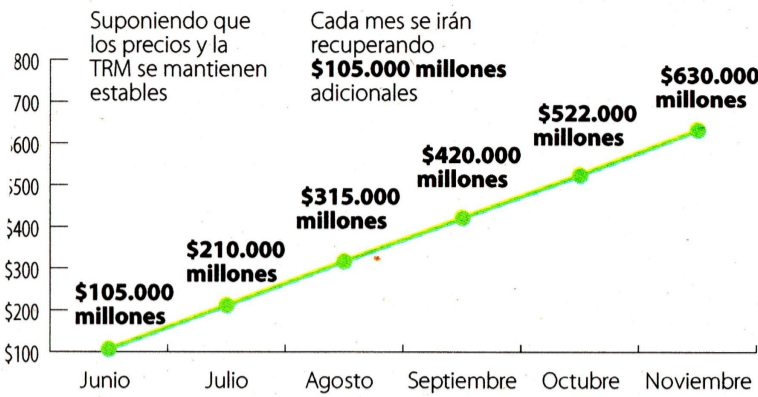


RECUPERACIÓN DEL DÉFICIT EN EL FEPC



DÉFICIT DEL FONDO DE ESTABILIZACIÓN DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES PARA 2023

Según el reporte del Ministerio de Hacienda, para este año el déficit es de **\$28 billones**

Si se destinan **\$21,57 billones** del aporte de Ecopetrol al saldo de la deuda del Fepec del segundo, tercer y parte del cuarto trimestre 2022 a saldar este déficit, quedarían **\$6,4 billones** todavía en la cuenta

Fuente: Creg / Gráfico: LR-ER-GR

cionales de la gasolina es bajo, por tanto, todo 2023 seguirá subiendo y cerrando brecha, esto generará mayores presiones a la inflación”.

En contraste a esta visión, **Carlos Martínez**, politólogo de la *Universidad del Norte*, señaló que se deberían de considerar otras vías como desligar el precio del combustible la de los precios internacionales, de manera que ahora se fije teniendo en cuenta el costo real de producción en el país.

Martínez aseguró además que la modernización de la refinería de Barrancabermeja, podría ser una opción para atender la totalidad de la demanda interna de gasolina. Así, considera que podría dejar de presionarse al alza los precios de los combustibles.

“No se le restaría competitividad al aparato productivo na-

cional ni a las empresas colombianas. Tampoco se generarían mayores presiones al alza sobre el costo de vida de los colombianos, en un contexto de crisis de inflación, como el vivido en el último año”.

Pese a las opiniones encontradas de los analistas consultados, parece haber un consenso en el impacto que el incremento va a tener en la inflación para mayo pues “un aumento de 10% en el precio del ingreso al productor de la gasolina tiene un efecto en inflación de 0,6%”, según **Vera**.

JULIANA TRUJILLO
@JulianaTV3

Colombia, con uno de los combustibles más baratos

BOGOTÁ

Aunque el alza del precio de gasolina sea molesto para el consumidor, así como para el sector minero energético, Colombia está en el top cinco de la gasolina más barata en América Latina.

De acuerdo con datos de *Global Petrol Prices* a corte del 1 de mayo de este año, el país ocupa el cuarto lugar, detrás de Venezuela, Bolivia y Ecuador.

La razón principal de que la nación esté posicionado en el ranking, es gracias a la administración de **Iván Duque**, quien fijó el precio de la gasolina por dos razones: los efectos de la pandemia en el sector transporte y las manifestaciones sociales.

El problema de subsidiar la gasolina radica en que la cifra del

TOP CINCO DE LA GASOLINA MÁS BARATA DE LA REGIÓN

Precios del galón de gasolina a corte del 1 de mayo de 2023

1	Venezuela	US\$0,01
2	Bolivia	US\$2,04
3	Ecuador	US\$2,40
4	Colombia	US\$2,51
5	Haití	US\$3,68

Fuente: Global Petrol Prices

Gráfico: LR-JF

déficit del Fondo de Estabilización de Precios de Combustibles (Fepec) alcanzó \$30 billones, un “hueco” que se está tratando de cerrar con incremento gradual.

JULIANA VALENTINA ARENALES
@julianavalenttina

Aumento en el precio de la gasolina provocaría un alza de 0,6% en la inflación

BOGOTÁ

Uno de los factores que han provocado que el incremento de la gasolina se haga de forma gradual cada mes es la inflación, indicador que llegó a 13,34% anual en marzo, levemente por encima del dato de febrero, que fue de 13,28%. Y el tema sobre la mesa esta semana es el incremento histórico de \$600 para este mes, lo que conlleva analizar la incidencia de esto en el componente inflacionario.

Desde la *Fundación Xua Energy* se calcula que un aumento de 10% en el precio del ingreso al productor de la gasolina tiene un efecto en inflación de 0,6% aproximadamente, que dado el ajuste de este mes, sería el efecto esperado que dé en materia inflacionaria para el mes de mayo por cuenta del incremento.

Los cálculos de *Corficolombiana* indican que cada aumento de \$1.000 por galón eleva la inflación total en 64 puntos básicos. “Implica que continuar aumentando los precios de la gasolina hasta cerrar la brecha vs el precio paridad de exportación, aportaría más de tres puntos porcentuales a la inflación total”, indicó **Julio Romero**, economista jefe en *Corficolombiana*.

David Cubides, director de investigaciones económicas en *Alianza Valores*, calcula que por cada \$100 que sube el precio de la gasolina se puede impactar entre cuatro y cinco puntos básicos a la inflación”.

