

LAS NOTICIAS DE TU PAÍS



Latam



Argentina



Brasil



Chile



Colombia



México



República Dominicana



España



RECIBE LAS NOTICIAS



PORTAL MOVILIDAD

Vehículos Eléctricos | Micromovilidad | Infraestructura de Carga | Especiales | Capacitaciones | Contacto

CAME



PIDO DISCULPAS
Mira nuestro documental
Portal Movilidad

CARGA RÁPIDA



Lunes 20 mar, 2023



COLOMBIA

/ H2 MOVILIDAD

[Volver al Home](#)

ALAMOS
Asociación Latinoamericana de Movilidad Sostenible

Buses y vehículos a hidrógeno: Los dos pilotos que prometen una Colombia a la vanguardia

En el evento "Movilidad Eléctrica y Sostenible en Latinoamérica y el Caribe: Casos de éxito 2023", Diego González, experto en Movilidad de [Ecopetrol](#), comenta los proyectos en los que trabaja la empresa vinculados con hidrógeno. ¿Qué se viene en el país?



Florencia Guglielmetti

florenciaguglielmetti@portalmovilidad.com

in

ALAMOS
Asociación Latinoamericana de Movilidad Sostenible



SCAME
electrical solutions



KPN

MAXUS

LOS MAS LEIDOS

Panamá adjudica primera fase de licitación de vehículos eléctricos para flota oficial

Spotify
Síguenos en nuestro PODCAST

GOAL SYSTEMS
optimizing your world

elco
Medidores de energía inteligente



A Transmilenio no le alcanza con tener una de las **flotas de buses eléctricos más grande del mundo**, sino que también está próximo a probar su **primera unidad a hidrógeno**. Según medios locales, su presentación será esta semana.

El busetón, cuya unidad fue anunciada bajo el número de referencia 3RH2FC, comenzará a circular por Bogotá después de cumplir con una serie de pruebas técnicas que se llevarán a cabo en las instalaciones del Autódromo de Tocancipá.

Vale recordar que, a fines de 2021, durante un Especial de Portal Movilidad, **Álvaro Rengifo Campo**, actual gerente general de la empresa, adelantaba detalles de este proyecto.

"El piloto de hidrógeno se está trabajando con un fabricante de buses. Si bien no está construida la unidad todavía, tenemos el diseño casi terminado", afirmaba.

A poco más de un año, según confirma **Diego González**, experto en Movilidad de **Ecopetrol**, se está "realizando un piloto en Bogotá, en alianza con Fenalca y Fenogé, dos aliados estratégicos muy importantes para **Ecopetrol**".

Y agrega, durante la **Cumbre de Movilidad Eléctrica** organizada por **Portal Movilidad**: "En las próximas semanas tendremos el primer bus en el sistema público de Transmilenio que será movido por hidrógeno. Además, fue ensamblado con mano de obra e ingeniería colombiana".

Esto coincide con la información brindada en 2021 por Rengifo Campo, quien afirmaba que el piloto "podría estar para finales del próximo año -2022- o en 2023".

Por ese entonces, en lo que respecta a **infraestructura de carga**, ya contaban con un electrolizador, aunque todavía debían investigar, considerando que no tenían mucha información.

"Queremos entender muy bien la tecnología para avanzar", destacaba.

Para funcionar, el busetón usará una pila de combustible propia de vehículos Toyota y una serie de baterías de Litio-Ferro-Fosfato, que provienen de la CATL (*Contemporary Amperex Technology Co. Limited*), la compañía de tecnología china, según la revista Motor.

El ensamblaje del vehículo ha requerido de varias modificaciones en el chasis y la pila fue ubicada en la parte trasera, en la zona derecha. Más abajo se encuentra el motor.

¿En qué consiste el piloto de Econova?

Por otro lado, también se encuentra **Econova**, iniciativa que recientemente se lanzó en Cartagena y cuatro regiones del país. Allí **Ecopetrol** contará con un **vehículo liviano** que sirva como elemento probatorio de que el hidrógeno funciona en ese segmento.

Se trata de una red de innovación que está conformada por cinco centros regionales, empresarios, educadores, entre otros.

La sede de Santander se enfocará en descarbonización; en el Caribe tendrá el despliegue de la transición energética y el hidrógeno; la de Antioquia tendrá

BYD rompe récord de importación con 700 vehículos eléctricos en Brasil: Estos son los cuatro modelos

Municipalidades aguardan normativas para que avance "irrupción" de electromovilidad en Chile



despliegue de la transición energética y el hidrógeno, la de Antioquia tendrá proyectos de energía eléctrica y Meta, que abrirá sus puertas en Villavicencio durante el tercer trimestre de este año, se enfocará en Sostenibilidad y biodiversidad.

"El fin de estas iniciativas es acercar la tecnología a la gente y generar conexión de esta tecnología con los actores interesados en el hidrógeno", señala Diego González.

Luego, añade: "Estamos convencidos de que el potencial del hidrógeno es grandísimo y esperamos seguir aportando al cierre de la brecha que hay con esta tecnología, para posteriormente hacer modelos de negocios que permitan la masificación de la tecnología en la movilidad pública y privada".

El Día 1 del evento de **Portal Movilidad**:



Seguir Leyendo:



Cargador inteligente "made in Chile" recupera 70% de baterías desechadas y promete segunda vida



Leyes de electromovilidad en limbo legislativo ante "falta de voluntad desde oficialismo" en RD



Explosiones de baterías de vehículos eléctricos: Crece alerta ante numerosos heridos en Nueva York



Buses eléctricos a la espera: ATM declara "desierta" licitación de Guayaquil

Etiquetas: energía renovable | bus a hidrogeno | econova | hidrogeno | transporte público

0 comentarios

Enviar un comentario

Tu dirección de correo electrónico no será publicada. Los campos obligatorios están marcados con *

Comentario *

Nombre *

Correo electrónico *

Web

Guarda mi nombre, correo electrónico y web en este navegador para la próxima vez que comente.

Enviar comentario



Portal Movilidad es el medio digital especializado en movilidad sostenible con la información más actualizada de Iberoamérica.

Contacto

info@portalmovilidad.com



Medio digital desarrollado por Adhara Diseño Web.

