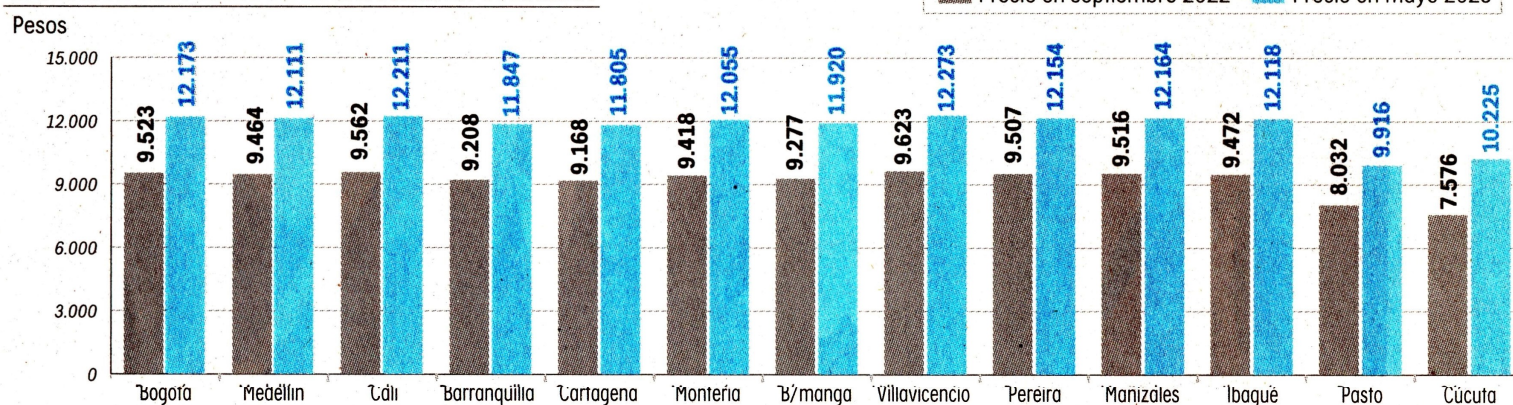


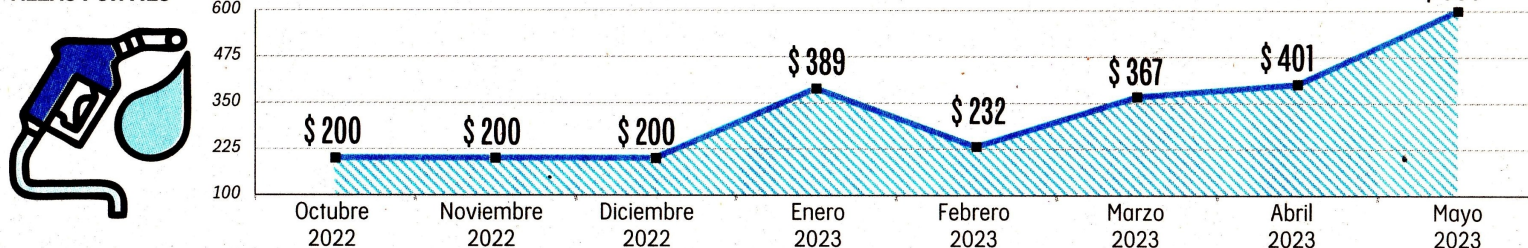
Bajar el déficit o subir la inflación, el dilema del precio de la gasolina

En 2023, el valor de este combustible ha subido 1.989 pesos, lo que sin duda afecta el costo de vida de los colombianos. El ministro de Hacienda propone revisar la fórmula que lo fija.

EVOLUCIÓN DEL PRECIO DE LA GASOLINA EN COLOMBIA



ALZAS POR MES



Precios de referencia de las 13 ciudades principales de Colombia

Fuente: Creg

Debido al hueco que tiene el Fondo de Estabilización del Precio de los Combustibles (Fepc), este año el precio del galón de gasolina ha subido 1.989 pesos en el país, hasta los 11.767 pesos, en promedio.

Pero los incrementos no pararían ahí. La idea que ya anunció el ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, es que el costo siga aumentando hasta llegar a 16.000 pesos. “El presidente (Iván) Duque no lo subió, nos dejó un hueco de 30 billones de pesos. Ese es el hueco que se está curando”, explicó Bonilla sobre el porqué de las alzas.

Con estas, para mayo, el galón más caro se encuentra en Villavicencio (12.273 pesos), seguido de Cali (12.611 pesos), Bogotá (12.173 pesos), Manizales (12.164 pesos) y Pereira (12.154 pesos).

Frente a esto, los expertos advierten que el aumento de este combustible tiene un efecto directo en la inflación, que en marzo -informó el Dane- subió a 13,34 por ciento anual.

