

ENERGÍA

Se reactivó construcción de parque en La Guajira



El Ministerio de Minas y Energía confirmó que se reactivó la construcción del parque eólico Windpeshi en La Guajira, proyecto que, afirmaron, será fundamental para la transición energética justa. Desde 2021 se venían presentando conflictos con las comunidades aledañas. Para garantizar el diálogo permanente se logró la creación de una mesa de seguimiento entre la empresa que desarrolla el proyecto y las comunidades. (JV)

LABORAL

Salario de funcionarios públicos aumentará 14,6%



Esta semana se conoció que luego de varias reuniones del Gobierno con los sindicatos, hay acuerdo para el incremento del mínimo para los funcionarios públicos. "Este es el acuerdo al que se llegó para el sector público: 14,62% para el año 2023 retroactivo a 1 de enero y para el 2024 IPC 2023 + 1,6%. Es el aumento más grande en la historia de la negociación colectiva del sector público", dijo el jefe de Estado, **Gustavo Petro**. (JV)

COMERCIO

Exportaciones hacia Venezuela crecen 32,9%

EXPORTACIONES A VENEZUELA PRIMER TRIMESTRE

Ventas de bienes	US\$144,9 millones	Crecimiento 32,9% frente al mismo trimestre en 2022
Bienes no minero energéticos	US\$136,4 millones	Crecimiento de 29,2% Participación del 8,3%
Abonos minerales	US\$6,4 millones	Crecimiento de 47,4%
Leche y natas	US\$2,7 millones	

Fuente: Mininterior
Gráfico: LR-MN

Entre enero y marzo de 2023 las ventas a Venezuela de bienes totales alcanzaron US\$144,9 millones, para un crecimiento de 32,9% frente al mismo trimestre del 2022. De esto, 94,1%, es decir US\$136,4 millones, correspondieron a bienes no minero energéticos, ventas que crecieron 29,2%. Dentro de los productos no mineros que se exportaron resaltan los caramelos y confites. (DPR)

"Estamos revisando al alza el déficit para 2023 por precios del Brent"

HACIENDA. EL MINISTRO DE HACIENDA, RICARDO BONILLA, ASEGURÓ QUE EL NUEVO MARCO FISCAL SE CONOCERÁ EN JUNIO Y QUE AÚN NO DECIDEN EL DÓLAR CON EL QUE VAN A HACER LAS CUENTAS

BOGOTÁ

Con apenas dos semanas en el cargo, el ministro de Hacienda, **Ricardo Bonilla**, ya es una cara conocida en la agenda nacional. Continuando con la costumbre de su antecesor, **José Antonio Ocampo**, **Bonilla** se ha convertido en el 'polo a tierra' de varias salidas en falso del actual gobierno.

En entrevista con LR, **Bonilla** habló de su perspectiva frente a varios temas cruciales del Gobierno como las reformas, la diversificación de las exportaciones, el catastro multipropósito y la ejecución del plan férreo que se quiere impulsar en el país.

¿Ve disposición de diálogo para los cambios en las reformas de tenerse que ajustar?

Estoy mirando cambios, pero en relación de mantener la meta fiscal y revisar los componentes. Con los informes del comité autónomo yo no he dicho que esté mirando cambios. Eso es un proceso de debate que comienza y que debe seguir.

¿Qué opina del informe sobre el mercado laboral del Emisor?

El informe está señalando que el tema más complicado de la reforma son los costos de despido, y hace una evaluación de algunos costos laborales con base en las estimaciones de la reforma del 2002, eso es lo que hay ahí. El punto neurálgico es cuánto cuesta contratar en Colombia y qué implicaciones tiene ese costo. La reforma está dirigida a volver a esa situación de 2002, y es devolverse a recuperar horas extras, y cambiar la jornada.

¿Y en la pensional, está de acuerdo con el umbral de tres salarios mínimos?

Hay consenso en construir un sistema de pilares y eliminar la competencia entre los regímenes. El debate está en el umbral. En campaña hablábamos de cuatro salarios, pero ya bajó a tres. Toca esperar el debate.

¿O sea que usted sigue prefiriendo los cuatro?

Es lo que teníamos en campaña, pero cambió con el diálogo.

Ya bajó la inflación. ¿Ahora cuál es la agenda macro?

Con la inflación cediendo, esperamos que en junio las ta-



Ministerio de Hacienda

El ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, aseguró que Colombia puede emular los pasos de China y Corea en su modelo de crecimiento.



Juan Camilo Pardo
Analista económico de Corficolombiana

"Es importante resaltar la importancia que el Gobierno le da al sistema de transporte férreo en el PND. Sería un acierto que se avance lo que más se pueda allí".

Siganos en:



www.larepublica.co
Con más información de la opinión del MinHacienda de bajar precio de la gasolina.

sas se mantenga estables. La idea es que, con los datos de hoy, la tasa comience a bajar en el segundo semestre.

Usted decía que hay potencial en confecciones, agro y metalmecánica para diversificar las exportaciones. ¿Sigue pensando lo mismo?

Siguen siendo válidos. Nosotros no podemos hacer la transición en comercio exterior sino identificamos la actividad productiva. Tenemos que pasar de siete millones de hectáreas cultivables a 15 millones y desarrollar la agroindustria porque no podemos seguir exportando en bruto. Ahí la apuesta es en medicamentos y vacunas; confecciones y metalmecánica, porque la mayor parte de las importaciones del país son de esa última industria.

¿Cómo lo piensa hacer?

En medicamentos es saber qué podemos producir. Ya hubo una serie de acciones para lograr esto, pero lo que sí

debemos modificar son algunos criterios del *Invima*, así como también pedirle que se modernicen sus actividades.

Acá había una capacidad instalada para la metalmecánica, algo de eso quedó, y alguna de esa capacidad se ha vuelto a usar. La idea es seguir con acuerdos como los que han hecho el *MinCIT* y el Gobierno, buscando que más empresas como *Airbus* y *Renault* vengan y produzcan sus bienes aquí.

¿Y el tema férreo y de catastro multipropósito?

Es algo en lo que debemos avanzar también. Vamos a pedirle a la dirección de catastro, al *Igac* y a la *SNG* que trabajen más rápido por cuenta de los plazos que hay que cumplir con los prestamistas. En lo férreo, con el PND aprobado, esperamos retomar la senda del siglo XX y reconstruir nuestro sistema multimodal.

¿Cómo va el Marco Fiscal de Mediano Plazo (Mfmp), cambió la proyección de crecimiento?

La idea es tenerlo listo en un mes. Aún no hemos definido el dólar, pero el petróleo lo vamos a trabajar con US\$77, cifra inferior a los US\$90 que tenía el pasado, por lo que es posible que los 3,8% que teníamos de déficit, aumente.

¿Colombia puede seguir el modelo de los 'tigres asiáticos'?

Si nosotros planteamos una estrategia válida para reindustrializar el país, podríamos asimilar el proceso que hizo China, y Corea en el suroeste asiático, pero en su respectivo momento.

JUAN P. VARGAS C. / DANIELA RODRIGUEZ