

Las 2 ORILLAS

Todas las historias, todas las miradas, desde todos los rincones

Envía tu noticia

[PODER](#)
[AL MINUTO](#)
[ACTUALIDAD](#)
[EN CALIENTE](#)
[OPINIÓN](#)
[NOTA CIUDADANA](#)
[CONVERSACIONES](#)

El valioso avión militar de la Fuerza Aérea que se estrelló y no tenía seguro

Era una nave creada para proteger oleoductos cuya pérdida supera los USD 2 millones. El Congreso citó a Mindefensa a responder por la compra de aviones para la FAC

Por: **Jorge González** | marzo 28, 2023

Por: **Jorge González** | marzo 28, 2023



En 2017, en medio del fragor de la guerra irregular, el ELN arreció sus ataques contra los oleoductos y los ataques con francotiradores contra miembros de los destacamentos del Ejército y la Policía encargados de su protección. El factor sorpresa de los atentados extremistas hacía improbable un control efectivo de los 8.500 kilómetros de la red de oleoductos. El apoyo de la Fuerza Aérea era efectivo pero insuficiente, pese a la destreza de sus pilotos convertidos también en blanco de columnas ocultas en la selva.

El desafío para las Fuerzas Militares y la Policía Nacional consistía en generar una estrategia que combinara la detección temprana de riesgos con la concentración de fuerzas en las áreas más expuestas. Los ingenieros de la Corporación de la Industria Aeronáutica Colombiana (Ciac) lanzaron una propuesta novedosa y revolucionaria: en tiempos de austeridad y ante los altos costos de los drones que harían falta para potenciar la vigilancia de los oleoductos: crear un prototipo de avión no tripulado.

Ecopetrol, la entidad más afectada por el terrorismo, se sumó al proyecto y a su financiación. Aquella sería la génesis del Proyecto ART Quimbaya,

Publicidad

Lo más leído

Ya no lo puede negar: El muchachito con el que Carolina Cruz está reemplazando a Lincoln Palomeque

La pirámide ganadera de Felipe Rocha enreda también a su mamá

No pudieron superar a su rival: La cachetada de RCN a El Desafío en los Premios India Catalina

No pudieron superar a su rival: La cachetada de RCN a El Desafío en los Premios India Catalina

Ni los Ardila ni los Santo Domingo: El canal que arrasó con Caracol y RCN en los India Catalina

La "mafia" que se está comiendo a los técnicos del Junior: ¿Van por Bolillo Gómez?

El descuido de Bogotá con Estereo Picnic

Así tumban a los apostadores en el casino callejero de la Séptima en Bogotá

Al profe Vélez, en su eterna tirria contra James, le tocó tragarse un sapo

Los documentos que prueban los lazos familiares del Alcalde de Cali con su contratista mayor

Primera (pero no última) polémica de Estereo Picnic: trabajador no pudo hacer su labor por llegar en moto

Publicidad

NOTA CIUDADANA

+ Envía tu Noticia

¿Las propuestas de hoy, mentiras del...

Por: *Jesús David Mora Díaz*

La caída del Silicon Valley Bank, otra ...

Por: *Lucha Internacionalista*

Colombia: del Estado social de derec...

Por: *Diógenes Pino*

Que Dios perdone al miserable: sobr...

Por: *Pablo Emilio Obando A.*

convertido desde entonces en una especie de sello de garantía de las naves remotamente tripuladas. Con una inversión que hace cinco años llegó a los US\$5 millones (cerca de \$25.000 millones al cambio de hoy), el proyecto convocó los esfuerzos de veinte ingenieros aeronáuticos, electrónicos y mecánicos que se concentraron en la base de Madrid, en Cundinamarca, para desarrollar tres aeronaves que, dos años después, cumplirían un papel estratégico para la seguridad nacional.



Oleoducto Caño Limón-Coveñas de Ecopetrol atacado por el ELN

Su dotación sería progresiva, pero en lo esencial los aviones remotamente tripulados quedaron en capacidad de volar –con autonomía de diez horas– sin ser detectados, hacer seguimiento a sus objetivos, tomar fotografías y acopiar información de inteligencia. Sus operaciones eran reservadas y eficientes.

Su evolución requería de pruebas constantes, la mayor parte de las cuales fueron exitosas. Sin embargo, el 13 de julio de 2022 el prototipo ART Quimbaya X-004 sufrió un siniestro, mientras realizaba el segundo de sus vuelos de prueba. Sus controladores en tierra detectaron una falla en su sistema de despegue y aterrizaje denominado GPS PPKSI. Decidieron suspender el vuelo y aterrizar la nave para verificar la falla. Su esfuerzo no dio el resultado esperado porque al ponerlo en modo automático el avión se estrelló. Los expertos declararon pérdida total.



Prototipo ART Quimbaya X-004

En septiembre del año pasado, durante una visita al Comando Aéreo de Mantenimiento – CAMAN de la Fuerza Aérea Colombiana auditores de la Contraloría General hicieron un hallazgo inquietante: el Art Quimbaya X-004 no se encontraba asegurado en el momento del accidente y su pérdida total podría convertirse entonces significar una pérdida de recursos presupuestales que, aunque el órgano de control no lo precisa en su informe, expertos

Humanos de rapiña: dícese de los hu...

Por: John Jairo

+ Notas Ciudadanas

Notas recomendadas



Los enredos del cuñado de Verónica Alcocer, el ganadero que produce la carne más cara del mundo



“Petro no puede meter a guerrilleros y narcos en el mismo talego. Eso es una locura”



Quiénes ejecutan las órdenes de Bukele que ha mandado a la cárcel al 1% de los salvadoreños



El clan familiar de Roy Barrera: tres esposas y cinco hijos bien ubicados

-Publicidad-

calculan en cerca de US\$2 millones.

