

Energía

Vender gasolina con precios diferenciales sería costoso, inseguro y poco beneficioso, advierte el sector privado

Pese a las alzas, la gasolina colombiana es hoy la cuarta más barata de América Latina. En 2023 la demanda por este combustible ha venido bajando por cuenta del cierre de vías, los bloqueos e incluso las obras que se hacen en las ciudades y que desincentivan el uso de carros.

11/5/2023



En el país hay 6.200 estaciones de servicio. - Foto: Getty Images/Image Source

[La más reciente propuesta de la ministra de minas, Irene Vélez, para establecer precios diferenciales de la gasolina en el país, con el fin de dar un alivio a ciertos sectores productivos y a las familias de estratos más bajos, por ejemplo, con menores tarifas para las motos,](#) no solo ha recibido reparos de su colega el ministro de Hacienda, sino también de los empresarios del sector.

Al ministro Ricardo Bonilla le preocupa que esta idea afecte los ingresos de [Ecopetrol](#), lo que a su vez impacta directamente las finanzas públicas, mientras que a los empresarios les parece muy complicada la logística de los precios diferenciales y advierten sobre posibles riesgos de fraudes.

“Es una idea supremamente compleja de implementar, así como insegura y poco beneficiosa para el país. Sería difícil controlar a quién se le da un precio y a quién otro y lo que va a terminar sucediendo es que la gente con acceso al combustible más barato puede terminar comprando para revender más caro”, dice Juan José Martínez, presidente de Primax Colombia, una de las mayoristas de combustibles del país, que tiene bajo su marca 905 de las 6,200 estaciones de servicio que operan en el territorio nacional.



Carro tanque entrando al terminal de abastecimiento de combustibles de Primax en Puente Aranda, Bogotá. - Foto: Primax

Su argumento se basa en el hecho de que las estaciones de servicio no tienen la infraestructura necesaria para vender con precios diferenciados, ni los elementos de control para poder garantizar a quién se subsidia y a quién no. “Se podría generar un mercado secundario innecesario”, reitera.

La propuesta de la ministra Vélez, que se dio tras su visita junto con el presidente Petro a Portugal, también estuvo acompañada de otro anuncio con el que se busca que las estaciones de servicio más grandes del país tengan electrolineras para cargar los automóviles eléctricos, como parte de la estrategia para avanzar hacia la transición energética.



Propuesta de tarifa diferencial para el precio de la gasolina irá al Consejo de Ministros del presidente Petro

Martínez considera que el montaje de electrolineras puede ser una buena señal para avanzar en la transición, pero que ese es un proceso que no solo requiere infraestructura, sino, principalmente, demanda. El parque automotor del país es de 18 millones de vehículos, de los cuales solo hay 10.000 que son 100 % eléctricos. “Poner electrolineras puede darnos la sensación de que tenemos la oferta, pero si no tenemos vehículos que vengan a cargar, estaríamos invirtiendo en equipos que van a quedar inutilizados, pues mucha gente carga en sus hogares” dice

Según sus estimaciones para mover todo el parque automotor del país se requieren 600 petajulios (unidad de medida de energía, que equivale a un billón de julios), [que hoy son provistos con gasolina y diésel. En energía eléctrica el país produce 267 petajulios, lo que implicaría que para hacer el reemplazo se requerirían 12 hidrohitungos.](#)



Tanques de almacenamiento de gasolina en la terminal de abastecimiento de combustibles de Primax en Puente Aranda, Bogotá - Foto: Primax

¿Y los precios?

Durante 2022, en Colombia se consumieron 345.000 barriles (KBD) diarios de combustibles líquidos, lo que representó un crecimiento en su demanda del 14 % respecto a 2021, para este año se prevé que dicha demanda solo crezca 2,5 %, según estimaciones de la Asociación Colombiana de Petróleo (ACP)

Martínez explica que la menor demanda por combustibles no se debe principalmente al aumento de precios de la gasolina que ha decretado el Gobierno para llenar el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC), sino por otros factores como la emergencia vial de Nariño, que impactó las cifras agregadas del primer trimestre del año; las obras que se están realizando en Bogotá, lo que empeora el tráfico y desincentiva el uso de vehículos; y los paros y las manifestaciones en el norte del país, que han reducido el consumo de combustible a nivel nacional. [“También estamos evaluando muy de cerca si el cambio del pico y placa en Bogotá, que afectó a numerosas familias que tenían dos carros y ahora ambos tienen restricción el mismo día, así como el fin del pico y placa solidario, están reduciendo la demanda”.](#)





Carro tanque en proceso de llenado de en el terminal de abastecimiento de combustibles de Primax en Puente Aranda, Bogotá. - Foto: Primax

