



Gasolina en fronteras tendría novedad, según minhacienda: "No es la mejor alternativa"

Ricardo Bonilla, el jefe de esta cartera, aseguró que se revisarán las tarifas diferenciales del combustible en las salidas de Colombia. Da varias razones.

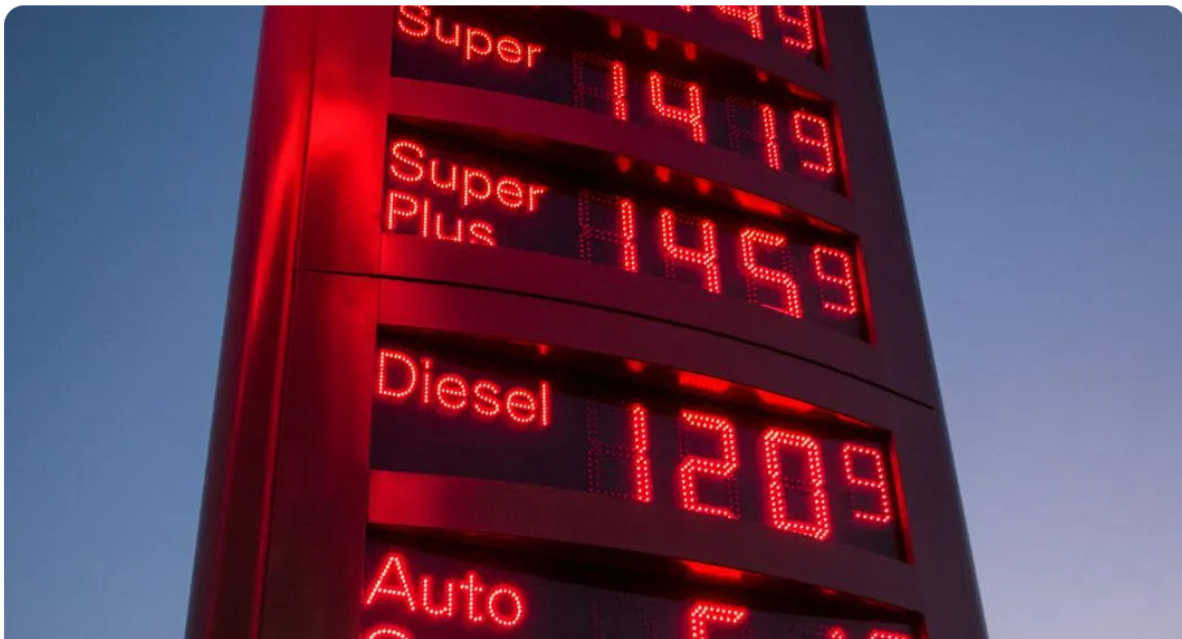
ECONOMÍA — Actualizado: 2023-05-08 14:31:24 | Tiempo de lectura: 4 min

COMPARTIR

TWITTEAR

ENVIAR

SÍGUENOS EN GOOGLE NEWS



Getty Images



ESCUCHA ESTE ARTICULO



00:00 / ...

Por:



Suministro de información económica, política, financiera y bursátil

Visitar sitio

El **ministro de Hacienda**, Ricardo Bonilla, dio a conocer nuevas posturas sobre lo que se espera sean los cambios a la fórmula del precio de la **gasolina** en Colombia, esto luego de que la ministra de Minas, Irene Vélez, **propusiera un precio diferencial respecto del mercado internacional**.

(Le puede interesar: **Gasolina más barata para motos, idea que le suena al Gobierno y que permitiría trampa**)

La propuesta que se le hace a la ministra es organizar una mesa técnica, dijo Bonilla, al tiempo que hay una necesidad de que se mire en esa mesa técnica la composición de los precios de la gasolina en Colombia y la caracterización del subsidio.

