

Nuestra Política de Tratamiento de Datos Personales ha cambiado. Conócela haciendo [clic aquí](#).



INFRAESTRUCTURA

Marzo 27 De 2023 - 12:00 P. M.

Todo lo que debe saber del primer bus a hidrógeno verde de Colombia

El vehículo, que fue presentado oficialmente este 27 de marzo, cuenta con 450 kilómetros de autonomía, suficiente para más de 3 días de recorrido.



Primer bus a hidrógeno verde en Colombia.

ARCHIVO EL TIEMPO

POR: PORTAFOLIO

E **copetrol**, la Alcaldía de Bogotá, Fenoge, TransMilenio, el Ministerio de Minas y Energía y Fanalca presentaron, este lunes 27 de marzo, el primer bus a hidrógeno que circulará por Bogotá.

(Vea: [Minhacienda destaca al hidrógeno verde en BID](#)).

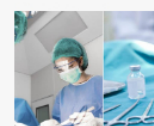
Este bus, con capacidad para 50 pasajeros, también cuenta con un electrolizador que puede producir 65 kilogramos de hidrógeno verde por día. Esto es suficiente para abastecer hasta 14 buses de la misma capacidad o entre 8 y 10 buses biarticulados.

Sí bien la infraestructura y el bus ya están en el patio y probados, el vehículo podrá circular una vez se haya matriculado.

Lo más leído

1. El lugar del país donde 'sentirá' un sismo de magnitud 9: así funciona
2. Gremios enfrentan un 'teléfono roto' en su relación con el Gobierno
3. 'Bajar costos laborales no supera la informalidad ni sube el empleo'
4. La cruda verdad de los contratos petroleros en Colombia
5. Por qué el temblor de este viernes se sintió tan fuerte en el país
6. Esta es la nueva estafa en Instagram con supuesta tarjeta de regalo

Mis Portales



EL TIEMPO

Mujer se encuentra en grave estado luego de realizarse una **litosucción** en

Para ello, el Ministerio de Transporte informó que se está trabajando en la homologación para que pueda ser inscrito y pueda circular.

(Vea: [Colombia, con gran potencial para producir hidrógeno verde y azul](#)).

Se espera que comience a circular por las calles en junio de 2023.

Más detalles

Joaquín Losada, gerente de Fanalca, explicó que el vehículo fue **ensamblado completamente en Colombia**. Cuenta con **450 kilómetros de autonomía**, suficiente para más de 3 días de recorrido.

La inversión para el electrolizador, la estación de compresión y el bus requirieron **recursos por \$22.000 millones**.

(Vea: [Colombia es uno de los países más avanzados en hidrógeno](#)).



Será probado por ocho años en la capital y las zonas que recorrería estarían entre Fontibón y Usme, aunque Orlando Santiago, gerente de TransMilenio, señaló que **es probable que haga varios recorridos**.

(Vea: [En La Guajira se produciría el hidrógeno verde más barato](#)).

Este es el primer bus de esta naturaleza en la región (en Brasil están trabajando en un proyecto similar actualmente) y está ubicado en el mayor patio eléctrico de la ciudad.

Claudia López, alcaldesa de Bogotá, señaló que esto posiciona a la capital colombiana como la que tiene la mayor flota eléctrica fuera de China.

PORTAFOLIO



Reciba noticias de Portafolio desde Google news

REPORTAR ERROR

IMPRIMIR

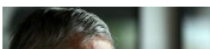
Destacados

ECONOMIA

NEGOCIOS

MIS FINANZAS

OPINIÓN



Bogotá



MOTOR

Pico y placa en Bogotá del 27 al 31 de marzo



FUTBOL

Jardín Botánico inició plantación de mil árboles en Av. Las Américas



CAUSTICA

(Fotos) Así es la esposa de Adrian Ramos, goleador del América de Cali

Partido Liberal se baja de reforma a la salud y presentará su proyecto

Minsalud explica las razones del desabastecimiento de medicamentos

Petro convoca marchas de apoyo a las reformas para este 1 de mayo

BBVA movilizó \$3,3 billones a proyectos sostenibles en 2022



Gafas militares llegan a Colombia por menos de \$100.000 y se vuelven fiebre entre conductores

Consejos Y Recomendaciones | Patrocinado



¡La diabetes no es por lo dulce! Conoce al enemigo de la diabetes!

Diasulin | Patrocinado

[Conoce más](#)

