistas.

“El petrismo no aumentará la gasolina en el mes electoral (octubre), pero anuncia que vendrán dos o tres alzas después de este mes. Ahí está pintado el “cambio”, un engaño permanente”, aseguró la senadora María Fernanda Cabal.

Entre tanto, la representante Jenni-

fer Pedraza escribió en su cuenta de X: “Minenergía anuncia que no habrá incremento del precio de la gasolina durante este mes. ¿Será para no perder votos en las elecciones que se avecinan como lo confesó sin pena el ministro Ricardo Bonilla?”.

Por su parte, el senador Jota Pe Hernández dijo que, con esta estabilidad, “el Gobierno reconoce que el aumento en el precio sí afecta el bolsillo de los colombianos y sí tiene un impacto directo en la inflación. Ojalá que esto lo tengan en cuenta para que no aumenten el precio del diésel”.

Y es que contrario a lo que está pasando con la gasolina, el diésel ha permanecido estable desde agosto de 2022 para no afectar la inflación, que llegó a ubicarse en un máximo de 13,34 por ciento en marzo pasado, pues este es el combustible que se usa en el país para el transporte de alimentos y otros bienes esenciales.

No obstante, el Ministerio de Minas y Energía destacó que Colombia sigue teniendo uno de los precios de la gasolina más bajos de América Latina, ya que si no se contara con la operación del Fepc, hoy en día la gasolina estaría costando, en promedio, aproximadamente 2.800 pesos más frente al precio de referencia actual.

Además, aseguró que el Gobierno Nacional continuará monitoreando las medidas necesarias para disminuir el significativo impacto fiscal por la dinámica de los precios internacionales de los refinados, que han aumentado debido a factores internacionales como el precio del petróleo.