

Inicio > Noticias de Minería y Energía > Colombia estudia tener tercer precio de gasolina, pero no hay decisión aún

Noticias De Minería Y Energía Noticias Económicas Importantes Noticias Petroleras

Colombia estudia tener tercer precio de gasolina, pero no hay decisión aún

Por Yennyfer Sandoval - Periodista Minería y Energía - 2023-05-08



Precio de la gasolina en Colombia. Imagen: Pixabay



A raíz de que Colombia se encuentra en un proceso de ajuste de precios de la gasolina y otros combustibles líquidos, buscando una reducción el efecto negativo en las finanzas públicas con el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC), el costo de cada galón está afectando el bolsillo de los colombianos.

Ante esta alerta, la ministra de Minas y Energía, Irene Vélez Torres, afirmó que, en general, el gasto público que se asigna al pago de menores precios de los combustibles fósiles en el mercado doméstico se distribuye en mayor medida a los hogares con mayores ingresos del país y, por tanto, es inequitativo.

Además, resaltó que los subsidios a los combustibles desincentivan la transición energética y la diversificación de la economía.

Es por esta razón que reveló que el Ministerio de Minas y Energía, junto al Ministerio de Hacienda y Ecopetrol, están trabajando en mesas técnicas para revisar las variables y la formulación vigente con el objetivo de focalizar el subsidio a los combustibles.

La idea de la jefe de la cartera es que se contribuya a la gradualidad del proceso, el manejo de precios de los subsidios de los combustibles y el costo de oportunidad de proveer el mercado nacional.

Recomendado: [Gobierno Petro revisará impuestos a gasolina y tarifas en zonas de frontera](#)

En medio de los anuncios, la funcionaria -desde Lisboa (Portugal)- anunció que se va a revisar el método de fijación de precios porque "la forma como está construida esta metodología hace que toda la gasolina se valore al precio internacional. Sin embargo, somos productores de gasolina y, más o menos, 50 % de nuestra gasolina es nacional

que se mezcla con un 50 % de importada. No tiene sentido que el 100 % de la gasolina se tase a precio internacional”, aseguró la ministra Irene Vélez.

Allí entró la duda de si para estar en línea con las estimaciones de Vélez Torres será necesario, entonces, que el país tenga un nuevo ‘tipo de gasolina’ que se le sumaría a la corriente y a la extra.

Al respecto, la ministra explicó que la ‘creación de un nuevo tipo de gasolina’ es una premisa que, en definitiva, está dentro de los estudios en las mesas técnicas previamente anunciadas.

Incluso, precisó que, aunque son salidas que están en revisión o evaluación, aún no es un hecho concreto, pues depende de las conclusiones a de las mesas técnicas.

Cabe mencionar que son varios puntos que están en las mesas en estudio y evaluación. Sin embargo, es importante tener en cuenta que, aunque sean temas que hacen parte de la agenda, no hay compromiso, obligación y/o señales de que se van a implementar, en definitiva.

Así se reduce el impacto del FEPC

Actualmente, el Gobierno de Colombia analiza alternativas para mitigar el impacto del FEPC en las finanzas públicas, por ejemplo:

Recomendado: ¿Cómo subirá el precio de la gasolina en Colombia sin afectar a hogares pobres?

- El establecimiento de mecanismos de estabilización diferenciales
- Mayores controles a los combustibles distribuidos con beneficios económicos y tributarios en zonas de frontera
- Revisiones regulatorias que en el marco de la discusión con todos los actores de la política de combustibles permitan identificar eficiencias en el sector

Las conclusiones de las mesas serán objeto de discusión en Consejos de Gobierno y socializadas para identificar las mejores alternativas siempre en el marco de la sostenibilidad fiscal.

Cabe recordar que el principal beneficiario de las utilidades del grupo **Ecopetrol** es la Nación, a través de los dividendos que recibe de este grupo empresarial.

Este ingreso es clave para el financiamiento de la política social y la inversión del presupuesto nacional.

“La reducción del déficit del FEPC es una prioridad del Gobierno, para asegurar la sostenibilidad de las finanzas públicas, así como también para asegurar la competitividad y sostenibilidad financiera del Grupo **Ecopetrol**”, precisó la ministra Irene Vélez.



Convierta a **ValoraAnalitik** en su fuente de noticias

ETIQUETAS combustibles gasolina Irene Vélez

Artículos relacionados Más del autor



Noticias Económicas Importantes
Bogotá marca la pauta en el Plan Nacional de Desarrollo: 20 propuestas aprobadas

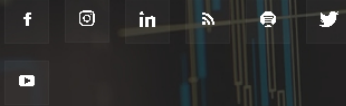


Noticias Económicas Importantes
Agenda de reformas en Colombia intensifica riesgos de inversionistas, advirtió Moody's



Noticias Económicas Importantes
Entrevista | Latam Airlines cuenta con US\$2.300 millones de liquidez: en Colombia seguirá





Contacto

📍 Cr 43A No. 5A - 113 Of. 802 Edificio One Plaza
- Medellín (Antioquia) - Colombia
☎ (+57) 321 330 7515
✉ Email: info@valoraanalitik.com

Conozca a Grupo Valora

Nuestro portafolio de servicios es:

- ▶ Valora Analitik
- ▶ Valora Consulting
- ▶ Valora Software

Categorías

- Premium
- Petróleo
- Energía y Minería
- Macroeconomía
- Empresas
- Política
- Infraestructura
- Monedas
- Mercados
- Internacional
- Finanzas personales

Secciones

- Destacado
- En Perspectiva
- Valora sostenible
- Especial Valora
- Zona Bursátil
- Indicadores
- Gráficos
- Videos

Te recomendamos leer:

Así aporta Alquería a la seguridad alimentaria de los colombianos

Leer cerrar

