

Porsche
Porsche

E-fuel, la gasolina del futuro que Porsche quiere masificar

ENERGÍA. LOS CARBURANTES SINTÉTICOS, TAMBIÉN LLAMADOS E-FUEL, SE CREAN A PARTIR DE AGUA Y AIRE, UTILIZANDO ENERGÍA EÓLICA. ESTE NO EMITE CO2 AL AMBIENTE, YA QUE TODO LO UTILIZA

MADRID

Porsche ya fabrica e-fuel a partir de energía eólica en una planta piloto en el sur de Chile. No añade CO2 a la atmósfera porque sólo emite el CO2

Expansión

previamente utilizado para su fabricación. Se calcula que en 2030 costará US\$3,03 por litro, aunque entonces ya se fabricará a escala industrial.

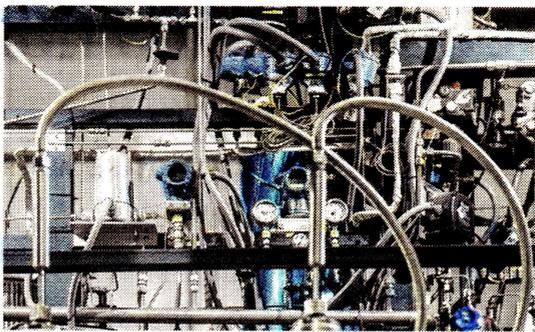
La Unión Europea ha dejado una puerta abierta a los combustibles sintéticos en la ley aprobada el martes que prohíbe la venta de vehículos y furgonetas de gasolina y diésel a partir de 2035. Los socios liberales del gobierno de coalición alemán exigían una excepción para los motores de combustión que usen combustibles sintéticos neutros en carbono y han conseguido ganar tiempo para los fabricantes que desarrollan esta tecnología, Porsche entre ellos.

Aunque actualmente los combustibles sintéticos son muy caros y difíciles de producir a gran escala, son climáticamente neutros porque sólo emiten el CO2 previamente capturado para su fabricación y pueden usarse en vehículos con motor de combustión. El nuevo CEO del Grupo Volkswagen y presidente del Consejo de Di-



Fotos: Expansión

Porsche produce gasolina sintética en Punta Arena, Chile, desde 2021 a partir de energía eólica prácticamente neutra en CO2.



Para producir gasolina sintética se extrae CO2 de la atmósfera.



La planta de gasolina sintética a gran escala está en Chile.

rección de Porsche, Oliver Blume, es uno de los mayores defensores de los combustibles sintéticos.

“En Porsche apostamos por la movilidad eléctrica y los e-fuels. La electromovilidad es importante, pero hay más de

1.000 millones de vehículos circulando en el mundo y estarán en las carreteras durante las próximas décadas. Los combustibles sintéticos son una solución complementaria y eficaz la reducción de CO2” dijo el directivo alemán.