



● Economía

Economía

Combustibles

Gasolina

Colombia

Gasolina ya se niveló a precio internacional ¿por qué subirá más?

Con los precios actuales, el ingreso al productor en Colombia está más de 15% arriba frente al precio global.



El precio de la gasolina corriente seguirá aumentando, al menos, dos meses más. En enero empezará a subir el diésel. FOTO JAIME PÉREZ

hace 2 horas

El precio de la gasolina corriente ya cerró la brecha que lo distanciaba de la tarifa internacional, y aun así **vendrían por lo menos dos incrementos más para cerrar el hueco financiero** ocasionado por concepto del subsidio a los combustibles.

La fórmula para calcular el valor arroja que, en promedio, el galón internacional se está moviendo cerca de los US\$2,11, o sea, en unos \$8.558 colombianos, monto que, según explicó Julio César Vera, director de Xua Energy, debería ser el ingreso al productor.



Economía

El mal negocio que sería revisar la regla fiscal

Te puede interesar

Video | "¡Fuera Petro!": Metropolitano coreó contra Petro antes del partido de la Selección

Josgil, el heredero del legado musical de Pastor López

Bolivia-Perú, choque de colistas y urgidos de puntos en fecha 5 de Eliminatoria

Hechos de talento
El empleo que busca en Antioquia está a un clic

[Ver ofertas](#)

Regístrate a nuestro newsletter

Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News

Únete a nuestro canal de Whatsapp

Las más leídas



en Colombia

Lo cierto es que con el reciente ajuste de \$600, ese ingreso al productor ronda los \$9.914, y eso se traduce en que **el precio de la gasolina en Colombia ya está por encima del promedio global.**

Sin embargo, cuando el Ministerio de Hacienda comunicó el aumento para noviembre, corroboró que la idea es seguir mermando el impacto financiero que provocó el subsidio a los combustibles; que el año pasado dejó un hueco de \$36,7 billones y este año sería de \$17,8 billones, aunque casi un 80% de ese saldo rojo lo pondrá el diésel.



Economía

Gobierno aún no decide si aumento en el precio de los peajes se hará en diciembre o en enero

¿Para que subir más?

El director de Xua Energy expuso que los incrementos que vendrían en los próximos meses, muy probablemente, **tienen el propósito de generar unas provisiones para sanear las cuentas del Fondo de Estabilización de Precios del Combustible (FEPC)**, con el que precisamente se subsidia el consumo y ha sido el causante de la política de ajuste en los precios.

Dado este escenario, el experto afirmó que sería el momento adecuado para dejar que los precios de la gasolina comiencen a moverse a la par con el mercado externo y dejar de regularlos; de esa manera se evitarían las distorsiones que hoy día generan molestia social.



Economía

¿En qué se gastaron la platica los colombianos este 2023?

Además, subrayó que **un precio libre garantiza que los agentes del mercado siempre dispongan del producto para atender la demanda** y merma la dependencia a **Ecopetrol**, que bajo la lógica del subsidio, “muchas veces debe salir al mercado a cubrir con





Linda Caicedo sigue haciendo historia: es la nueva Golden Girl del fútbol

hace 2 horas  



Las indirectas que se lanzaron Rosalía y Rauw Alejandro en los Latin Grammy

hace 2 horas  




Caída de sistema de la Dian está afectando a importadores de mercancías

hace 32 minutos  



Ataques y agresiones contra población LGBTIQ+ en Medellín aumentaron en un 300% en 2023

hace 2 horas  



¿Massa o Milei? Los ciudadanos indecisos serán el voto clave en la elección presidencial de Argentina

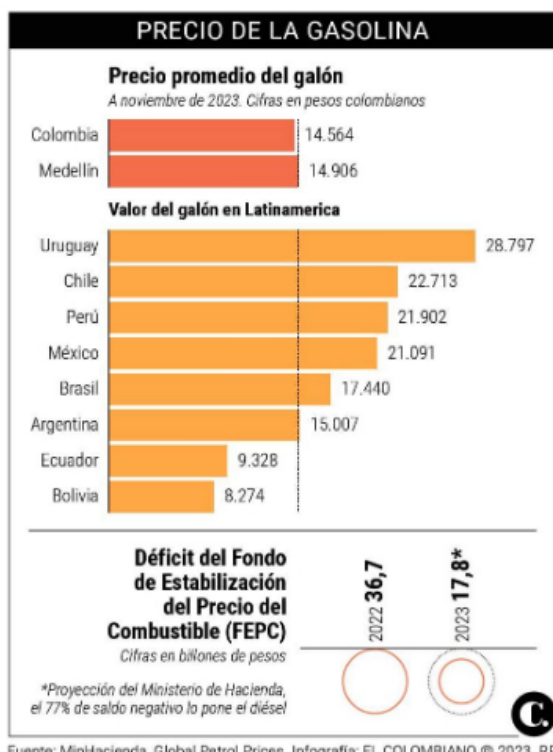
hace 2 horas  

deuda los recursos que le dejan de ingresar mientras la nación le paga (...) con descalces que pueden estar entre seis meses y un año sin que le reconozcan ese costo financiero”.

De otro lado, Sergio Cabrales, docente de la Universidad de los Andes, le dijo a La República que este puede ser un momento para cambiar la estrategia de cara al cierre de brechas e hizo notar que “en Colombia se paga casi 20% de impuestos sobre el precio final de la gasolina corriente, mientras que en Estados Unidos se paga solamente 13%”.

Ajustar también el precio del diésel

El Ministerio de Hacienda proyecta que si no se ajusta la tarifa del diésel el saldo negativo para 2024 puede ser de \$10,2 billones. En ese sentido, los expertos indicaron que solamente se está haciendo el 50% del trabajo sino se ajusta el valor del ACPM ni es justo que siga aumentando el precio de la gasolina para subsidiarles el pago a los transportadores. En línea con ello, Julio Vera aseveró que la competitividad de un sector económico no puede depender del subsidio al costo de un insumo, especialmente porque el aumento del combustible es una situación generalizada en el mundo.





