



## Respaldo a los transportadores frente a la situación de los combustibles

**E**l VII Encuentro de Empresarios del Transporte de Carga recibió la visita de la Representante a la Cámara Jennifer Pedraza y el Senador de la República JP Hernández, quienes en un conversatorio reiteraron su apoyo incondicional al sector para evitar que se modifique al alza el precio del galón de ACPM, pues según los congresistas, sería una medida nefasta que afectaría gravemente a todos los colombianos.

En su presentación, Hernández les manifestó que, tanto representantes como senadores, juegan un papel decisivo en esta empresa y es concientizar a los ministros para que trasmitan el mensaje al Presidente de la República y se puedan tomar decisiones que beneficien a los colombianos.

"Nosotros pasamos un derecho de petición al Ministerio de Minas para que nos contestara sobre las importaciones nacionales de ACPM y gasolina y ninguna superó el 17 % en los últimos cinco años, lo que da como resultado una producción nacional de más del 80 % y desemboca en una pregunta evidente: ¿por qué pagamos el combustible al precio internacional si el mayor porcentaje se produce en nuestro país?" anotó el Senador.

A su vez, la Representante Pedraza dijo al referirse a las



● Representante a la Cámara Jennifer Pedraza.

actuales condiciones en las que se encuentra el sector de los transportadores del país, que han identificado por lo menos tres elementos que lo afectan.

"Lo primero son los problemas de seguridad en las vías y las falencias en infraestructura vial, que no han solucionado los modelos concesionados. En segundo lugar, la situación de la economía, que presiona a la baja el valor de los fletes ofertados y disminuye los ingresos de los transportadores. Esto debido a la disminución de la producción de bienes y servicios. Por último, los crecientes costos en que incurre el transporte de carga, por un lado, los peajes que son de los más costosos en América Latina, después de México y Chile, y por otro lado, el precio de los combustibles, que desde 2013 se convirtió en una de las principales preocupaciones del sector, junto al valor de los fle-

tes y no se puede disfrazar actualmente con la bandera de garantizar la transición energética", aseguró.

### Es posible cambiar la fórmula

Para el Senador JP Hernández las oportunidades de crecimiento son muy buenas si se cambia la fórmula de cálculo y los colombianos no tienen que pagar sus combustibles a precios internacionales.

"Pero es posible hacer más. Hay que potencializar las refinerías para libramos totalmente del estándar internacional, sin embargo, se ha velado esa posibilidad bajo un discurso medio ambiental y lo más triste es que parece que los colombianos aún no entienden es que el dinero que se necesita para sacar adelante los programas e iniciativas del Gobierno, está saliendo de todos los días de sus bolsillos", afirmó durante el conversatorio al que también asistió el profesor Diego Otero, experto en temas de hidrocarburos.

Por su parte, la Representante Jennifer Pedraza acudió a un ejemplo sencillo para describir la respuesta que siempre sale a flote cuando se pregunta ¿por qué sigue subiendo la gasolina?. "El ar-



● Senador JP Hernández.

gumento es que existe una deuda con el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles, estimada para este año en \$36 billones y si el Gobierno le dijera a Ecopetrol que se le paga completa, la estatal recibiría el ingreso y otorgaría dividendos a sus accionistas, de los cuales, el Estado es el principal con el 88,5 %, lo que inmediatamente pondría el dinero de nuevo en las arcas nacionales. El restante 11,5 % se lo quedarían los accionistas, entre los que se encuentra el segundo más grande de la petrolera estatal, el JP Morgan Chase Manhattan Bank", comentó.

"En Colombia el 74 % de motocicletas que circulan por las vías son personas de es-

tratos uno, dos y tres y el 65 % de los propietarios o trabajadores de automotores particulares pertenecen a los estratos del uno al cuatro, así que no se les está cobrando la desmesurada alza a los más ricos sino al contrario, a quienes más necesitan de la ayuda estatal", concluyó la congresista.

El Senador JP Hernández reiteró que "nadie duda del poder que tiene el sector de los transportadores de carga en Colombia y por eso han aplicado el alza con gotero, pero no se puede permitir que esto siga ocurriendo porque terminará impactando gravemente la economía doméstica de todos los colombianos. Ustedes tienen la fortaleza gremial y cuentan con nuestro apoyo para hacerlo".

Ambos congresistas recordaron que varias veces han pedido la convocatoria de una mesa técnica para analizar el tema de combustibles, respaldada no solo por los transportadores, sino por más de 60 senadores que le firmaron la proposición a Hernández en el recinto legislativo.

Las soluciones están en la mesa: se puede acabar con el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles, cambiar la fórmula y pasarla a los costos internos de producción o establecer políticas de transporte que vayan más allá de los precios. Ahora falta el escenario institucional para proponerlas.

**En Colombia un galón de gasolina tiene además impuestos a la sobretasa, al carbón, el IVA y otros, que encarecen enormemente el producto.**