



Dólar Oficial - Argentina 224.73 ▲ +0.94% BRF (Brazil Foods) 1.24 ▼ -1.59% BTC/USD 28,520.58 ▲ +3.03% ETH/USD 1,860.97 ▲ +2.96% Visa 227.11 ▼ -2.1%

🔍 Colombia ▼

Bloomberg Línea

Suscribirse

Ingresar

A FALCK MEDIA Property



Las noticias del día Mercados Latam Summit MX Test de conocimientos Cripto Latinoamérica en Bloomberg Línea Tecnología Negocios



COLOMBIA

Subsidio a combustibles es un riesgo para cumplir la regla fiscal: Ricardo Bonilla



COLOMBIA

Subsidio a combustibles es un riesgo para cumplir la regla fiscal: Ricardo Bonilla

■ El ministro de Hacienda mostró preocupación por el costo de subsidiar los combustibles en el país y reiteró que trabajará por la estabilidad fiscal del país



Subsidio a combustibles es un riesgo para cumplir la regla fiscal: Ricardo Bonilla Ricardo Bonilla, ministro de Hacienda

Por **Valerie Cifuentes**

02 de mayo, 2023 | 11:10 AM

Últimas cotizaciones

Dólar	4,719.31	BVC	10,040.00	Nasdaq	12,029.46	BTC/USD	28,520.58
	▲ +0.48%		▼ -0.10%		▼ -1.50%		▲ +3.03%

Bogotá — Después de participar en un evento de impuestos globales este martes, el nuevo ministro de Hacienda, **Ricardo Bonilla, entregó tres mensajes clave: 1) trabajar por la estabilidad fiscal, 2) mantener la regla fiscal, y 3) conservar la autonomía del Banco de la República.**

Sobre el punto dos, Bonilla dijo que **el subsidio a los precios de los combustibles es un riesgo para cumplir con la regla fiscal.**

Puntualmente, el ministro dijo en declaraciones a medios de comunicación que se compromete a cumplir la regla fiscal, "pero **el mayor riesgo que tiene la regla es el financiamiento del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC),** entonces, no podemos hablar de lo uno sin mirar lo otro".



VER+ **Colombia gasta más en subsidiar la gasolina que en atender la pobreza**

LAS ÚLTIMAS DE COLOMBIA

Subsidio a combustibles es un riesgo para cumplir la regla fiscal: Ricardo Bonilla



LAS ÚLTIMAS DE COLOMBIA

Subsidio a combustibles es un riesgo para cumplir la regla fiscal: Ricardo Bonilla



Cuatro cambios en los hábitos de compra en LatAm ante disparada del costo de vida



Dólar en Colombia: abrió sobre \$4.700 tras discurso de Petro en Día de Trabajo



Una transición energética mal entendida puede dejar efectos indeseados en Colombia



Cuenta regresiva para el Plan de Importada en Colombia: ¿qué tanto llega a su plato?



Los días de trabajo "regalados" en el mundo por salarios que no suben como inflación



PUBLICIDAD

Opinión Bloomberg

Jonathan Levin

Hay que hacer como Meta y emitir bonos corporativos mientras se pueda

Parmy Olson

Lecciones de Isaac Asimov para aplacar la IA

Andrea Felsted

Los vasos del Reino Unido están medio llenos para el rey Carlos III

Beth Kowitz

Algunas de las nuevas palabras para el mundo empresarial que debes saber

Tyler Cowen

La IA podría suponer el fin de las grandes empresas

VER+

En 2023 el país destinaría al menos \$19 billones para cubrir en tan sólo los recursos que ha generado el fondo que subsidia los combustibles

El ministro recaló que dicho riesgo se debe a la herencia que le dejó el gobierno de Iván Duque. **"El gobierno heredó un déficit de \$36 billones del gobierno anterior en materia de combustibles** y eso significa que **Ecopetrol** no tiene excedentes y entonces no puede financiar al país y que **estamos usando gasto social para pagar combustibles**".

PUBLICIDAD

Recientemente, sobre ese tema se refirió el presidente Gustavo Petro, en un evento con Asofondos. El mandatario reiteró que subsidiar los precios de los combustibles genera inequidad. **"¿Saben qué significa eso? Que con los ingresos de los más pobres, del señor que carga bultos, o de la señora campesina que siembra papa, o del desempleado, incluso, se está subsidiando al señor que tiene una camioneta Toyota** y usa esa gasolina subsidiada para llenar su vehículo, y eso es de una enorme inequidad".