No obstante, el presidente de Primax, firma que tiene 25 % del mercado de venta de gasolina en el país, indica que, con todo y las alzas, **este combustible está en Colombia 4.000 pesos por debajo del precio internacional. Esto implica que Colombia hoy tiene el cuarto precio de gasolina más barato de Latinoamérica.** “Hoy en un galón de gasolina corriente vale 2,50 dólares, en Estados Unidos vale cerca de 3,88, en Brasil y Argentina está en 4,10, en Perú y Chile más de 5 dólares y en todos los países centroamericanos está por encima de 4 dólares”, precisa y agrega que es necesario entender que [a lo largo de los últimos años el país venía subsidiando el precio de manera importante y eso era como como comprar a crédito y ahora hay que pagar.](#)



Primax

Combustibles

precio de la gasolina

Transición energética

Movilidad eléctrica

Fondo de Estabilización de los Precios de los Combustibles



Siga todas las noticias de SEMANA aquí en Google News



Descarga la app de Semana noticias disponible en:

Apple store

Google play

NOTICIAS RELACIONADAS

ESPECIAL TRANSICIÓN ENERGÉTICA

Combustibles diferenciados, protagonistas de la transición

SOSTENIBILIDAD

Paneles solares y combustibles amigables con el ambiente; este es el plan de Primax Colombia para reducir emisiones

EMPRESAS QUE CONSTRUYEN PAÍS

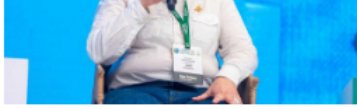
Verde de verdad. Esta es la empresa colombiana que innovó con un portafolio de combustibles premium más eficientes y menos contaminantes

SOSTENIBILIDAD

¿Puede Colombia ser un país carbono neutral en 2050?

ENERGÍA

La poderosa participación que prepara este gremio para la transición energética y los biocombustibles



ENERGÍA

¿América Latina puede ser líder en transición energética? Estos son los retos que debe afrontar



ENERGÍA

Hace 30 años acabó la era de apagones en Colombia: ¿qué tan cerca están de volver?

TARIFAS DE ENERGÍA

La millonada que recibirán las empresas de energía por subsidio a las tarifas



MINAS Y ENERGÍA

Se armó la rosca: directivos de entidades públicas presionan para que acepten renuncia de viceministra tras polémica con ministra Irene Vélez

MINAS Y ENERGÍA

'Fico' Gutiérrez también arremetió contra la ministra de Minas y Energía; ¿qué pasó esta vez?

ENERGÍA RENOVABLE

Por primera vez Colombia inició exportaciones de equipos tecnológicos para la optimización de paneles solares

ENERGÍA

Estados Unidos busca prohibir las estufas a gas, ¿podría Colombia tomar el mismo camino?

ÚLTIMAS NOTICIAS



VICKY EN SEMANA

Hace pocos segundos

"Jamás lo haremos": vicefiscal Martha Mancera da un rotundo no a la negociación con narcos



RÍO MAGDALENA

Hace 5 minutos

Gremios navieros están preocupados con esta decisión del Gobierno Petro que pone en riesgo el río Magdalena



DEPORTES

Hace 7 minutos

La importante modificación en el reglamento para los cuadrangulares finales de la Liga Betplay



CHILE

Hace 7 minutos

Video | Comerciante baleó a delincuente que lo quería atracar; juez lo dejó libre argumentando legítima defensa



GENTE

Hace 8 minutos

Anuel AA expuso verdades sobre J Balvin y su participación en canción que dedicó a Karol G



NACIÓN

Hace 8 minutos

Atención | Se presenta nuevo secuestro masivo de militares, esta vez los hechos se dan en el departamento de Cauca



CICLISMO

Hace 8 minutos

Fernando Gaviria se da golpes de pecho por su derrota en el Giro de Italia 2023: "Actuamos mal"



SALUD

Hace 11 minutos

¿Qué es bueno tomar cuando se siente debilidad en el cuerpo?

Semana

Copyright © 2023
Publicaciones Semana S.A.
NIT 860.509.265-1
ISSN 2745-2794

Síguenos en redes



Últimas noticias:

Semana TV

Nuestras marcas:

Semana Play

Acerca de nosotros:



Términos de uso

Contáctenos:

Canales de servicio al cliente

Nuestra App:

Apple Store

Estados Unidos	Economía	Política de Tratamiento de Datos	Horarios de atención	
Impresa	Arcadía	Términos suscripciones	Lunes a viernes: 7:00 a.m. a 7:00 p.m.	Para notificaciones judiciales
Nación	Jet Set	Páute con nosotros	Sábados y domingos: 8:00 a.m. a 9:00 p.m.	e-mail: juridica@semana.com
Opinión	Soho	Aviso de privacidad	Trabaje con nosotros	Protección del Consumidor
Vida Moderna	Fucsia	Política de Riesgos C/ST	Historias solidarias	
Gente	4 Patas	Política SAGRILAFT		
Pódcast	Sostenible	Certificación ISSN		
Especiales	Finanzas Personales	TyC Plan de Gobierno		
Galerías	Foros Semana			
Cocina	Semana Rural			

Todas las marcas registradas son propiedad de la compañía respectiva o de PUBLICACIONES SEMANA S.A.
 Se prohíbe la reproducción total o parcial de cualquiera de los contenidos que aquí aparece, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita por su titular.