

Economía

# Ricardo Bonilla le baja la caña a la propuesta de Irene Vélez

¿Apagando incendios como José Antonio Ocampo? El ministro de Hacienda salió a corregir a la ministra de Minas.



Montaje de Red+ Noticias. Fotos: Twitter @Findeter - @IreneVelezT.



Por: Red+ Noticias 8 de mayo de 2023 - 12:30 hs

**R**ecientemente, la ministra de Minas, Irene Vélez, se refirió a la posibilidad de establecer tarifas diferenciales para la gasolina en Colombia.

La funcionaria destacó la necesidad de modificar la metodología a través de la cual se calcula el precio de los combustibles en el territorio nacional.

“

La metodología hace que toda la gasolina se valore al precio internacional, sin embargo, nosotros somos productores de gasolina y, más o menos, 50 % de nuestra gasolina es nacional que se mezcla con 50 % de importada.

*Irene Vélez, ministra de Minas y Energía*

”



Economía

El 'top' 5 de los países con la gasolina más cara del mundo; ¿dónde está Colombia?

En este sentido, el gobierno del presidente Gustavo Petro considera que "no tiene total sentido que 100 % de la gasolina se tase a precio internacional", según Vélez.

Por otra parte, la jefa de la cartera energética denunció la llegada a Colombia de buques que tanquean con diésel subsidiado.

## MÁS LEÍDAS



Economía

Cerca de 500.000 pensionados recibirán más plata al mes



Economía

El artículo del PND que toca el bolsillo de los colombianos



Colombia

La Corte Suprema de Justicia...

**red+ Noticias**   
 @RedMasNoticias · [Follow](#)

**#Economía** | La ministra de Minas, [@IreneVelezT](#), anunció medidas para regular el precio de la gasolina en Colombia.

Informa: [@carolinagomez](#)

Ampliación en [redmas.com.co](https://redmas.com.co)



8:13 PM · May 7, 2023 

 3  Reply  Share

[Read 1 reply](#)

Durante una entrevista con *Blu Radio*, el ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, **expresó su desacuerdo con la propuesta de su compañera de gabinete.**

El veterano economista argumentó que **el Gobierno Nacional no pretende ejercer un control de precios sobre Ecopetrol.**

“

Nosotros no podemos obligar a **Ecopetrol** a vender por debajo [del precio internacional], eso es ponerle control de precios a **Ecopetrol** y no vamos a llegar a eso.

*Ricardo Bonilla, ministro de Hacienda*

”



**Economía**

Sube la gasolina en Colombia: ¿cómo está frente a otros países de Latinoamérica?

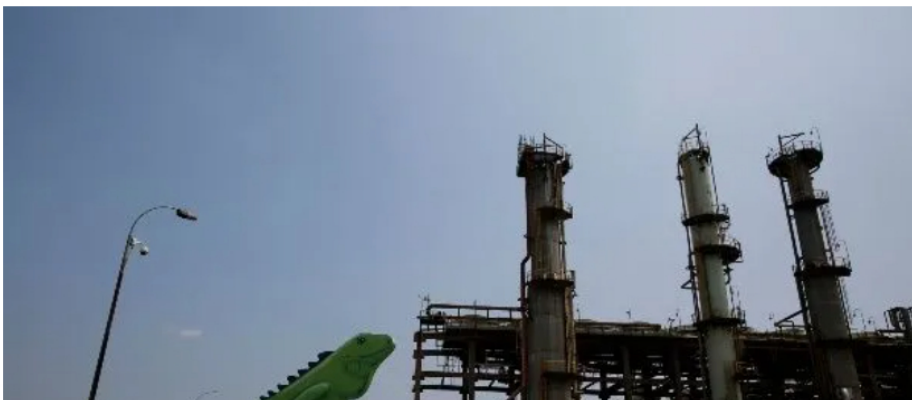


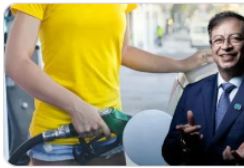


Foto: Reuters.

El gobierno de Petro reiteró este lunes que el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC) alcanzó \$ 37 billones en 2022, razón por la cual, en los últimos meses, ha subido el precio de la gasolina.

En este sentido, estas son las alternativas que estudia el Gobierno para mitigar el impacto del FEPC en las finanzas públicas:

- El establecimiento de mecanismos de estabilización diferenciales.
- Mayores controles a los combustibles distribuidos con beneficios económicos y tributarios en zonas de frontera.
- Revisiones regulatorias que permitan identificar eficiencias en el sector.



