
Gobierno ambienta revisión a la fórmula que fija el precio de la gasolina

ESTA DECISIÓN NACE A RAÍZ DE QUE CERCA DEL 50 POR CIENTO DE ESTE COMBUSTIBLE ES NACIONAL Y LA OTRA MITAD SE IMPORTA, PERO EL PRECIO SE FIJA COMO SI EL 100 POR CIENTO FUERA INTERNACIONAL.

La ministra de Minas y Energía, Irene Vélez, aseguró que se revisará la fórmula que se usa actualmente para fijar el precio de la gasolina en el país, que ya alcanza un promedio de 11.767 pesos, luego de ocho alzas consecutivas que suman 2.589 pesos.

“Somos productores y más o menos el 50 por ciento de la gasolina es nacional, que se mezcla con 50 por ciento de gasolina importada, entonces creemos que no tiene total sentido que el 100 por ciento del precio de la gasolina se tase con el precio internacional”, aseguró.

Además, mencionó que a Co-

lombia llegan muchos buques con poder adquisitivo y que compran el combustible nacional para obtener el subsidio entregado por el Gobierno Nacional.

Por ello, también se revisará la focalización de estos subsidios para garantizar que lleguen a los pequeños consumidores y no financiar a los que sí pueden pagar.

Esta afirmación reitera lo dicho por el ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, la semana pasada. “Esa fórmula hay que volver a ponerla en el centro de la discusión porque no toda la gasolina que se vende en el país es importada. Estamos viendo cómo la gasolina re-

finada en Colombia, que tiene precios menores, se está vendiendo a precio internacional”, dijo.

La fórmula para calcular el precio de la gasolina sale del precio internacional, sumado al comportamiento del dólar. El subsidio que se entrega a través del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc) es la diferencia que se da entre ese precio internacional y el precio con el que se vende efectivamente en el país.

Con las alzas de los últimos meses, el Gobierno busca disminuir el déficit de este fondo, que a diciembre de 2022 era de 26,3 billones de pesos.