

Con galón a \$16.000, déficit del Fepec se cerraría en 21 meses

ENERGÍA. SUPONIENDO QUE LOS PRECIOS Y LA TRM SE MANTIENEN ESTABLES, CADA MES SE IRÍAN RECUPERANDO \$105.000 MILLONES ADICIONALES HASTA LOGRAR \$630.000 MILLONES PARA NOVIEMBRE

BOGOTÁ
Mayo inició con el anuncio de nuevas alzas en el precio de la gasolina. La Comisión de Regulación de Energía y Gas (Creg) tomó la decisión de aumentar los precios a nivel nacional en \$600 por galón.

El incremento empezó a regir a partir de ayer y cabe resaltar que el precio del Acpm se mantiene estable en \$9.065 por galón. Estas medidas pretenden disminuir impacto fiscal en el Gobierno nacional por la dinámica de los precios internacionales de los refinados, los cuales se ubican por encima del precio del combustible en el país.

Es importante resaltar que, incluyendo este ajuste, Colombia sigue teniendo uno de los precios de la gasolina y del diésel más baratos de América Latina debido a la operación del Fondo de Estabilización de Precios de Combustibles (Fepec), el cual ha mitigado la presión inflacionaria de los incrementos de los precios del petróleo y sus derivados en los últimos meses.

Esto porque, en el caso de no haber contado con la operación del Fepec, en lo corrido de 2023,

el precio de la gasolina motor corriente se hubiera ubicado, en promedio, en más de \$4.700 por encima del precio de venta promedio vigente por galón. Es decir, actualmente se tiene un déficit de \$4.700 por galón frente al precio internacional. En diésel es de \$8.800.

CRUCE DE CUENTAS ECOPELROL-FEPEC
Sobre el cruce de cuentas con el Fepec para cerrar dicho déficit, **Julio César Vera**, presidente de Fundación Xua Energy, explicó que “suponiendo que los precios y la TRM se mantienen estables, cada mes se irán recuperando \$105.000 millones adicionales, es decir \$105.000 millones en junio, \$210.000 millones en julio, y así hasta en noviembre completar los \$630.000 millones”.

Así, aseguró **Vera**, el precio quedaría nivelado, pero se tendrá que ir monitoreando el precio mes a mes para ver cómo se comporta por las otras variables. De esta manera, por cada \$500 más cerca del precio internacional, son \$93.000 millones mensuales, aproximadamente, que se ahorra el Fondo.

Sin embargo, el experto destacó que si no se incrementa el diésel, no habría nada que hacer, porque “cada mes seguiría aumentando el déficit. Pero sin tener en cuenta lo del diésel, con un ajuste de \$500 pesos de más cada mes, se necesitarán 21 meses para cubrir los casi \$20 billones que deben tener entre lo pendiente de 2022 y lo acumulado de 2023”.



Carlos Martínez
Analista político de la Universidad del Norte

“Para bajar la presión en el aumento de los precios se podría modernizar la refinería en Barrancabermeja para lograr atender la demanda interna de gasolina”.



Julio César Vera
Presidente de la Fundación Xua Energy

“Sin tener en cuenta lo del diésel, con un ajuste de \$500 de más, para cubrir los casi \$20 billones que deben tener entre lo pendiente de 2022 y 2023, se tardarían 21 meses”.

Es importante resaltar que mensualmente se irían sumando \$1,2 billones de déficit por el diésel. Por su lado, **Andrés Velasco**, director técnico del Comité Autónomo de la Regla Fiscal (Carf), comentó que el momento de cierre de la brecha de precios depende de a qué ritmo y el monto con el que se hagan los incrementos.

“El diferencial de precios entre el precio de referencia y el precio regulado es de aproximada-

AUMENTO DE LA GASOLINA PARA MAYO

Ciudad	PRECIO		Diferencia
	Abril	Mayo	
Bogotá	\$11.573	\$12.173	\$600
Medellín	\$11.511	\$12.111	\$600
Cali	\$11.611	\$12.211	\$600
Barranquilla	\$11.247	\$11.847	\$600
Cartagena	\$11.205	\$11.805	\$600
Montería	\$11.455	\$12.055	\$600
Bucaramanga	\$11.320	\$11.920	\$600
Villavicencio	\$11.673	\$12.273	\$600
Pereira	\$11.554	\$12.154	\$600
Manizales	\$11.564	\$12.164	\$600
Ibagué	\$11.518	\$12.118	\$600
Pasto	\$9.316	\$9.916	\$600
Cúcuta	\$9.625	\$10.225	\$600
Promedio	\$11.167	\$11.767	\$600

\$4.700



Escanee para ver el Comment LR sobre el aumento del precio de la gasolina corriente

HUBIESE SIDO EL PRECIO DE LA GASOLINA MOTOR CORRIENTE EN CASO DE NO HABER CONTADO CON LA OPERACIÓN DEL FEPEC.

