

NOTA CIUDADANA

## Sobre los irracionales precios de los combustibles

El precio debe mantener correspondencia efectiva con costos directos de producción, refinación, transportes y tasa racional impositiva y de ganancia

Por: **MARCOS SILVA MARTINEZ** | noviembre 15, 2023

Este es un espacio de expresión libre e independiente que refleja exclusivamente los puntos de vista de los autores y no compromete el pensamiento ni la opinión de Las2orillas.



   [Compártelo](#)

Colombia produce un promedio de 750.000bd, de crudo. La mayoría lo exportan para construir el espejismo de las utilidades de **ECOPETROL**. Para responder por la demanda nacional de combustibles, tendría que refinar 630.000 barriles diarios. La capacidad instalada, del sistema de refinación nacional, no alcanza a cubrir el 50% de la demanda, aun copando la capacidad teórica.

La refinería de Barrancabermeja, está en proceso de optimización (2021-2024).

REFICAR-Cartagena, aunque está operando, aparentemente normal, tiene un historial de irresponsabilidades oficiales y de corrupción, de ingrata recordación.

Los responsables de la crisis de los combustibles, no son los propietarios de vehículos. Son los gobiernos anteriores, la politiquería, el clientelismo y la corrupción.

Publicidad

### Lo más leído

**El jugador que más camisetas vistió en el fútbol colombiano pero no pudo jugar en el equipo que soñó**

**Ella es la dueña del corazón de Juan Pablo Urrego, 'Rigo' en la novela de RCN**

**PriceSmart, la tienda gringa que manda en la venta de mercado importado abrió nuevo almacén en Medellín**

**El revolcón de Federico Gutiérrez en EPM El revolcón de Federico Gutiérrez en EPM empezaría con las dos fichas de Quintero en la Junta de Tigo Une**

**Las artimañas del dueño de Panamericana para no entregarle a su esposa la mitad de la fortuna**

**Rolando Tarajano, el galán cubano que dejó la TV para cumplir el sueño americano como profesor de teatro**

**La verdadera historia detrás de la dolorosa muerte del papá de Rigo**

**Luis Carlos Sarmiento se la ganó al gobierno y se salvó de pagar multa por el puente Chirajara**

**Los 10 programas del SENA que mejor sueldo reciben**

**Este es el dinero que puede recibir por ser estudiante del SENA: debe cumplir algunos requisitos**

Publicidad

### Notas recomendadas



**Los dueños de Gef y Punto Blanco con sus socios gringos mandan también en el negocio de hilos**



**El magnate chino que llenó de buses eléctricos las vías de Bogotá**



**La vida feliz de Nicolás Perro con Laura Ojeda**

corrupción.

El consumo de combustibles diario en Colombia, supera los 440.000bd.

Colombia no es autosuficiente en producción de combustibles, aún con las dos refinéras a plena producción. Tiene que importar, alrededor del 50% del consumo nacional.

En cualquier nación productora de crudo, el precio de los combustibles, en surtidor, debe mantener correspondencia racional con costos directos de producción, refinación, transportes y tasa impositiva y de ganancia.

## ¿Quiénes son los que venden la gasolina en Colombia?

De acuerdo con información de PORTAFOLIO.CO, (julio 2022), entre enero 1 y junio 30 de 2022, Colombia importó U\$4.445 millones de dólares en combustible motor o \$20 billones de pesos por semestre. Los responsables de la crisis, son los irresponsables gobierno anteriores. Hicieron cero proyección de crecimiento de demanda.

Pero el actual gobierno tiene la obligación de solucionarlo, con racionalidad y visión del futuro, sin caer en la trampa de dogmatismos insustentables y argumentos falaces.

Perspectivas de solución: De acuerdo con estadísticas, (PFC Energy) el **costo de producción** de petróleo crudo, en Colombia, desde hace años, está entre los más altos del planeta. No obstante, el anterior gerente de **Ecopetrol**, informó que debido a políticas de ajustes de costos de producción y transporte, el costo del barril, en punto de refinación, se redujo ostensiblemente, hasta llegar U\$16.3 dólares/barril, desde 2021.

Así edificaron el castillo del Fondo de Estabilización de Precios de los combustibles.

Y, ¿cómo y quién maneja eso? ¿La importación la hace **Ecopetrol** o los abastecedores mayoristas? ¿Está limpio el negocio? ¿A quién le giran los subsidios?

Da la impresión que **Ecopetrol**, desde ha tiempo, funciona como una especie de República Independiente. Entre otros, lo ocurrido con Reficar lo demuestra.

**El precio de los combustibles, en surtidor, debe mantener correspondencia efectiva con costos directos de producción, refinación, transportes y tasa racional impositiva y de ganancia.**

A **Ecopetrol**, con costo directo interno de producción de U\$16.3/barril de crudo y U\$8.0 costo de refinación, el costo directo de producción de combustibles, en punto de refinación, al cambio de hoy: costo de producción en punto de refinación (U\$16,3 +8) = U\$24.3x4.000/42 galones = \$2314/galón. Costo de producción en punto de refinación.