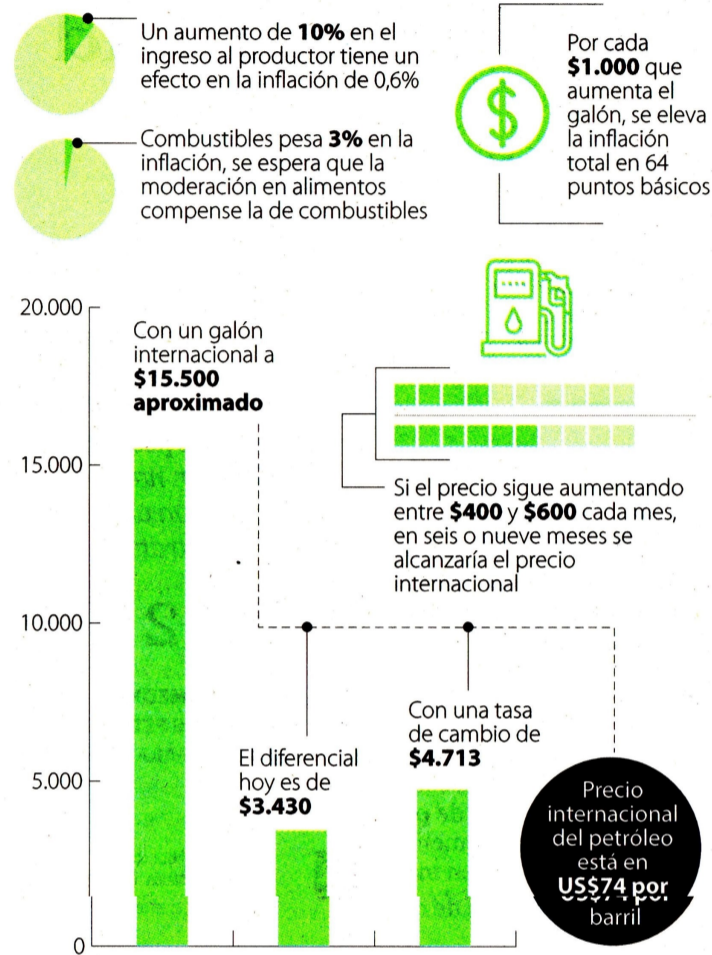
Sin embargo, el experto resalta que “no hay que ver el efecto completo, porque hay que tener en cuenta esa desajustación que está haciendo el Gobierno”

Si se amplía la perspectiva, **Cubides** explica que el rubro de combustibles pesa 3% en la inflación y está dentro del transporte, que pesa 15%, “es un rubro que, si bien no pesa tanto, las alzas han sido generalizadas en los últimos meses y eso, por su puesto, genera que este componente registre una tendencia alcista”.

Y en ese sentido, en *Alianza Valores* se analiza que aunque el efecto genera presión sobre los precios, hay otros componentes que se vienen moderando y eso contribuye a que el impacto no sea tan fuerte.

“Entre los componentes que vienen moderándose está, por ejemplo, alimentos, restaurantes y hoteles, que eventualmente van a compensar la subida de la gasolina y al final vamos a encontrar una moderación de la inflación”, explica **Cubides**. Además, el experto pronostica que el año cerrará con una inflación cercana a 9%.

IMPACTO DEL PRECIO DE GASOLINA EN INFLACIÓN



Fuente: Xua Energy, Corficolombiana, Alianza Valores

Gráfico: LR-GR

\$600

ES EL VALOR DEL ALZA DE LA GASOLINA EN MAYO, EL AUMENTO ES HISTÓRICO, PUES VENÍA SUBIENDO EN \$400 EN PROMEDIO.

En un recuento de los precios de la gasolina, para septiembre, se mantuvo el establecido en julio (\$9.380), pero desde octubre, los incrementos se han implementado de forma gradual.

En octubre, noviembre y diciembre del año pasado, el galón de gasolina subió en promedio \$200 por mes. En enero, se registró un alza de \$400 y en febrero fue de \$250. En marzo y abril, el incremento fue de \$400 en promedio.

Romero explica que “si el gobierno aumenta los precios de

la gasolina en \$600 por galón cada mes, y se mantienen estable el precio paridad de exportación, en un periodo de ocho a nueve meses se habrá cerrado la brecha”.

Juan Felipe Neira, docente de la *Universidad Externado* y experto en el sector, explicó que “el propósito del Gobierno es que para mediados del segundo semestre de este año ya estuviéramos en una equiparación casi total”.

Julio César Vera, presidente de *Xua Energy*, indica que “si bien es una decisión adecuada y responsable en materia de política fiscal y económica, obviamente tiene efectos económicos sobre los consumidores directos de este producto”.

JULIANA VALENTINA ARENALES
@julianavalenttina

Vatía
Primeros, después de ti

Estrato	2022
Bajo-Bajo	1 \$ 8.884.395
Bajo-medio	2 \$ 175.021.370
Bajo-Alto	3 \$ 609.806.878
Distrito de Riego	16 \$ 1.050.847.745
Valor Subsidio facturado	\$ 1.844.560.388

Art. 14 Decreto 847 del 11 mayo de 2001, Las entidades prestadoras de los servicios públicos domiciliarios deberán informar a la comunidad, a través de medios de información masiva y por lo menos una vez al año, la utilización de manera precisa que dieron de los subsidios y será función de la SSPD verificar el cumplimiento de dicha obligación.
Estos valores provienen de la facturación a los usuarios del servicio de la energía eléctrica suministrada por VATIA S.A. E.S.P a nivel nacional. El valor subsidiado ha sido cruzado con la contribución y el superavit girado al Ministerio de Minas y Energía por medio de los Comercializadores incumbentes.