Síganos en:
www.larepublica.co
Con más información sobre el informe de política monetaria del Emisor.

mente \$4.500. Si se continúa incrementando el precio de la gasolina en \$450 mensuales, se terminaría cerrando la brecha en 10 meses”.

Sobre cuándo se terminaría pagando, **Velasco** señaló que, “lo que se causó en 2022 se va a terminar pagando este año, y lo que se cause en 2023 se terminará pagando en 2024”. Y precisamente el déficit que se está acumulando este año responde a la existencia del diferencial.

En ese sentido, el experto señaló que no hay otras medidas para cerrar el déficit además del incremento de precios. “Lo único que se puede hacer es ajustar el precio regulado hacia arriba para que se iguale al precio internacional”. Tener el precio por debajo implica que el Gobierno Nacional esté pagando dicho diferencial.

En esa misma línea, **Diego Palencia**, vicepresidente de investigación y estrategia de *Solidus Capital Banca de Inversión*, dijo que el precio internacional está cercano a \$15.000 y el país aún está muy lejos de alcanzarlo. Con ese panorama, hay que tener en cuenta que “la probabilidad de reducción de precios interna-

Alrededor de 22% del precio es para impuestos

BOGOTÁ
Con el tema que inquieta al sector de combustibles y al consumidor final del alza de precio en mayo, cabe analizar los componentes del precio de la gasolina.

Según un informe publicado por **Sergio Cabrales**, docente de la Universidad de Los Andes y experto en el sector, 22% del precio de la gasolina corresponde a impuestos.

La distribución de esos componentes de impuesto nacional \$636,63; IVA \$321,00; impuesto al carbono \$162,24; IVA margen distribuidor mayorista \$87,53; y sobretasa \$1.371,84. Y nuestro caso es diferente al de Estados Unidos, pues según indica el experto, allí los impuestos corresponden a 15%.

Con ese panorama, el experto advierte que “si no cambian la estructura del precio del galón de gasolina, tendríamos que subir aproximadamente \$3.660 más para llegar a \$15.830 que no tiene subsidio Fepec. Si eliminamos los impuestos (\$2.580 por galón), solo tendríamos que subir \$1.000”.

MIRADA A LOS COMPONENTES

En primer lugar, se ubica la categoría de ingreso al productor. Esta se obtiene a partir del análisis de variables como el impuesto nacional, el IVA, el impuesto al carbono, la tarifa de marcación, la tarifa de transporte de poliductos y la tarifa de transporte de alcohol.

Como segunda gran categoría aparece el precio máximo de

venta a distribuidor mayorista, donde intervienen los segmentos de margen de distribuidora mayorista, IVA de margen de distribuidora mayorista y sobretasa.

El precio de los combustibles también se obtiene del precio máximo de venta a planta de abasto (margen de distribuidor minorista, pérdida de evaporación y transporte planta abasto a estación de servicio. Y finalmente, la cuarta categoría es el precio máximo de venta por galón incluida la sobretasa.

EL SALDO

Según cálculos de **Julio César Vera**, presidente de *Xua Energy*, el diferencial hoy es de \$3.430 por galón aproximadamente, esto a partir de una tasa de cam-

ASÍ SE COMPONE EL PRECIO DE LA GASOLINA

Precios de referencia gasolina corriente motor en Bogotá

Precio máximo de venta distribuidor mayorista	\$8.578,10	Porcentaje mezcla ethanol	4%
Margen distribuidor mayorista	\$460,7	Precio máximo de venta planta de abasto	\$10.498,17
IVA margen distribuidor mayorista	\$87,53	Margen distribuidor mayorista	\$956
Sobretasa	\$1.371,84	Pérdida de evaporación	\$41,99
Ingreso al productor	\$6.986,18	Transporte planta de abasto a estación de servicio	\$76,75
Impuesto nacional	\$636,63	Precio máximo de venta por galón incluida sobretasa	\$10.572,90
IVA	\$321		
Impuesto al carbono	\$162,24		
Tarifa marcación	\$8,8		
Tarifa de transporte poliductos	\$439,55		
Tarifa transporte alcohol	\$23,6		

Fuente: Sergio Cabrales. Gráfico: LR-JF

bio de \$4.713 por dólar y con un precio internacional del petróleo alrededor de US\$74 por barril, con un equivalente al precio internacional o costo de oportunidad de la gasolina de

US\$95 por barril. Y con los precios de ayer, el precio internacional del galón se aproxima hasta \$15.500.

JULIANA VALENTINA ARENALES
@julianavalentina