Según cálculos de Germán Cris-tancho, gerente de investigaciones económicas y estrategia de Da-

vivienda Corredores, el alza del precio de la gasolina subiría la inflación total en unos 20 puntos básicos para mayo, sin contar con los efectos de segunda vuelta que se podrían generar sobre las tarifas de transporte y servicios.

“Esto significa que la convergencia de la inflación hacia la meta del Banco de la República se hace más lenta. Además, es importante tener presente que es posible que estos incrementos en el precio de la gasolina continúen”, señaló.

No obstante, Cris-tancho advirtió que se trata de una decisión necesaria para reducir el déficit fiscal que se genera por el Fepc, así que es una medida que contribuirá a mejorar las cifras fiscales del Gobierno Nacional.

En lo mismo concuerda Luis Fernando Mejía, director del centro de pensamiento Fedesarrollo, quien dijo que a pesar de ser una medida impopular se trata de un acto de responsabilidad fiscal, social y ambiental. “Solo el año pasado, el costo del subsidio al precio de los combustibles superó los 30 billones de pesos”, opinó.

Igualmente, Cris-tancho afirmó que será importante estar atentos

“

“Esa fórmula hay que ponerla

en el centro de la discusión porque no toda la gasolina es importada. La refinada en Colombia se vende a precio internacional”.

Ricardo Bonilla
MINISTRO DE HACIENDA

a las medidas que tome el Gobierno respecto al diésel, pues este combustible explica cerca de la mitad del déficit del Fepc y aún no se ha realizado el ajuste en el precio que se requiere. “Evidentemente porque este combustible sí tiene un impacto mayor en el costo de transporte de los alimentos”, dijo.

También, José Ignacio López, director de Investigaciones Económicas de Corficolombiana, estima

que un alza de 1.000 pesos en el valor de la gasolina genera una subida de 61 puntos básicos en la inflación: 29 puntos por el efecto directo de los mayores precios que pagan los consumidores por los combustibles y 32 por los efectos indirectos del impacto en los costos de producción y distribución de productos agrícolas e industriales.

“Con base en nuestros cálculos, para cerrar la brecha de los precios locales de gasolina con los precios internacionales, de aproximadamente 5.000 pesos, la inflación aumentaría unos 3 puntos porcentuales”, explicó López.

Tras insistir en que el valor del galón llegará a 16.000 pesos, el ministro de Hacienda, en el programa de Colombia Hoy Radio, sostuvo que la fórmula para calcularlo debe llevarse, de nuevo, a discusión. “No toda la gasolina que se vende en el país es importada (solo el 37 por ciento). Entonces, estamos viendo cómo la gasolina refinada en Colombia, que tiene precios menores, se está vendiendo a precio internacional”, señaló Bonilla.

Además, manifestó que se sentará con el Comité de la Regla Fiscal

para mirar el impacto real que tiene la gasolina sobre los precios en Colombia.

Sobre una revisión de la fórmula para fijar los precios de los combustibles, el exministro de Minas y Energía Tomás González asegura que si esta se hubiera aplicado totalmente como está escrita, el déficit que se tiene actualmente sería mucho menor, incluso la mitad de la cifra actual. Además, espera que se proponga “una subida más agresiva” en el costo del galón de la gasolina.

De hecho, según César Vera, presidente de la Fundación Xua Energy, aún hay una diferencia de aproximadamente 3.500 pesos frente al precio internacional. “No hay mejor transición energética que tener un precio correcto de los combustibles asociados al precio internacional”, aseveró.

También dijo que, con esta nueva alza en la gasolina, el Gobierno se está ahorrando 110.000 millones de pesos en subsidios, aunque en los usuarios habrá un efecto inflacionario.

Entre tanto, Sergio Cabrales, profesor asociado de la Universidad de los Andes, afirma que la salida podría ser reducir los impuestos para poder aumentar el precio que se le reconoce a Ecopetrol (Ingreso al Productor).

De esta manera, el Fepc tendría que cubrir una porción menor del precio total. Sin embargo, esta propuesta tendría un efecto negativo sobre el Gobierno Nacional, que terminaría recibiendo menos ingresos fiscales.

Los expertos coinciden en que también es necesario subir el precio del diésel, pues durante el año pasado se gastó “una reforma tributaria y media” en subsidiar los combustibles. Ese combustible lleva cuatro meses estables y la diferencia con el costo internacional es de unos 11.000 pesos aproximadamente, pues tendría que costar unos 20.000 pesos por galón.

No obstante, esto se traduciría en una mayor inflación, porque el transporte de carga y alimentos utiliza este combustible. Por ello, el ministro Bonilla aseguró que su precio se incrementará cuando el costo de vida en Colombia comience a bajar.