



TRIBUNA PARLAMENTARIA | 18/05/2023

Gasolina y Acpm: subir el precio no es alternativa

Jennifer Pedraza Sandoval
Representante a la Cámara



MÁS COLUMNAS DE ESTE AUTOR

f t in GUARDAR



El Ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, ha insistido en que el precio del galón de gasolina llegará hasta los \$16.000 para equipararse con el precio internacional, esto implicaría un incremento de 73% desde que inició este Gobierno. Además, afirma que el Acpm subirá desde junio, lo cual impactará fuertemente el costo del transporte público y de carga, encareciendo aún más el precio de alimentos y otros bienes de consumo.



Agregue a sus temas de interés

- Ecopetrol +
- Gasolina +
- Precio de la gasolina +

Este no es el único camino que existe, ni el más conveniente. Eso lo sabe bien el Presidente, pues él y el actual Ministro del Interior propusieron, antes de ser Gobierno, revisar la fórmula de cálculo del precio de la gasolina; sin embargo, hoy parecen descartarlo. Son varios los factores que inciden en el precio final de la gasolina: el Ingreso del Productor (lo que recibe **Ecopetrol** por producir el combustible en sus refinerías y representa 57% del precio), los impuestos (23%), el almacenamiento (6%), el transporte por poliductos (5%) y en carrotaques (1%), y la distribución minorista (9%).



Agregue a sus temas de interés

- Ecopetrol +
- Gasolina +
- Precio de la gasolina +
- Acpm +

La discusión de estas semanas ha girado en torno al factor de mayor costo: el Ingreso del Productor. Hoy lo que se reconoce a **Ecopetrol** por el combustible no refleja el costo de producción, sino que se paga con respecto al precio de venta del combustible en la costa de Estados Unidos y la tasa de cambio. Ambas variables son externas a la economía colombiana y llevan años siendo superiores al precio interno de la gasolina.

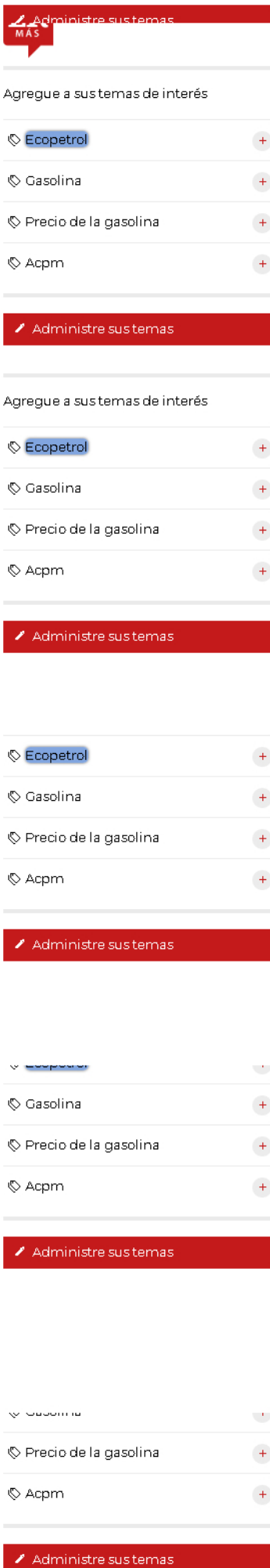


Agregue a sus temas de interés

- Ecopetrol +
- Gasolina +
- Precio de la gasolina +
- Acpm +

El Gobierno creó el Fondo de Estabilización de Precios del Combustible (Fepec) para que el valor del combustible no fluctuara drásticamente. Cuando el precio en Colombia estuviera por encima del internacional, el Gobierno ahorra ese diferencial cobrando el mayor precio y cuando el galón se disparara en el exterior, se mantendrían los precios internos estables, cubriendo con recursos ahorrados el diferencial a través del Fepec.

