

El Mundo de la Energía



lunes 6 noviembre 2023 08:17:24 am

GEP PRODUCTO DINERO

INICIO

NOSOTROS

PAÍSES

PRODUCTOS

NOTICIAS

OPINIÓN

EVENTOS

CONTÁCTENOS

Petróleo

Gas Natural

Petroquímica

Electricidad

Energías Alternativas

Laboral Y Seguridad

Tecnología

Sustentabilidad

Directorio

Petro en un año aumentó precio de la gasolina en 47% y se ahorró \$ 4.800 millones en subsidio



Tomás González: "Esperamos que el gobierno sea receptivo con esta propuesta porque está en línea con la idea de llevar adelante la lucha contra el cambio climático"

Una investigación del Centro Regional de Estudios de Energía (CREE), que es think tank o centro de pensamiento orientado a analizar y discutir temas de política energética en Colombia, indica que durante el gobierno del presidente Gustavo Petro el precio de la gasolina se ha incrementado en 47% en un año y le está aportando ahorros a

las cuentas fiscales por el orden de 4.800 millones de dólares.

El precio del galón de gasolina ha pasado de 9.174 a 13.558 pesos, equivalente a un alza anualizada de 47,2%. El precio del galón de gasolina en Colombia pasó de 9.174 pesos en agosto del año pasado a 13.558 pesos en agosto de este año.

un alza aproximada de 62 a 91 centavos de dólar por litro entre agosto del año pasado y septiembre de 2023, situación que no ha ocurrido con el diesel que duramente el mismo período no llega ni a un incremento de 1%.

“Estamos en una coyuntura que es muy especial porque ya la diferencia entre el precio internacional y lo que se les está cobrando los consumidores en Colombia ya se cerró y eso permite transitar a una liberación de precios de la gasolina de manera que lo que se le paga a **Ecopetrol** sea lo mismo que paga el consumidor y nos deshacernos de un subsidio que es regresivo, nos sale muy caro y no ayuda a los más pobres”, indica el economista Tomás González, director ejecutivo del CREE. “Esperamos que el gobierno sea receptivo con esta propuesta porque está en línea con la idea de proteger a los más vulnerables, reducir los costos fiscales para que se invierta en otros sectores y llevar adelante la lucha contra el cambio climático que requiere no tener subsidios a los combustibles fósiles”, agrega.

Las cifras del estudio señalan que el monto del subsidio a los combustibles durante el año pasado fue de 37 billones de pesos (aproximadamente cerca de 9.400 millones de dólares) pero gracias a la reducción del subsidio ese monto se reduce a la mitad. “En el caso del diesel se tiene que emprender una ruta parecida y que a los grupos más vulnerables se les compense”, dijo González.

Las conclusiones del estudio del CREE también señala que por cada billón de pesos, los hogares reciben como 147.000 millones de pesos y de eso casi la mitad se lo lleva el 10% más rico de la población. Así mismo, los cálculos arrojan que por cada 10% de aumento en la tarifa de los combustibles la tendencia apunta a un alza en de 0,77% en el índice inflacionario.

Categoría: **PetróleoSustentabilidad**

País: **Colombia**

Términos Relacionados:

Tomás González
CREE
Centro Regional de Estudios de Energía
ColombiasubsidioGasolina

PUBLICADO: 05 de noviembre de 2023

LEA TAMBIÉN



Petro en un año aumentó precio de la gasolina en 47%



Maduro pone a Chevron en la mira por



Cortes eléctricos impiden a PDVSA elevar

47% y se ahorra
\$ 4.800 millones
en subsidio

inversión en
Guyana al tiempo
que Javier La
Rosa sale de
Venezuela

exportaciones
por flexibilización
de sanciones



Trinidad y
Tobago advierte
que aún falta por
negociar con
Venezuela precio
del gas del
campo Dragón

[+](#) Share / Save [f](#) [t](#) [📄](#) ...

Copyright 2019. | Todos los derechos reservados / Editorial Los Barrosos Petroguia, C.A. | Caracas | Venezuela

Desarrollado por Humana Service Group