

Colombia evalúa opciones para reducir impacto del ajuste de precios de combustibles

Con la reducción del subsidio, que arrancó en setiembre pasado, el Gobierno pretende organizar mejor el gasto social, una de las prioridades del Plan Nacional de Desarrollo que fue aprobado la semana pasada por el Congreso.



Los ministerios de Hacienda y Minas y **Ecopetrol** harán mesas técnicas conjuntas para evaluar alternativas que reduzcan el impacto de estos ajustes. (Foto: Pexels)

Lima, 08/05/2023 01:40 p. m.

El Gobierno colombiano continúa evaluando opciones para reducir el impacto del proceso de ajuste de los precios de los combustibles líquidos que hace por el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC), que en 2022 fue de 37 billones de pesos (unos US\$ 7,100 millones).

Así lo informaron este lunes los ministerios de Hacienda y Minas y la petrolera estatal **Ecopetrol**, que detallaron en un comunicado que “*el gasto público que se asigna al pago de menores precios de los combustibles fósiles en el mercado doméstico se distribuye en mayor medida a los hogares con mayores ingresos del país y, por tanto, es inequitativo*”.

Con la reducción del subsidio, que arrancó en setiembre pasado, el Gobierno pretende organizar mejor el gasto social, una de las prioridades del Plan Nacional de Desarrollo (PND) que fue aprobado la semana pasada por el Congreso.

Por ello, agregó la información, los ministerios de Hacienda y Minas y **Ecopetrol** harán mesas técnicas conjuntas para evaluar alternativas que reduzcan el impacto de estos ajustes.

“*Con esto se busca contribuir, de manera fiscalmente responsable, a la gradualidad del proceso de la mano de una estrategia transparente en el manejo de precios de los subsidios de los combustibles y el costo de oportunidad de proveer el mercado nacional*”, agregó la información.

Últimas Noticias



Biden quiere que aerolíneas paguen a pasajeros en EE.UU. por retrasos...



Migrantes aceleran cruce a EE.UU. y transforman ciudad de Texas en...



Nueva York choca con sus propios condados a la hora de acoger a...



Tráfico aéreo internacional en Comunidad Andina creció 91% en 2022



Canciller chino dice que “estabilizar relaciones” con EE.UU. es “máxima...

El precio del galón de gasolina en Colombia era de 9,380 pesos (unos US\$ 2.08 de hoy) en setiembre y con la última subida de 600 pesos, anunciada la semana pasada, llegó a 11,767 (unos US\$ 2.62).

Subsidios específicos y otras medidas

Con la revisión en el ajuste programado de los precios, el Gobierno pretende identificar cuáles son los grupos de consumidores a los que “se puede focalizar algún tipo de subsidio específico”.

“Así entonces, las propuestas que emerjan de la mesa estarán enfocadas en atenuar los efectos en la población de los percentiles de menores ingresos”, explicaron los ministerios y **Ecopetrol**.

Igualmente, para mitigar el impacto del FEPC en las finanzas públicas, el Gobierno evalúa establecer “mecanismos de estabilización diferenciales”; mayor control a “los combustibles distribuidos con beneficios económicos y tributarios en zonas de frontera, y revisiones regulatorias con todos los actores involucrados en la política de combustibles para “identificar eficiencias en el sector”.

“Cabe recordar que el principal beneficiario de las utilidades del Grupo **Ecopetrol** es la Nación, a través de los dividendos que recibe de este grupo empresarial. Este ingreso es fundamental para el financiamiento de la política social y la inversión del presupuesto nacional”, agregó la información.

Fuente: EFE



GESTIÓN

EEUU



Biden quiere que aerolíneas paguen a pasajeros en EE.UU. por retrasos importantes

Esta es la más reciente de una serie de decisiones del Gobierno de Biden para endurecer las medidas contra las compañías aéreas.



El Gobierno de Biden ha discutido con las compañías aéreas estadounidenses sobre quién tuvo la culpa de cientos de miles de interrupciones de vuelos el año pasado. (Photo by MANDEL NISAN / AFP)

Redacción Gestión

redacciongestion@diariogestion.com.pe

Lima, 08/05/2023 10:55 p. m.

El Gobierno del presidente de Estados Unidos, Joe Biden, anunció el lunes que está redactando nuevas normas para obligar a las [aerolíneas](#) a compensar a los pasajeros por retrasos o cancelaciones importantes de vuelos cuando las compañías sean responsables.