Sin embargo, desde la creación del Fondo en 2007 hasta 2019 el Gobierno ha asumido con **Ecopetrol** obligaciones por \$14,2 billones por pagarle el galón a precios internacionales. Con la guerra en Ucrania este panorama empeora pues solo han aumentado los precios internacionales de los combustibles (MFMP, 2022). **Se estima que para 2023 estos compromisos rondarán \$30 billones.** En suma, este déficit existe para garantizar



ingresos a **Ecopetrol** como si vendiera su gasolina en el exterior

¿Olvidamos que esta es nuestra empresa pública y, como tal, también tiene una función social?

La gente en la calle se pregunta ¿por qué debemos pagar al precio internacional? ¿no importa cuánto cuesta producir un galón? **Los argumentos se centran fundamentalmente en la necesidad de que **Ecopetrol** se comporte bajo las lógicas de una empresa privada que maximice utilidades.** En ese sentido, el pagar el precio internacional sería el “regalo” que los colombianos le damos a la empresa por no exportar todo su combustible, donde ganaría más.

Esta lógica no es un invento nacional, son las “buenas prácticas empresariales” que recomiendan el Banco Mundial, la Oede y el FMI, quienes han promovido la privatización de la empresa, y aunque no lo han logrado, buscan que se comporte como cualquier otra empresa privada. De hecho, el FMI (Informe de país No. 19/344) recomienda subir los precios hasta alcanzar la paridad internacional, con el fin de eliminar el déficit del Fondo. En el mismo sentido la Carf sacó un comunicado con unas afirmaciones que vale la pena discutir.

Primero, sostiene que mantener precios bajos es inequitativo y beneficia a los hogares de mayor ingreso del país. No obstante, los más afectados con los incrementos de gasolina son los estratos 1 al 4. El 60,2% de los vehículos en Colombia son motos y el 80% de estas son propiedad de personas hasta el estrato cuatro. En carros esta proporción es el 63,5% (Diego Otero, 2022 y 2023). **Si incluimos el Acpm, el incremento de precio sobre alimentos recae más fuertemente en personas de menores ingresos.**

Segundo, los precios bajos de combustibles desincentivan la transición energética. Esto pasaría si existieran sustitutos baratos para reducir el uso de combustibles fósiles. Hoy no hay opciones sustitutas viables y el Gobierno no ha presentado su plan de transición energética. Tercero, que se trata de un subsidio. Esto es falso: no existe ningún subsidio hacia las familias sino a las utilidades a los accionistas de **Ecopetrol** garantizando el precio internacional.

Supongamos que hoy el Gobierno pagase completo el déficit del Fondo a **Ecopetrol** (\$30 billones). La mayor parte de estos ingresos se repartirán en utilidades a sus dueños: 88,5% al mismo Gobierno que acabó de pagar y 11,5% a privados que tienen acciones. **Solo el año pasado se distribuyeron \$24,3 billones, de los cuales \$21,57 billones fueron para la nación.** Esta operación es pasar plata de un bolsillo al otro, pagando el peaje de los privados accionistas de **Ecopetrol**, es a ellos a quienes se les subsidia una utilidad inflada.

Entonces ¿a quién pertenece el 11,5% privado de **Ecopetrol**? Mayoritariamente a grandes bancos y fondos de inversión como JPMorgan, Chase Bank, Norgers Bank, Skandia, Porvenir, Protección, Colfondos, entre otras, que seguramente se opondrán a modificar la fórmula del precio del combustible porque afectará sus utilidades, pero protegerá el bolsillo de clases medias y bajas, y contribuirá a abaratar los alimentos y otros bienes.