*"Necesitamos mantener la sostenibilidad fiscal y los ingresos que se reciban de **Ecopetrol**, pues son muy importantes. Hay que mantener la estabilidad financiera de **Ecopetrol** y esta tarifa depende de esa estabilidad financiera", dijo*

José Roberto Acosta @jrobertoacosta1 · Seguir

En línea con priorizar reducción del déficit #FEPC, se coordina estrategia basada en:

- Costo de oportunidad (\$) mercado) de proveer al mercado nacional,
- Marco de sostenibilidad fiscal y
- Asegurar sostenibilidad financiera de @ECOPETROL_SA

#ColombiaPotenciaMundialDeLaVida

MinHacienda @MinHacienda

#ComunicadoDePrensa: Gobierno Nacional continúa evaluando alternativas que permitan reducir la incidencia del FEPC en las finanzas públicas. Conozca más detalles

Gobierno Nacional continúa evaluando alternativas que permitan reducir la incidencia del FEPC en las finanzas públicas

El Gobierno Nacional se encuentra en un proceso de debate de política de combustibles, basado en el análisis del impacto del efecto de los combustibles FEPC en el déficit del BPT sobre diciembre de 2022. En general, el gasto público que se registra al pagar el mayor precio de los combustibles fósiles en el mercado dinámico se sustituye en mayor medida por los ingresos por impuestos del IVA y que tanto los requisitos. No hay duda que la reducción del subsidio generalizado y el ajuste tarifario en el mayor nivel para evitar que se prioricen el Plan de Desarrollo 2022-2026 "Colombia Potencia Mundial de la Vida" sosteniblemente apropiado. Adicionalmente los subsidios a los combustibles desactivan la transición energética y la diversificación de la economía.

En el marco de este proceso el gobierno nacional en cabeza del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en convenio con el Ministerio de Energía y Petróleo evaluará otras opciones tarifarias para reducir diferentes alternativas. Con el fin de reducir el costo de energía, se evaluará la posibilidad de la generación del proceso de ajuste de las alternativas de transporte en el marco de políticas de ajuste de los combustibles y en el contexto del mercado de energía eléctrica. Adicionalmente se evaluará la posibilidad de la generación de ingresos por impuestos de mayor nivel. Si los gastos de combustibles se pueden reducir según los subsidios específicos. Así entonces se priorizará que emerge de la mesa técnica enfocada en reducir los efectos en la población de los subsidios de menores ingresos.

Actualmente, el Gobierno Nacional analiza diferentes alternativas para mitigar el impacto del FEPC en las finanzas públicas. El entendimiento de mecanismos de subsidios diferenciales, si existen, continúa a los combustibles distribuidos con beneficios económicos y fiscales en otras.

De futuro a los subsidios regulatorios que en el marco de la discusión con todos los actores de la política de combustibles permitan identificar alternativas en energía.

Las conclusiones de los meses serán objeto de discusión en Consejo de Gobierno y se comunicarán para permitir los mejores resultados siempre en el marco de la sostenibilidad fiscal.

Cabe recordar que el principal beneficiario de los subsidios del Grupo Energía es la nación, a través de los dividendos que recibe de este grupo empresarial. Este ingreso es fundamental para el financiamiento de la participación y gestión gubernamental nacional. Por tanto, la reducción del déficit del FEPC es una prioridad del Gobierno Nacional. Para asegurar la sostenibilidad de las finanzas públicas, se como también para mejorar la competitividad y sostenibilidad financiera del Grupo lo que.

De esta manera el Gobierno del Cambio busca lograr un gasto público más equitativo y progresivo que si se ve promovida la transición energética y reduce el impacto ambiental de los combustibles fósiles.

6:32 a. m. · 8 may. 2023

32 Responder Compartir

Leer 1 respuesta

Por ahora, la gasolina que refina **Ecopetrol** se vende en Colombia, pero podría tomarse la decisión de que se exporte, que es la clave de la discusión.

“¿Se exporta esa gasolina o la vende en el mercado colombiano? ¿A qué precio la obtendría en la exportación y a qué precio se obtiene si se vende en el mercado nacional y con un subsidio?”, complementó el ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla.