Se sabe que tiene un impuesto global, sobre costo de producción, de 38% por ciento.

El costo directo del combustible en refinéra es de \$2.314/galón.

A esta cifra se le agregan los porcentajes de impuesto global, más costos de transporte, comercialización y otros, que no superan el 30 por ciento, más gastos de comercialización al por menor. Total impuestos, sobre precio base en refinéra: 68%. Entonces, costo directo e indirecto en punto de distribución, en surtidor, debe ser los \$2.314 + \$1.375 = \$3.689/galón. Entre otros, lo ocurrido con Reficar lo demuestra.



y lejos de Day Vásquez



El escolta que salvó las cátedras de Álvaro Gómez y murió con él en el atentado

## NOTA CIUDADANA

+ Envía tu Noticia

Músicos jóvenes de Chocó, Cauca y N...

Por: Ruben Darío Escobar

Tal como está escrita, la reforma a la ...

Por: Armando Enrique Arias Pulido

¿Cómo usar más energías limpias en ...

Por: Daniel Felipe Restrepo Linarez

Para entender la absurda vida moder...

Por: Susana Negret

El mundo dice ¡Basta! y protesta cont...

Por: Andrés Felipe Pachón Torres

+ Notas Ciudadanas

-Publicidad-

**El precio de los combustibles, en surtidor, debe mantener correspondencia efectiva con costos directos de producción, refinación, transportes y tasa racional impositiva y de ganancia.**

A **Ecopetrol**, con costo directo interno de producción de U\$16.3/barril de crudo y U\$8.0 costo de refinación, el costo directo de producción de combustibles, en punto de refinación, al cambio de hoy: costo de producción en punto de refinación (U\$16,3 +8) = U\$24.3x4.000/42 galones = \$2314/galón. Costo de producción en punto de refinación.

Se sabe que tiene un impuesto global, sobre costo de producción, de 38% por ciento.

El costo directo del combustible en refinería es de \$2.314/galón.

A esta cifra se le agregan los porcentajes de impuesto global, más costos de transporte, comercialización y otros, que no superan el 30 por ciento, más gastos de comercialización al por menor. Total impuestos, sobre precio base en refinería: 68%. Entonces, costo directo e indirecto en punto de distribución, en surtidor no debería supera los \$3.887 pesos/galón.

Ante la grave encrucijada de costos del combustible, y sus efectos sociales, si el gobierno (**Ecopetrol**) hace una media entre el costo de producción nacional y el costo de combustible importado que promedia los \$18.000/galón, , puede mitigar los efectos del desproporcionado precio de combustibles, y **podría vender el galón de combustible, en surtidor a \$10.945/galón, gasolina corriente y disel.** Por lo expuesto, el actual gobierno, debe tomar medidas y decisiones que correspondan al justo interés nacional.

El déficit fiscal actual, por subsidios a combustibles, lo pueden cubrir gradualmente, evitando la elusión, deducciones y exenciones tributarias, que el régimen tributario, hasta hoy, les permite a las multinacionales. El desfase en tributación, por las causas referidas, superan los \$70 billones anuales.

Lo expuesto, indica que se requiere imaginación, racionalidad, honestidad, coherencia y responsabilidad política y socioeconómica, para lograr soluciones aceptables, que protejan los intereses de todos los colombianos.

El Congreso y el Gobierno, deben reestructurar y mejorar las políticas sobre hidrocarburos. Revisar y corregir las políticas sobre comercialización y costo del etanol y el biodiesel.

Piketty, en 2013 precisó que, el manejo económico y el desarrollo de las naciones, es un asunto de tanta responsabilidad y trascendencia que, no se le puede confiar solo a economistas, administradores, abogado, sociólogos y poetas, y agrego yo, a politiqueros, patinadores, lobistas y lagartos, aunque anden agobiados por la carga de títulos que solo les certifican su docta ignorancia o perversidad en el manejo de lo público. Colombia requiere reconstrucción integral de toda su institucionalidad y el marco legal que la rige.

   [Compártelo](#)

SÍGUENOS EN  [Google News](#)

CONTENIDO PROMOCIONADO





**Letizia y Cristina se enfrentan en un choque sin precedentes**



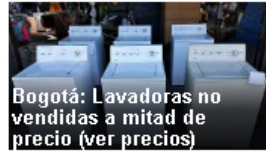
**Un granjero encuentra huevos extraños y se echa a llorar**

**Bogotá: Joyas a la venta a mitad de precio (ver lista de precios)**



**La linterna MÁS PODEROSA del mundo**

**Unidades de Almacenamiento Casi Gratis En Bogotá**



**Bogotá: Lavadoras no vendidas a mitad de precio (ver precios)**

*Etiquetas: biodiesel, Combustibles, gasolina*



**La paz... ni total, ni a medias**

Plazos dados a la paz por el

**Músicos jóvenes de Chocó, Cauca y Nariño presentes en Circulart 2023**



**Músicos jóvenes de Chocó, Cauca y Nariño presentes en**