

Hola Carlos el correo chriverramirez@gmail.com no ha sido verificado. [Verificar correo](#) ó [cambiar correo](#).

FINANZAS

Mayo 21 De 2023 - 09:38 P. M.

Por qué el precio de la gasolina en Colombia no para de subir

Al 2 de mayo de 2023, el galón de corriente ya valía 11.767 pesos, 28 % más respecto a siete meses antes. Es el mayor aumento en los últimos 4 años.



Gasolina.

ARCHIVO EL TIEMPO

POR: AFP

A costumbrados a pagar una de las gasolinas más baratas de América, los colombianos enfrentan un inédito aumento de precios desde que el Gobierno decidió reducir subsidios que aumentaban su déficit e iban en contra de sus promesas ambientales.

(Vea: [Así es la gasolina más limpia que tendrá San Andrés desde julio](#)).

En octubre de 2022, dos meses después de asumir el poder, el presidente **Gustavo Petro** comenzó a ajustar los precios de la gasolina. Al 2 de mayo, ya valía

Lo más leído

1. Qué dice el texto bíblico que se vendió por más de \$171.000 millones
2. Precios del restaurante de James Ilegan hasta los \$11 millones
3. Restaurantes colombianos que están entre los mejores 100 de A. Latina
4. Baja natalidad: millonarios planes de países asiáticos para combatirla
5. Fenómeno de El Niño generaría recesión de varios años, según estudio
6. Cuánto dinero debe tener en el banco cuando solicite la visa a EE. UU.

Mis Portales

11.767 pesos por galón (2,5 dólares), 28 % más respecto a siete meses antes. **Es el mayor aumento en los últimos cuatro años.**

Y hay zonas del país donde el precio por galón ya superó los 12.000 pesos

El alza responde a la urgencia de Petro de reducir el gasto fiscal generado por el **Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc)**, un programa estatal que subsidia su costo desde 2007 para evitar un impacto en los consumidores.

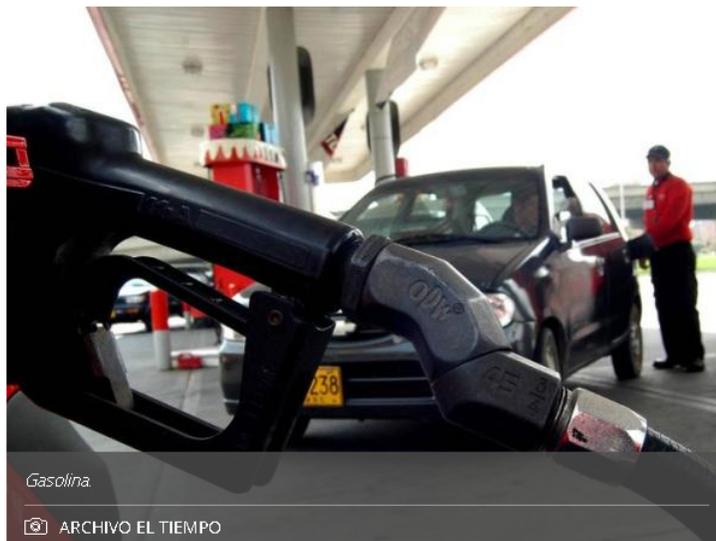
Petro apuesta por eliminar esa carga para el Estado y **usar los recursos liberados en mejorar la inversión social**, cuando **el hueco en el Fepc llega a los 36 billones de pesos** (7.826 millones de dólares).

Además, el presidente considera que subsidiar los combustibles va en contravía de sus políticas ambientales para enfrentar la crisis climática, como suspender las actividades de exploración de petróleo y gas.

(Vea: [Regalarán \\$500 millones para tanquear vehículos: así puede participar](#)).

Las medidas golpean el bolsillo de los colombianos, quienes en marzo enfrentaron **la mayor inflación en lo que va del siglo (13,34 % interanual)** y su descontento permeó las redes sociales, identificó la unidad de verificación digital de la agencia AFP.

