

EL NUEVO SIGLO

Lunes - Marzo 27 de 2023



Nación.

Bogotá tendrá el patio taller eléctrico más grande de Latam

Redacción Web Bogotá Marzo 27, 2023 - 03:04 PM



Foto: Claudia López

Con la puesta en marcha de una operación integral que incluye la producción de hidrógeno de bajas emisiones, un sistema de compresión y almacenamiento de producto, una estación de servicio que incluye una hidrogenadora y un bus de transporte público para 50 pasajeros, se dio inicio a la primera prueba de movilidad con hidrógeno en Bogotá.

Desde el parque de movilidad, donde se encuentra el sistema integral de producción de hidrógeno, almacenamiento y estación de servicio Green Móvil en la localidad de Fontibón, la alcaldesa Claudia López, aseguró que este es un gran paso de Bogotá en su compromiso con la transición energética y la descarbonización del transporte público. “Bienvenidos al que será el patio eléctrico más grande de América Latina, y el primero de carga de este sistema a hidrógeno. Este es un gran logro del sector público y privado, por eso tenemos tanto que celebrar hoy”, celebró la alcaldesa Claudia López, y compartió esta noticia en el siguiente tuit:

La Alcaldesa Mayor destacó que el piloto no se quedará en un bus. “La idea es tener muy pronto otros 13 buses que se podrán poner en operación con este electrolizador. Las 23 estaciones del Corredor Verde Séptima serán bajo el mismo estándar de la estación Ricaurte que entregaremos hoy”, dijo.

De la misma manera, indicó que el proyecto también es una inversión en justicia social, “para que las mujeres no se demoren tres horas de su vida en movilizarse, en falta de productividad, en falta de tiempo con la familia”.

La mandataria agregó: “Por eso, las líneas de Metro, los cables aéreos, el sistema de bicicletas públicas y el mejoramiento de andenes hacen parte de la justicia social. Esto es inversión en movilidad, en empleo, y en justicia social, porque dos de cada tres personas que usan el sistema de transporte en la ciudad son mujeres”.

Twitter EL NUEVO SIGLO

Tweets de @ElNuevoSiglo

NS EL ... @... · 3min

#Deportes | Listo el sorteo de Sudamericana, este es el grupo de Millonarios bityl.co/Hscc



🗨️ ❤️ 🔄

NS EL ... @... · 1h

#Nación | Migración Colombia lanza campaña los siete “pecados” del viajero bityl.co/HsYk

Les agradeció a todos los actores que hicieron posible este sueño, “toda nuestra gratitud a la ministra y al presidente de la República por liderar este proceso de transición energética y acelerar el consumo hacia energías renovables”.

Finalmente, resaltó el trabajo conjunto entre la empresa privada y el sector público que hoy permitió materializar este proyecto. “A **Ecopetrol**, a Felipe Bayón, gracias por lo que ha hecho por Colombia, por Bogotá. Este es también un logro de la ingeniería, los trabajadores y empresarios colombianos, que hacen realidad estas transformaciones, ¡gracias por hacer esto posible!”, puntualizó.

Por su parte, Felipe Bayón, presidente de **Ecopetrol** dijo que, “este lunes es el inicio de un sueño, porque hace varios años hemos hablado de descarbonizar y movernos en la posibilidad de tener combustibles de bajas emisiones, y hace algunos años vamos en la ruta de producir este tipo de hidrógeno”.

Bayón, aseguró que la inversión total del proyecto asciende a los 22.000 millones de pesos. “En ese sentido los invitamos a que se gocen este día, no tendremos todas las respuestas, ni todas las soluciones implementadas, pero estamos dando como país y como sociedad pasos muy importantes, mostrando cómo se desarrolló, cómo se adaptó este bus, y cómo este país tiene las capacidades para hacer estos sueños realidad”, sostuvo.

La operación, que se desarrollará inicialmente durante ocho años en el Servicio Integrado de Transporte Público (SITP), busca evaluar variables relacionadas con el sistema de producción de hidrógeno y el desempeño del vehículo, así como aspectos comerciales y tecnológicos del uso de este energético. También se espera divulgar con la academia el conocimiento que surja de este piloto.

Para realizar la prueba se adquirió un electrolizador de tecnología PEM (Protonexchange membrane), con una potencia instalada de 165 kW y una capacidad de producción de más de 23 toneladas de hidrógeno al año. La energía proviene en una primera fase, del Sistema Nacional Interconectado (SIN) con certificación REC, el cual determina que su origen es exclusivo de fuentes renovables, y en una segunda fase que iniciará en el segundo semestre del 2023, provendrá de un sistema de más de 2.000 paneles solares de aproximadamente 1MW para la producción de hidrógeno verde.

También se utiliza una hidrogenera, que es un sistema para dispensar el energético, con capacidad de tanquear en menos de 10 minutos el bus. Además, en el sitio de carga hay un sistema de almacenamiento en cilindros de hasta 140 kg de capacidad.

El bus, que transportará más de 98.500 pasajeros al año, fue ensamblado en Colombia por más de 100 profesionales y técnicos que participaron en el proceso. Incluye una pila de combustible y una batería; la pila consume hidrógeno para generar energía eléctrica. El vehículo cuenta con una autonomía superior a 450 kilómetros con una sola recarga al día y puede alcanzar una velocidad máxima de 90 km/h.