La propuesta que hacemos es sencilla y surge de académicos como **Diego Otero, José Saade** y el mismo Gustavo Petro, cuando era senador. **Se trata de cambiar la fórmula del Ingreso al Productor y que esta refleje el precio de producción en las refinerías más un margen de ganancia justo para cuidar a nuestra empresa pública, **Ecopetrol**.**

Así, los precios del combustible podrían bajar, porque la tarifa no

dependería del precio internacional ni del dólar, hoy el precio ni siquiera contempla como variable el costo de producción ni qué tanto combustible importamos. **Si cambiamos la fórmula, aliviaríamos el peso del costo del combustible en el bolsillo de las familias en Colombia y su impacto sobre la inflación de bienes, servicios y alimentos.**

▼ Precio de la gasolina +

📌 Acpm +

✍ Administre sus temas



📄 GUARDAR

CONOZCA LOS BENEFICIOS EXCLUSIVOS PARA NUESTROS SUSCRIPTORES



MI SELECCIÓN DE NOTICIAS

Noticias personalizadas, de acuerdo a sus temas de interés

SUSCRÍBASE YA

TENDENCIAS

- LABORAL**
1 Con la ponencia de la reforma laboral, la jornada nocturna iniciaría desde las 7 p.m.
- COMERCIO**
2 "Lanzamos hamburguesas que son 50% más económicas, para ayudar con la inflación"
- ENTRETENIMIENTO**
3 "Con la apertura de la nueva montaña rusa esperamos tener un crecimiento de 20%"
- COMERCIO**
4 Juan Valdez, Tostao' y Starbucks, las tiendas de café que registran mayor crecimiento
- COMERCIO**
5 Los escenarios que se abren para la elección en la Cámara de Comercio de Bogotá
- BOLSAS**
6 Dólar en intradía cotiza sobre \$4.519, pero se mantiene el optimismo en deuda de EE.UU.

MÁS DE TRIBUNA PARLAMENTARIA



Gabriel Velasco

ÚLTIMO ANÁLISIS | 28/11/2020
Empresa; la frutilla del pastel



Catalina Ortiz

ÚLTIMO ANÁLISIS | 12/05/2021
Duque venga a Cali



José David Name

ÚLTIMO ANÁLISIS | 15/01/2022
Detener alzas de energía

MÁS TRIBUNA PARLAMENTARIA >

MÁS DE LA REPÚBLICA

EE.UU.

HACIENDA

EPSON OCIO



UBS dice que la adquisición de Credit Suisse tendrá un impacto de US\$17.000 millones



En gira africana, Francia Márquez acordó apertura de embajada de Colombia en Etiopía



Epson lanzó su nueva colección urbana junto a diseñadores colombianos en Corferias



BOLSAS

Fondo de capital cerrado de Credicorp Capital tuvo ingresos trimestrales por \$4,5 billones



AMBIENTE

Evaluarán posible desacato de MinAmbiente en delimitación del páramo de Santurbán



AMBIENTE

Conozca algunas de las alternativas que tiene para darle una segunda vida a la ropa



© 2023, Editorial La República S.A.S. Todos los derechos reservados. Cr. 13a 37-32, Bogotá (+57) 1 4227600



TODAS LAS SECCIONES

- Agronegocios
- Asuntos Legales
- Consumo
- Especiales
- Finanzas
- Personales
- Infraestructura
- Obituarios
- Responsabilidad
- Social
- Videos
- Alta Gerencia
- Caja Fuerte
- Economía
- Eventos
- Globoeconomía
- Inside
- Ocio
- Salud Ejecutiva
- Análisis
- Comunidad
- Empresarial
- Empresas
- Finanzas
- Indicadores
- Internet Economy
- Podcast
- Sociales

MANTÉNGASE CONECTADO

- Mesa de Generación de Contenidos
- Nuestros Productos
- Contáctenos
- Aviso de privacidad
- Términos y Condiciones
- Política de Tratamiento de Información
- Política de Cookies
- Superintendencia de Industria y Comercio



PORTALES ALIADOS:

- asuntoslegales.com.co
- agronegocios.co
- firmasdeabogados.com
- bolsaencolombia.com
- colombiapotenciaenergetica.com

Organización Ardila Lülle - oal.com.co