"La cuantía es de \$36 billones de pesos al año. Así, ¿cómo vamos a construir un país equitativo? O darle oportunidad a la gente de abajo de que tengan una opción", expuso Petro.

"Vamos a mantener la regla fiscal, pero vamos a ser serios y consistentes con el tema de precios de combustibles",

Ricardo Bonilla, ministro de Hacienda.

Cabe mencionar que desde que llegó Gustavo Petro a la Presidencia, **el precio de la gasolina ha venido subiendo desde octubre de 2022. Desde entonces, el precio del galón de la gasolina ha subido \$2.050 en promedio.** El precio promedio del galón está en \$11.167 en las 13 principales ciudades del país.

PUBLICIDAD

Los incrementos se han dado así: de octubre a diciembre del año pasado el aumento mensual fue de \$200 en promedio, en enero, marzo y abril fue de \$400, pero en febrero fue de \$250. Para mayo aún no se ha anunciado cuál será la magnitud del aumento del precio.

Otro de los puntos que manifestó Bonilla este martes, es que "el Gobierno se compromete a mantener la continuidad de las políticas que se vienen haciendo, hubo un cambio de persona pero no de políticas, significa que **seguimos buscando la estabilidad económica y bajar los déficit fiscal y la cuenta corriente. Esa es la preocupación más importante que tiene el país, no el Gobierno, el país**".



VER +

Incrementos a la gasolina tardarían casi 3 años para estabilizar precios en Colombia

Desde octubre Colombia empezará a subir los precios de la gasolina para cerrar la brecha que se tiene frente al precio referencial internacional

Bonilla también se refirió a una de las preocupaciones que ha mantenido inquieto a varios en el mercado: la independencia del Banco de la República. Esto, luego de varias ocasiones en las que el presidente Petro ha manifestado que se pueden usar recursos del

PUBLICIDAD

Videos Bloomberg

Año lo, la ciudad de Vaca Muerta



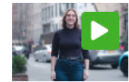
JPMorgan adquiere First Republic Bank



Trudeau 'no de masiado preocupado' por la turbulencia bancaria de EE.UU.



Ganar US\$100.000 en la ciudad de Nueva York es como ganar US\$36.000 después de impuestos



El auge de los restaurantes en Venezuela cae mientras se desvanecen las esperanzas económicas



PUBLICIDAD

Bloomberg Green

Científicos muestran cómo afectó el cambio climático a la sequía de África Oriental



Las bacterias podrían solucionar el problema de emisiones de la industria cementera



El estatus de Chile como potencia del litio está empezando a mostrar grietas



Las barreras en Latinoamérica para implementar 'ciudades de 15 minutos'



PUBLICIDAD

Emisor para gasto público, por ejemplo.

El ministro de Hacienda enfatizó en que **"el Gobierno es responsable para defender los logros de la Constitución del 91 y uno de los más importantes es la autonomía e independencia del Banco de la República"**.

< ANTERIOR

Coinbase lanza bolsa internacional mientras crece tensión con reguladores de EE.UU.

SIGUIENTE >

Cuenta regresiva para el Plan de Desarrollo: los artículos que generan polémica

 Convierta **Bloomberg Línea** en su fuente de noticias **aquí**



Valerie Cifuentes

Periodista especializada en el cubrimiento de temas económicos, financieros y de negocios. Fui coeditora de economía y finanzas para Forbes Colombia y periodista del diario Portafolio de El Tiempo, del diario La República y de la oficina de comunicaciones de la Asociación Bancaria y de Entidades Financieras de Colombia (Asobancaria).



[Ricardo Bonilla](#) [Minhacienda](#)

[Subsidios](#) [Gasolina](#) [Bloomberg Línea](#)

[Bloomberg Línea Colombia](#) [Las noticias del día](#)

Más Noticias



EEUU.

Se debilita el mercado laboral de EE.UU.: caen vacantes y aumentan despidos



MUNDO

Conflicto en Sudán: Generales enfrentados acuerdan tregua de 7 días, dice mediador



MÉXICO

Bolsa Mexicana: así amanece el 2 de mayo



ACTUALIDAD

Por qué la FIFA amenaza con no televisar mundial femenino en parte de Europa