Economía

### ¿Cómo funciona el Fondo de Estabilización y por qué afecta el precio de la gasolina?

**MinHacienda** @MinHacienda · Follow

Eficiente coordinación con @MinEnergiaCo y @ECOPETROL\_SA para reducir déficit del #FEPC. Reconoce:

1. Costo de oportunidad de proveer el mercado nacional.
2. Marco de la sostenibilidad fiscal.
3. Sostenibilidad financiera de #Ecopetrol.

**Gobierno Nacional continúa evaluando alternativas que permitan reducir la incidencia del FEPC en las finanzas públicas.**

El Gobierno Nacional se encuentra en un proceso de ajuste de precios de los combustibles líquidos en el país con el propósito de reducir el efecto negativo en las finanzas públicas del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC) el cual alcanzó un déficit de \$37 billones de pesos en 2022. En general, el gasto público que se registra en el pago de menores precios de los combustibles fósiles en el mercado doméstico se offseta en mayor medida a los hogares con menores ingresos del país y por tanto es inequitativo. No hay duda que la reducción del subsidio generalizado y regional contribuye a mejorar el gasto social que se proyecta en el Plan de Desarrollo 2022-2026 "Colombia Potencia Humana de la Vida" necesariamente apropiado. Adicionalmente los subsidios a los combustibles desvirtúan la transición energética y la diversificación de la economía.

En el marco de estas acciones el gobierno nacional en consulta del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, el Ministerio de Minas y Energía y el grupo Ecopetrol explorará nuevas técnicas constantes para evaluar diferentes alternativas. Con esto se busca contribuir de manera totalmente responsable a la estabilidad del precio de la gasolina de una subregión transparente en el manejo de precios de los subsidios de los combustibles y en caso de oportunidad de proveer el mercado nacional. Adicionalmente, la revisión en el ajuste programado de los precios busca identificar con mayor detalle a los grupos de consumidores que pueden beneficiar algún tipo de subsidio específico. Así mismo las propuestas que emerja de la mesa serán enfocadas en mejorar los efectos en la población de los beneficiarios de menor ingreso.

Actualmente, el Gobierno nacional analiza diferentes alternativas para mitigar el impacto del FEPC en las finanzas públicas. El establecimiento de mecanismos de estabilización diferenciales, la mayor control de los combustibles distribuidos con beneficios económicos y tributarios en zonas de frontera, y el revisión regulatorias que en el marco de la discusión con todos los actores de la política de combustibles permitan identificar eficiencias en el sector.

Las conclusiones de las mesas serán objeto de discusión en Comités de Gobierno y socialización para identificar los mejor alternativas siempre en el marco de la sostenibilidad fiscal.

Como se indicó que el principal beneficiario de los subsidios del Grupo Ecopetrol es la Nación, a través de los dividendos que recibe de este grupo empresarial. Este regula la distribución para el funcionamiento de la política social y la inversión del presupuesto nacional. Por tanto, la reducción del déficit del FEPC es una prioridad del Gobierno nacional para asegurar la sostenibilidad de las finanzas públicas, así como también para asegurar la competitividad y sostenibilidad financiera del Grupo Ecopetrol.

De esta manera el Gobierno del Cambio busca lograr un gasto público más equitativo y transparente que le sea provechosa la transición energética y reducir el impacto ambiental de los combustibles fósiles.

6:45 AM · May 8, 2023

656 Reply Share

Read 39 replies

Temas Ricardo Bonilla Ministerio de Hacienda





**Economía**

**¿A qué se compromete el designado ministro de Hacienda?**



**Política**

**Bonilla, el exsecretario de Petro, que asume el...**



**Colombia**

**El gobierno Petro quiere "democratizar" el gremio...**



**Política**

**Las razones por las que Petro sacó a Ocampo del...**



**Colom**

**Lista Minis para...**

## MÁS NOTICIAS



**Economía**

**Nuevas condiciones de la Aerocivil para aprobar integración Avianca-Viva Air**

Por: Red+ Noticias - hace 10 horas



**Economía**

**Primer gol que Ricardo Bonilla le ataja a Irene Vélez**

Por: Red+ Noticias - hace 11 horas



**Economía**

**Ingreso mínimo garantizado: conozca cómo reclamarlo**

Por: Red+ Noticias - hace 12 horas

