

LR

LA REPÚBLICA



AMBIENTE. SE HAN REGISTRADO TEMPERATURAS DE HASTA 41 GRADOS EN BOLÍVAR

“Con menos lluvias, ya hay golpes de calor”

P4

Vea el #CommentLR del informe



Diana Rueda
JEFE DE LA OFICINA DE PRONÓSTICOS Y ALERTAS DEL IDEAM

ASUNTOS LEGALES INGENIO FRENÓ EL REGISTRO DE INGENIO DEL POPULAR EN LA SIC. P14

TRANSPORTE. DEVOLVER SLOTS, ENTRE LAS CONDICIONES

Lo que le falta a Viva para operar

Viva y Avianca ya tienen luz verde de la Aeronáutica Civil para que ambas compañías se integren. Sin embargo, para que los aviones de la aerolínea low cost Viva vuelvan a despegar, la au-

toridad aeronáutica definió nueve puntos que deben cumplir ambas compañías, entre esos, devolver los slots en el Aeropuerto El Dorado y tener un código compartido con Satena. P6-7

LAS NUEVAS CONDICIONES DE LA AEROCIVIL PARA QUE VIVA Y AVIANCA SE INTEGREN

EFFECTOS DE LA OPERACIÓN DE INTEGRACIÓN

1. Acumulación de slots en SKBO
2. Aumento de concentración, asimetría y dominancia en el mercado doméstico
3. Concentración del mercado aéreo internacional de pasajeros coincidentes

Fuente: Superintendencias Gráfico: LR-GR

Utilidad de Ecopetrol sería de \$5,5 billones

Hoy Ecopetrol revelará sus resultados operacionales para el primer trimestre de 2023. Varios analistas de entidades financieras estiman que las utilidades netas de la compañía caerían frente al primer y cuarto trimestre de 2022. Una de las apuestas habla de \$5,5 billones. P5

EDITORIAL

Tener precios distintos para la gasolina es un juego peligroso

En el país se reza “hecha la norma hecha la trampa”, lo que aplica a la idea de precios diferenciales. P2

ÍNDICE

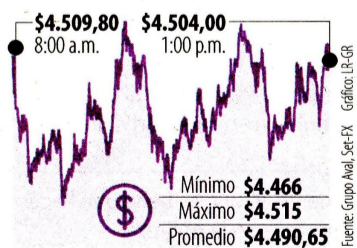
EDITORIAL	P2
ECONOMÍA	P3
EMPRESAS	P6
GLOBOECONOMÍA	P9
ASUNTOS LEGALES	P11
FINANZAS	P19
OCIO	P25
ANÁLISIS	P28
CAJA FUERTE	P32



“LA MISIÓN ES APOYAR LA ECONOMÍA POPULAR”

David Ballesteros, country manager de Belvo, explicó que la empresa debe ser un aliado del sistema financiero. P19

LAS RAZONES QUE TIENEN AL DÓLAR DEBAJO DE \$4.500 P19



ENERGÍA. EXPERTOS ANALIZAN PROPUESTA DE MINMINAS

Déficit del Fepc no desaparece con tarifas diferenciales

Frente a la propuesta de la ministra de Minas y Energía, Irene Vélez, de revisar los componentes de la tarifa de la gasolina para

buscar bajar su precio, varios analistas afirmaron que no es viable y el camino es seguir con los incrementos continuos. P3

Avanzar hacia un mundo sostenible

Informe de sostenibilidad 2022 (separata interna)

Postobón Tomate la Vida

DD HOTELES DANN

Súper Ofertas

En nuestra página WEB

www.hotelesdann.com