(Lea también: [3 compras que lo dejarían en la pobreza este año en Colombia: ni se le ocurra hacerlas](#))

Agregó el funcionario que en Colombia hay tres tarifas para el precio de la gasolina: premium (sin subsidio y a \$ 20.000), corriente (que es la que se está ajustando y debería llegar a \$ 16.000) y ACPM (que no se ha tocado), por lo que aseguró que la necesidad entonces es la de revisar los impactos por separado en el marco de las mesas técnicas.

A estudiar el **precio de la gasolina en Colombia**

“Con un incremento mensual de \$ 400 nos gastamos casi un año en llegar a los \$ 16.000. Si es un incremento de \$ 600 podemos bajar ese tiempo a ocho meses. Lo que hay que mirar es el comportamiento de la inflación. El objetivo es que la inflación no se nos suba”, agregó Bonilla.

Pero además de estos tres tipos de combustibles, vale mencionar, Colombia tiene precios de la gasolina diferenciales: hay una tarifa en el interior del país y hay otra en las **fronteras**. “La de las fronteras no es la mejor alternativa”, dijo Bonilla.

“En algunas zonas del país, en algunas de frontera, la tarifa diferencial resulta ser un subsidio muy grande para los procesadores de cocaína, que dependen mucho de gasolina”, agregó Bonilla.

LO ÚLTIMO

ECONOMÍA

La forma para pagar el impuesto predial en Bogotá que le evitará colgarse: así se pide

Hace 6 horas

ECONOMÍA

Lotería de Cundinamarca último sorteo hoy 8 de mayo, nuevo premio y ganadores

Hace 3 horas

ECONOMÍA

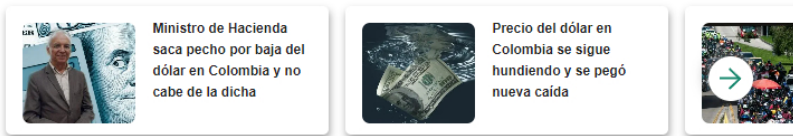
Estaciones de gasolina en Bogotá que no le pegarán tan duro en el bolsillo: dónde están

Hace 3 horas



Finalmente, aseguró el ministro de Hacienda que en el marco del análisis se van a revisar, entre otros aspectos, las sobretasas que tienen los combustibles en Colombia.

LEE TAMBIÉN



“En algún momento se tiene que hablar de qué impactos tienen los impuestos, pues la mitad son impuestos nacionales y la otra mitad son impuestos regionales”, agregó Bonilla.

Por ahora, se espera que este tema se revise en el marco del próximo consejo de ministros del gobierno del presidente Gustavo Petro. Pero se **necesita, adicionalmente, una reunión con el Ministerio de Minas y con Ecopetrol para empezar a plantear las opciones.**

Temas Relacionados:

[GASOLINA](#) [PRECIO DE LA GASOLINA](#) [COLOMBIA](#) [FRONTERA](#) [MINISTERIO DE HACIENDA](#) [VALORA ANALITIK](#)



COMENTARIOS

Recomendados en **Economía**



Precio de los arriendos en Colombia: cambiar de vivienda será costoso en 2023



Billete de 500 pesos que vale 300 millones: cómo es y cuántos existen



Gustavo Petro y Ara en Portugal: anuncio sobre futuro de esa empresa en Colombia



Subarriendo es permitido en Colombia, cuándo terminan contratos de arrendamiento



REPORTAR UN ERROR

TE PUEDE INTERESAR



ENTRETENIMIENTO

“No me vuelvan a llamar”: ‘Cholo’ Valderrama, berraco por lo que pasó en ‘show’ de Bogotá



ENTRETENIMIENTO

Participantes del ‘Desafío’ se emborracharon e hicieron destrozos de más de \$ 50 millones



DEPORTES

A Luis Díaz lo señalan en “difícil decisión” de Liverpool; ponen a Klopp contra la pared



DEPORTES

Melissa Martínez confesó el “caldo de ojo” que se dio en Real Madrid gracias a James

