

Especial / Energías futuras

El país trabaja en sus tareas ambientales

Colombia presentó ante la XXVI Conferencia de las Partes (COP26), realizada en el año 2021, en Glasgow, nueve estrategias climáticas.

DENTRO de sus compromisos ambientales, Colombia presentó ante la XXVI Conferencia de las Partes (COP26), realizada en el año 2021, nueve estrategias climáticas con las que busca neutralizar las emisiones de gases efecto invernadero (GEI) del territorio nacional, un proyecto con el que espera emitir 169,44 millones de toneladas de CO2 en 2030 -como máximo-, para así poder lograr la carbono neutralidad a 2050, espe-

cialmente en el transporte.

En la canasta energética, este se distribuye de la siguiente forma: gasolina motor con un 45,45 por ciento; diésel oil 40,09 por ciento; jet fuel 10,39 por ciento, gas natural 3,71 por ciento, fuel oil 0,30 por ciento y electricidad 0,07 por ciento, lo que evidencia que el 95,9 por ciento de la demanda energética todavía se concentra en el consumo de combustibles fósiles (petróleo, kerosene, gasolina y

“

Colombia ha fomentado estrategias enfocadas al bajo carbono y la resiliencia con el cambio climático.

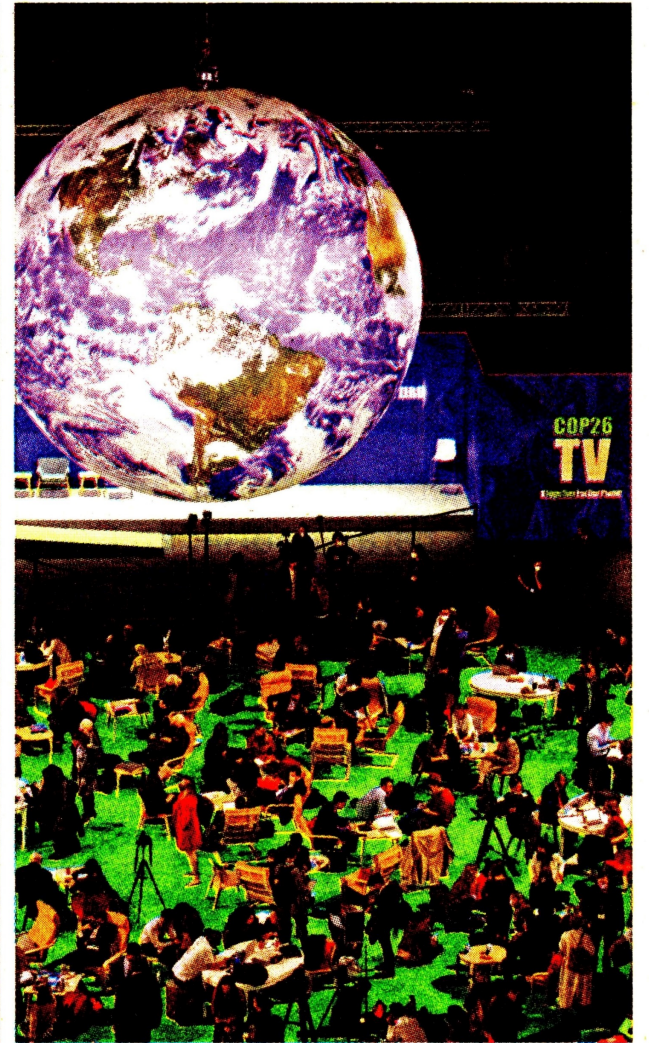
diésel), situación que preocupa por su impacto al medio ambiente.

LOS PLANES RELEVANTES

Con el propósito de cumplir con esos objetivos, Colombia ha venido fomentando estrategias enfocadas al bajo carbono y la resiliencia con el cambio climático, con el fin de habilitar la transición hacia un transporte sostenible.

Pero también ha dispuesto marcos normativos y técnicos como la Estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica (Enme), con la que promueve el uso de vehículos eléctricos y se enfoca en diferentes puntos, siendo los más relevantes: la ampliación de la oferta de automotores, los incentivos y la regulación, el transporte público y la infraestructura de recarga.

De esta manera, con la idea de poder cumplir el reto de tener más 600 mil vehículos de tecnologías limpias rodando por las vías a 2030, y de bajar los niveles de GEI, hoy busca hacer una clasificación juicio-



Varios compromisos ambientales llevó el país a la COP26.

de los automotores, especialmente de los híbridos, para incentivar a los que realmente ayuden a bajar las emisiones contaminantes.

“Actualmente, la cuota de estos modelos es insuficiente frente a la creciente demanda, pero también confusa, pues permite que diferentes tipos de tecnologías híbridas -que no cumplen con los estándares re-

queridos- pasen como si realmente ayudaran al medio ambiente, y son exentos de pico y placa. Esperamos que de las reuniones que vienen haciendo la Dian y el Gobierno se puedan corregir esos vacíos y se apoye a los modelos que sí le apuestan a la descarbonización en las ciudades”, sostiene Dino Tanaka, presidente de Automotores Toyota Colombia.

Solución para grandes consumidores de energía, hogares y empresas en todo Colombia

“Contamos con paneles solares que nos proporcionan 600.000 kW año, ahorrándonos 30% de la energía total consumida por la planta.”

Raul Vergara
Gerente General
Espumas Medellín S.A. - Medellín



“EPM nos brindó una propuesta económica que se ajustaba a nuestras necesidades y presupuesto además de su respaldo y gran experiencia.”

Sara Catalina Sanz
Habitante El Pobizado - Antioquia,
que cuenta con una solución solar integral en su hogar.

Cambia tu mundo con la energía solar EPM

Solicita la solución solar a través de WhatsApp al: 304 290 0884

epm

El hidrógeno, la otra gran apuesta

EXISTEN otras disposiciones en las que hoy el Gobierno fija su atención y una de ellas se concentra en la Ley 2169 de 2021, que impulsa el desarrollo de bajo carbono y establece la hoja de ruta del hidrógeno, especialmente del verde, al que según lo consignado dentro del Plan Nacional de Desarrollo (PND), busca industrializar su producción, pero no solo a partir de fuentes renovables, sino también por medio de energía autogenerada mediante

fuentes no convencionales y de la electricidad tomada del sistema interconectado nacional (SIN).

Ecopetrol es la empresa encargada de esa imperiosa tarea, que luego de ejecutar un plan piloto desde marzo de 2022, acaba de poner a

rodar un bus de servicio público de pasajeros en Bogotá, que hace parte de flota del Sistema Integrado de Transporte (SITP), y que se encargará de cubrir la ruta entre las localidades de Fontibón y Usme.

El automotor, con una autonomía de 450 kilómetros y capacidad para 50 pasajeros, podrá abastecerse de hidrógeno verde en las instalaciones del Centro Logístico Green Móvil, dispuesto por Ecopetrol en Fontibón.

50

ECOPETROL puso en marcha un bus de pasajeros en Bogotá, que hace parte de flota del Sistema Integrado de Transporte (SITP), y que tiene capacidad para 50 personas.