Juan Camilo Quiceno Ramirez

Seguir Periodista

Para seguir leyendo



Las indirectas que se lanzaron Rosalía y Rauw Alejandro en los Latin Grammy

Ambos artistas, que no coincidían públicamente desde su separación, hicieron que sus presentaciones en los Grammy no pasaran desapercibidas, especialmente por los mensajes de desamor que se mandaron el uno al otro.

hace 2 horas



Siguiendo

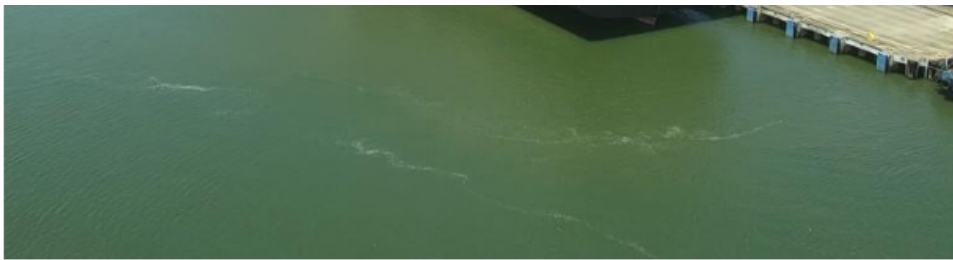
< Anterior



Caída de sistema de la Dian está afectando a importadores de mercancías

Según Analdex, los problemas en el sistema SYGA, han generado costos adicionales para los importadores debido a los cargos de almacenamiento, retrasos en la entrega de contenedores y el incumplimiento de sus contratos comerciales. La Dian responde.





La Dian declaró contingencia en el servicio de importaciones desde las 10:45 a.m. de este viernes y hasta que se logre el restablecimiento del mismo. Foto: Archivo

hace 25 minutos     

Han pasado tres días desde que la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (Dian) actualizó el Sistema SYGA Importaciones, y el servicio informático sigue presentando problemas. Esta situación **ha generado costos adicionales para los importadores debido a los cargos de almacenamiento, retrasos en la entrega de contenedores** y el incumplimiento de sus contratos comerciales.

Así lo alertó la Asociación Nacional de Comercio Exterior (Anadelx), según la cual, a pesar de que la autoridad aduanera ha estado trabajando para resolver los fallos informáticos, **hasta este 17 de noviembre no se han implementado acciones concretas que garanticen la continuidad de las operaciones** ni medidas de contingencia para cumplir con los trámites aduaneros.



Analdex Colombia

@AnaldexColombia · [Seguir](#)



Hace 3 días la [@DIANColombia](#) actualizó el Sistema SYGA Importaciones, lo que provocó la indisponibilidad del servicio informático. Los empresarios del país solicitan acciones concretas que garantice las operaciones para cumplir con los trámites aduaneros.



analdex.org

Importadores afectados por los fallos en los servicios informáticos de la...

Han pasado tres días desde que la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN) actualizó el Sistema SYGA Importaciones, y el servi...

12:24 p. m. · 17 nov. 2023



4



Responder



Copia enlace

[Leer 1 respuesta](#)

Según el gremio, además de las afectaciones ya mencionadas, **los declarantes corren el riesgo de cometer una infracción aduanera, ya que no existen medios para cumplir con las obligaciones.**

Puede leer: [Importaciones siguen a la baja en Colombia y en septiembre cayeron 26,2%](#)

“Hacemos un llamado al Gobierno y a la Dian para que implementen medidas de contingencia que aborden el fallo informático. Estas medidas deberían incluir la suspensión de los plazos de almacenamiento y los términos para presentar la declaración anticipada”, señaló el gremio.

Los comerciantes se encuentran a la espera de que el servicio informático se restablezca lo más pronto posible. “Mientras tanto, reiteramos nuestra solicitud a la autoridad aduanera para que se garantice la continuidad de las operaciones de comercio exterior”, indicaron desde Analdex.

¿Qué dice la Dian?

Como respuesta a estas quejas, la Dian informó que en la mañana de hoy 17 de noviembre el SYGA fue afectado por actualizaciones en la plataforma, para fortalecer la seguridad en el sistema.

Entérese: [Economía colombiana sufrió un decrecimiento de 0,3% en el tercer trimestre de 2023](#)

“En consecuencia, y siguiendo los procedimientos de continuidad, **la Dian declara contingencia en el servicio de importaciones a partir de las 10:45 a.m. de hoy hasta que se logre el restablecimiento del mismo.** Es importante anotar que esto no afecta los demás servicios aduaneros”, afirmó la entidad.

También indicó que **se ha dado paso a las operaciones de perecederos, animales vivos y otras urgencias.** La entidad reiteró que los únicos autorizados para pronunciarse sobre este incidente son el director general y la directora de Gestión de Aduanas.

Le interesa: [Dian recaudó \\$197 billones entre enero y agosto de](#)

La empresa [Dian recaudó \\$177 millones entre enero y agosto de este año](#)

“Agradecemos hacer caso omiso a cualquier otro tipo de información proveniente de fuentes que no están designadas y, por lo tanto, no se consideran oficiales en este momento. El equipo de atención de respuesta a incidentes ha desplegado las actividades encaminadas a la contención, erradicación de vulnerabilidades y recuperación de los servicios para garantizar la atención a nuestros usuarios”, anotó la Dian a través de un comunicado.



Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News



Alejandra Zapata Quinchía

Seguir Periodista

En octubre, colombianos compraron