

# HIDRÓGENO: ELEMENTO CLAVE PARA LA TRANSFORMACIÓN ENERGÉTICA Y LA INDUSTRIALIZACIÓN

*El Programa de Innovación Abierta de la ANDI busca impulsar nuevos proyectos sobre hidrógeno, y ha recibido un importante apoyo de Ecopetrol a través de Econova, una red de innovación abierta que tendrá cinco centros de innovación en Santander, Bogotá, Caribe, Antioquia y Meta.*

Para el 2023 se espera la creación de tres nuevos proyectos en 2023, que se sumarán a los cinco proyectos piloto que se están desarrollando en estos momentos.

Y es que el hidrógeno se convertirá en la gran apuesta de energía en Colombia, y una oportunidad de exportación e industrialización.

"Vemos en el hidrógeno un vector energético, un combustible, que va a ayudar a la descarbonización global de una forma relevante. Tenemos una necesidad llamada cambio climático, y por eso le estamos dando relevancia", dijo Mauricio Gómez Londoño, General Manager de BOSCH Group.

El reto ahora será masificar el producto, pues ayudará a disminuir los costos para hacerlo más competitivo. María Fernanda Arango, gerente de estrategia de bajas emisiones de Ecopetrol anunció que próximamente "tendremos un bus del Sitp (Transporte público en Bogotá) funcionando en hidrógeno verde. Será el inicio de los retos ambiciosos en generación de demanda y de oferta competitiva".

El reto ahora es para la industria colombiana para pasarse al hidrógeno de forma gradual. "Hay una hoja

de ruta que está establecida, es momento de aterrizarla y acelerar los procesos para agilizar la demanda y oferta", apuntó Juan Manuel Rojas, presidente de Promigas.

Más allá de los nuevos proyectos, es vital el compromiso del Gobierno Nacional. Así, Mario Alejandro Valencia, Director Técnico de Productividad y Competitividad del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, habló de la implementación de una política industrial, gracias al compromiso del presidente Gustavo Petro.

"Estamos convencidos en este Gobierno de la importancia de esta política industrial. Entendemos la industria como un mecanismo de agregación de valor y vehículo principal de creación de riqueza para atender las necesidades de nuestra economía y sociedad.

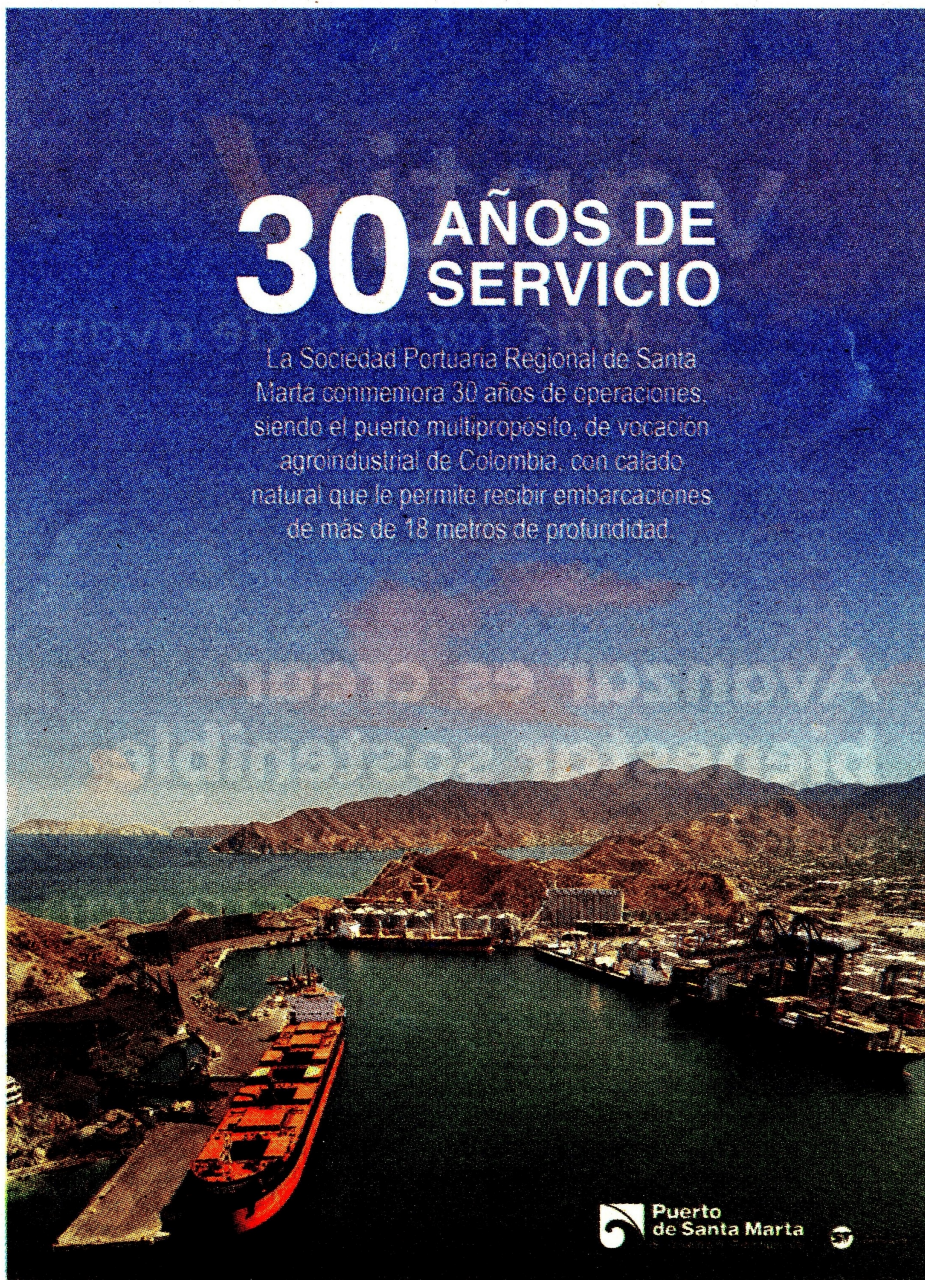
Valencia habló de otras apuestas productivas, además de la transición energética. Para el actual Gobierno, la reindustrialización tendrá también pilares como la Agroindustrialización y soberanía alimentaria; la Reindustrialización en el sector salud; Territorios y su tejido empresarial.

"Como entendemos que la mayor demanda de energía en nuestro país son los combustibles fósiles, hemos creado una estrategia de movilidad

sostenible que inicia un proceso de reemplazo de vehículos de combustión interna, pero con una mayor de producción de nuestro país. Así, el hidrógeno verde juega un papel importante, y ya hemos comenzado con la inversión extranjera, pero que esa inversión permita fortalecer las cadenas regionales de valor", indicó el Director Técnico de Productividad y Competitividad del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo.

De esa manera, Gobierno y empresas empiezan a tejer una gran red para, de la mano de inversión extranjera, para fortalecer la transición energética, siendo el hidrógeno el producto rey y más atractivo para los nuevos proyectos.

Como entendemos que la mayor demanda de energía en nuestro país son los combustibles fósiles, hemos creado una estrategia de movilidad sostenible.



## 30 AÑOS DE SERVICIO

La Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta conmemora 30 años de operaciones, siendo el puerto multipropósito, de vocación agroindustrial de Colombia, con calado natural que le permite recibir embarcaciones de más de 18 metros de profundidad.