“Estamos atravesando un momento histórico, una transición energética sin precedentes como parte de una nueva revolución industrial. Tenemos el honor de presentar el primer bus a hidrógeno, es el resultado de años de investigación y desarrollo para lograr un vehículo diseñado y ensamblado 100% en Colombia”, comentó visiblemente emocionado Joaquín Lozada, presidente Ejecutivo de la Fábrica Nacional de Autopartes (FANALCA S.A.)

Esta apuesta es la muestra de que el sector público y privado pueden trabajar en equipo construyendo estabilidad social, económica y ambiental, para mayor integración local y atraer más inversión.

“Quiero agradecer a la alcaldesa Claudia López y al equipo de TransMilenio que ha promovido el desarrollo de la industria nacional y la movilidad sostenible”, expresó Lozada.

A su turno, el viceministro de Transporte, Eduardo Enríquez, destacó que el proyecto es un valor agregado para el país, “por eso, todo el reconocimiento a **Ecopetrol**, a la

Alcaldía Mayor de Bogotá, para que demos ese paso hacia la transición energética”.

Bus a hidrógeno

El primer bus a hidrógeno verde ensamblado en el país es un hito en la historia de la industria del transporte del país.

-
- **Le puede interesar:** Después de 50 años despegan vuelos de la ruta Bogotá-Ipiales
-

El bus a hidrógeno, proyecto liderado por la Alcaldía Mayor de Bogotá, TransMilenio S.A., el Grupo **Ecopetrol**, el Fondo de Energías No Convencionales y Gestión Eficiente de la Energía, (FENOGE), la Fábrica Nacional de Autopartes (FANALCA) y Green Móvil, cuenta con tecnología de marca mundial para la prestación del servicio público de pasajeros. El proyecto contribuye al desarrollo de la hoja de ruta del hidrógeno verde trazada por el Gobierno nacional para avanzar en la transición energética y la descarbonización del transporte público.

“TransMilenio se ha renovado para ser sostenible ambientalmente; prueba de ello son los logros que nos han reconocido, como los 1.485 buses eléctricos que tenemos hasta el momento, y más de 2.000 buses Euro VI, que nos permiten demostrar la disminución de más de 62 toneladas de carbono al año”, señaló el gerente de TransMilenio S. A., Orlando Santiago.

TransMilenio S.A. financió el suministro y operación del vehículo y brindó el apoyo técnico, la coordinación del proyecto y la gestión interinstitucional para el fortalecimiento de las capacidades del equipo de trabajo y del marco normativo para el hidrógeno verde.

Principales características del bus a hidrógeno:

- El vehículo cuenta con una longitud de nueve (9) metros.
- Tiene como fuente energética el hidrógeno verde.
- Desarrollo de la infraestructura de generación y suministro energético en un patio del sistema.
- Capacidad para 50 pasajeros (25 sentados / 25 de pie).
- Suspensión neumática y transmisión automática.
- Se moviliza con 30 kilos de hidrógeno con una autonomía mínima de 450 kilómetros.
- Iluminación Led.
- Chasis y carrocería de las compañías Marcopolo y Superpolo.

Un paso a seguir será el desarrollo de actividades de capacitación a diferentes actores públicos y privados para la creación de un nuevo marco normativo que permita el desarrollo de proyectos de hidrógeno verde y el ascenso tecnológico en la meta de descarbonización del transporte público en Colombia.

Primera estación ambiental en TransMilenio S. A.

Gracias al trabajo conjunto entre el Grupo **Ecopetrol**, a través de su filial Esenttia, la Alcaldía de Bogotá, TransMilenio S.A. y la Fundación Botellas de Amor, el Sistema cuenta hoy con el primer vagón de una estación con criterios de sostenibilidad ambiental.

La estación Ricaurte, ubicada en la Calle 13 con Avenida Norte Quito Sur (NQS), en Bogotá, se convierte en un modelo de entorno sostenible en la ciudad para promover la reutilización de plásticos, fomentando la economía circular.

En la adecuación del vagón fueron utilizadas 8,5 toneladas de plástico reciclado, que equivalen a 1,2 millones de bolsas plásticas; además se instaló un sistema de 32 paneles solares que generarán anualmente 25.537 Kilovatios por hora (kWh), lo que permitirá que el vagón sea más que autosostenible.

La intervención incluye obras en los accesos, cubiertas, pisos, iluminación, paredes y elementos exteriores del vagón. Además, mejoras en la señalización y una exposición

Elementos exteriores del vagón, además, mejoras en la señalización y una exposición de material didáctico referente a iniciativas de Economía Circular, reutilización del plástico y cuidado del medio ambiente.

Esta obra se une a los más de 200 mobiliarios en plástico posconsumo seleccionados y transformados que Esenttia, como empresa del Grupo [Ecopetrol](#), ha entregado en Cartagena y en los que ha utilizado más de 1.700 toneladas de material aprovechado.

Las instituciones invitaron a la ciudadanía a que disfruten de este espacio y lo cuiden como uno de los activos comunitarios de la capital.

Desde Transmilenio S.A. seguimos trabajando para mejorar la experiencia de viaje y calidad de servicio para todos los usuarios del Sistema.

[0 comentarios](#)

[Inicie sesión](#) o [regístrese para enviar comentarios](#) ▼

[Suscríbase a la versión digital del impreso](#)

[Publicidad](#)

[Quiénes somos](#)

[Suscripción impresa](#)



Compartir en



Portal desarrollado en Drupal por 