Los documentos aportados por la CIAC mostraban que la última póliza de seguro adquirida durante la vigencia de 2022 tenía vigencia hasta el 17 de junio y amparaba un casto de avión, pero no a los prototipos del Proyecto Quimbaya. Su tomador, beneficiario y asegurado y beneficiario era el Ministerio de Defensa Nacional – Fuerza Aérea Colombiana – FAC – Dirección Logística de Servicios, con cobertura desde el 02 de mayo de 2022.

Funcionarios de la CIAC les explicaron a los auditores de la Contraloría que las pólizas de seguro no eran permanentes, sino que eran tomadas solo para los periodos en los que se desarrollaban las pruebas de los prototipos.

“(…) Es pertinente aclarar –insistieron- que los bienes asegurados, mencionados en el presente hallazgo, hacen parte de los inventarios del Ministerio de Defensa en custodia de la CIAC y que su cobertura es gestionada por la Fuerza Aérea Colombiana únicamente por los periodos informados por la CIAC en los cuales se realiza las pruebas, situación que está amparada en el objeto contractual al referirse a los bienes asegurables”.

No obstante, a juicio de la Contraloría, su información no coincidía cronológicamente con la fecha en que se presentó el accidente. “No se observa –escribieron los auditores- que para la prueba de vuelo realizada el 13 de julio de 2022 se haya realizado algún trámite o solicitud por parte de la CIAC S.A. al Ministerio de Defensa o a la Fuerza Aérea Colombiana para la adquisición o modificación de la vigencia de la póliza para Cascos de Aviación o la Póliza integral de aviación que cubriera eventualmente el siniestro ocurrido”.

Según la Contraloría, quedaron en evidencia entonces debilidades en el trámite de adquisición de las pólizas que protejan el bien e intereses del asegurado y de terceros. “Razón por la cual –agrega- al materializarse el riesgo con ocasión del siniestro del prototipo ART QUIMBAYA X-004 durante la prueba de vuelo, este bien del Estado no se encontraba protegido.

La pregunta ahora es quién pagará los daños causados. ¿Los contribuyentes? La pregunta es válida así la Corporación que fabrica los ART sea una de las empresas más boyantes del círculo de la Defensa Nacional y así el apoyo de **Ecopetrol** garantice la estabilidad del proyecto.

Según oficiales de la Fuerza Aérea consultados El ART Quimbaya es una expresión de soberanía, en la medida en que su desarrollo le ha permitido al país depender menos de la tecnología foránea. Gracias a sus prototipos la compra de sofisticados drones es cada vez menos necesaria.

El tema viene al punto porque la política sobre La inversión y el gasto militar está siendo revisada por estos días en el Congreso. Iván Velásquez, ministro de Defensa Nacional, ha venido explicando al legislativo cómo está siendo reenfocada esa política. Uno de los puntos más importantes tiene que con la dotación de la FAC y una posible dilación en el proceso de compra de los aviones de guerra que deben reemplazar a los viejos K-FIR. No es descartable que en los debates de control político se pase revista también a los proyectos de reparación de los helicópteros rucos que usan la aviación del Ejército Para el transporte de tropas y abastecimiento.

También le puede interesar: [¿Puede Petro desautorizar al juez militar que ordenó la captura del comandante de la policía de Caquetá?](#)

Like 0

Tw Compartir



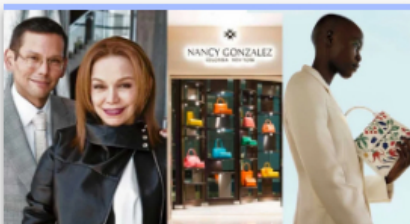
La U de Antioquia le hace frente a la escasez de medicamentos

Ante el desabastecimiento de algunos medicamentos en Colombia, la entidad educativa anunció que está en capacidad de producir cinco de ellos



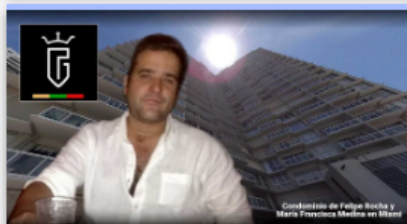
¿Por qué en 30 años, el servicio de energía no se ha logrado cuadrar en Colombia?

Llegó la hora de hacerle ajustes a un sistema que no funciona, dice el exministro Amylkar Acosta frente a la amenaza de un apagón y unas tarifas que nadie controla



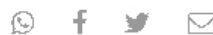
La exitosa diseñadora Nancy González camino a EEUU: La justicia la espera

La muerte de su hijo Santiago Barberi, quien puso a volar el negocio que su mamá había empezado en un pequeño taller en Cali, marcó el comienzo de sus problemas



La pirámide ganadera de Felipe Rocha enreda también a su mamá

El apoyo de María Francisca Medina de Rocha es un seguro para los inversionistas porque figura como representante legal suplente de su hijo y tendrá que responder



Los comentarios son realizados por los usuarios del portal y no representan la opinión ni el pensamiento de Las2Orillas.CO
Lo invitamos a leer y a debatir de forma respetuosa.
[Hacer comentario](#) - [Leer comentarios](#)

Calle 98a # 51-69 La Castellana
Bogotá, Colombia
+57 (1) 7564535
contacto@las2orillas.co
Pauta: comercial@las2orillas.co
Todos los derechos reservados. Fundación Las Dos Orillas

[¿Quiénes somos?](#) | [Política de Privacidad](#)

Implementación y soporte:
useit