

Los débiles datos de la demanda siguen afectando al petróleo

ENERGÍA. AUNQUE LA OPEP HA MANIFESTADO SU INTENCIÓN DE REDUCIR LA PRODUCCIÓN, LOS DATOS DEL MERCADO ESTÁN MOSTRANDO QUE HAY UN LEVE AUMENTO EN LAS RESERVAS COMERCIALES

NUEVA YORK

El petróleo cayó por tercer día consecutivo, solo el WTI bajó a menos de US\$68 el barril en los futuros de Nueva York, ya que la perspectiva de una recesión en Estados Unidos amenazaba con frenar la demanda de combustible.

Apenas unos días después de que algunos miembros de la Opep+ se comprometieran a comenzar a reducir la producción, hubo indicios de que la oferta sigue siendo amplia, mientras que la demanda ha sido decepcionante. La renovada ansiedad sobre la estabilidad financiera de los bancos regionales de EE.UU. también contribuyó a que los futuros del petróleo cayesen a su nivel más bajo desde marzo.

El crudo ha caído alrededor de 14% desde principios de este año, a pesar de que China salió de su política restrictiva Covid Zero y las reducciones considerables en el suministro por parte de la Organización de Países Exportadores de Petróleo y sus aliados. Se suponía que esos recortes sorpresivos, anunciados hace apenas un mes, recuperarían el control del mercado de manos de los especuladores bajistas. En cambio, un breve repunte en abril se esfumó a medida que los temores de desaceleración mundial vuelven a la vanguardia.

RESERVAS DE EE.UU.

En Estados Unidos, los inventarios de crudo a nivel nacional cayeron en 1,28 millones de barriles, dijo el Gobierno el miércoles. Eso es menos que la caída de 4 millones de barriles que un grupo de la industria informó el martes.

Mientras tanto, en Rusia no hubo señales de una caída sostenida en los flujos de crudo fuera del país, a pesar de su compromiso de reducir la producción en 500.000 barriles por día.

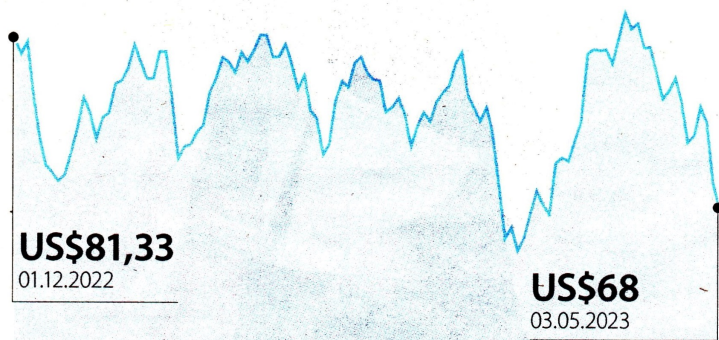
Las exportaciones volvieron a superar 4 millones de barriles por día en la semana hasta el pasado 28 de abril, un nivel superado solo una vez desde que las tropas del país invadieron Ucrania en febrero de

PRECIOS DEL PETRÓLEO

Movimiento del Brent



Movimiento del WTI



Fuente: Bloomberg / Gráfico: LR-ER



Daniel Ghali
Estratega de materias primas de TD Securities

“Esta es la primera vez este año que las preocupaciones por la recesión han comenzado a incluirse en el precio de los mercados energéticos y seguirá por más semanas”.

2022, según datos de seguimiento de petroleros compilados por Bloomberg.

Sin embargo, habrá cierta preocupación en el mercado de que la incautación por parte de Irán de un segundo petrolero en una semana pueda interrumpir el envío en una de las rutas comerciales más importantes del mundo. Los envíos por oleoducto desde el norte de Irak y su región kurda hasta el puerto turco de Ceyhan permanecen inactivos debido a una disputa entre las dos naciones.

TENSIÓN POR LAS SANCIONES

Un cargamento de diésel en el centro de un reclamo de incumplimiento de sanciones de la Unión Europea tenía una inconsistencia en su documentación. La refinería de petróleo más grande de España, Repsol, dijo el 27 de abril que el diésel ruso ha estado ingresando al país en violación de las sancio-

nes de la UE. Si bien la compañía no nombró ningún camión cisterna que trajera el combustible, al menos uno de ellos es el STI Clapham, según personas cercanas a la empresa.

A principios de marzo, el STI Clapham cargó unos 225.000 barriles de diésel en el puerto marroquí de Tánger, según documentos vistos por Bloomberg. Luego navegó hacia el norte y finalmente descargó el combustible, después de algún retraso, en el puerto español de Bilbao.

El Certificado de origen de la carga, visto por Bloomberg, dice que el combustible en el STI Clapham provino de Arabia Saudita. Específicamente, era parte de un envío que había sido entregado previamente en el puerto marroquí por otro barco llamado Minerva Piscis.

Sin embargo, los documentos relacionados con el envío del STI Clapham muestran que el combustible que cargó en Marruecos no tenía la misma densidad que el Minerva Piscis había entregado anteriormente, una discrepancia pequeña pero potencialmente importante. Sugiere que el combustible entregado a España no fue el que Minerva Piscis recolectó de Arabia Saudita.

Cameron Mackey, director de operaciones de Scorpio Tankers, propietario del barco STI Clapham, dijo que la compañía estaba investigando el asunto.