El contexto internacional avisa de los posibles efectos de subir los precios o controlar la distribución de combustible. En **Ecuador** las protestas acorralaron al Gobierno hasta forzarlo a bajar tarifas en junio de 2022 y en **Bolivia**, centenares de agricultores se manifestaron contra las restricciones impuestas por el Gobierno a la venta de diésel importado en las gasolineras.



Déficit continuo

El Fepc cubre la diferencia entre los precios del petróleo en el mercado internacional y el valor interno fijado por el Gobierno, bajo un modelo que perpetúa el déficit en las arcas del Estado.

Colombia, que **produce el 80 % de la gasolina que consume a través de Ecopetrol**, reconoce a esta empresa el valor internacional del combustible.

(Vea: [El impacto de la subida de gasolina en el bolsillo de los colombianos](#)).

Pagarle a la petrolera un precio inferior al del mercado impactaría también en los



EL TIEMPO

Foo Fighters ya tiene nuevo baterista: Josh Freese



FUTBOL

Contraloría pone en duda los Juegos Nacionales 2023: detalles



CAUSTICA

Ella la hermosa prima de Kevin Mantilla, crack de Santa Fe y la Selección Colombia Sub 20

Si el precio del petróleo en el mercado internacional impactara también en los ingresos fiscales del país, pues "sería otra forma de subsidio", dijo a la AFP el experto Sergio Cabrales.

La situación se agravó en 2022, cuando los precios internacionales del crudo subieron a la par de su demanda tras la caída causada por la pandemia y la contracción de la oferta vinculada al conflicto en Ucrania.

Pero **la administración de Iván Duque (2018-2022)** mantuvo el subsidio, presionado por masivas protestas.

(Vea: '[Si queremos respetar la regla fiscal hay que subir los combustibles](#)').

"Eventos como la pandemia o el estallido social de 2021 hicieron que el gobierno anterior prefiriera no subir el precio de la gasolina. Su capital político era inexistente", explicó Hernando Zuleta, experto de la Universidad de los Andes.



Deuda de Duque

La ministra de Minas y Energía, Irene Vélez, asegura que el gobierno anterior dejó un **saldo negativo en el Fepc de 15,9 billones de pesos** (unos 3.550 millones de dólares), acumulado desde abril de 2022.

Pero las alzas del combustible decretadas por Petro no solo están encaminadas a cubrir la diferencia que dejó su antecesor, sino a **reducir la brecha colombiana con el precio internacional.**

"Aún sigue causándose un déficit, incluso con las alzas", explicó el especialista Julio César Vera.

(Vea: '[¿Qué tan convenientes es vender gasolina a precios diferenciales?](#)').

Así lo reconoce el Gobierno, que estimó que **en 2023 gastará 26,3 billones de pesos** (5.825 millones de dólares) **para cubrir el adeudo,** lo que prolonga la situación.

El ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, coincide en que **el galón de gasolina debe llegar a los 16.000 pesos** (3,2 dólares) para alcanzar la paridad internacional.

Hasta ahora, la medida no ha tocado los precios del **diésel,** usado para el transporte de materias primas y de pasajeros, tratando de evitar un impacto mayor sobre la inflación.



Reciba noticias de Portafolio desde Google news

REPORTAR ERROR

IMPRIMIR

Destacados

ECONOMIA

NEGOCIOS

MIS FINANZAS

OPINIÓN



¿En qué se parecen
Guatemala y Suiza? 3
datos sorprendentes



Consejos para mejorar la
calidad del WiFi que usa
en su hogar



Así son y esto ofrecen los
'outlets' de las cadenas
Alkosto y Éxito



Instagram registrada
fallas para el inicio de
sesión y en el 'feed'



Conoce una forma de pagar las deudas sin pedir más préstamos. Consulta tu caso.

Recupera tu tranquilidad con la primera empresa de Reparación de Crédito en Colombia, contamos con más de...

Resuelve tu Deuda | Patrocinado

Haz clic aquí



Los colombianos recibirán formación gratuita para inversores

Mister Market Pro | Patrocinado

