

Local | 19 MAR 2023 06:11 PM

Transmilenio se fue de 'gomelo' y estrenará bus de hidrógeno: lo último en guaracha



Al ingresar a nuestros portales web, propiedad de Radio Cadenal Nacional S.A.S, usted acepta el uso de cookies. Para más información vea aquí los [Más info](#)

Sí, estoy de acuerdo

Compartir



El nuevo vehículo hará parte del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP).

En un proyecto piloto entre Transmilenio y Ecopetrol se implementó un bus impulsado con hidrógeno y electricidad que es amigable con el planeta, y que transitará por Bogotá en el componente del SITP.

Le puede interesar: [Transmilenio se pondrá más gomelo: le apostará a más flotas eléctricas con tecnología de primera](#)

La próxima semana será presentado el busetón de referencia 3RH2FC, luego de cumplir con una serie de pruebas técnicas en las instalaciones del Autódromo de Tocancipá.

Este proyecto de transporte a base de hidrógeno se logró gracias a la alianza de empresas como la Fábrica Nacional de Autopartes (Fanalca), y la empresa Marco Polo-Super Polo, esta última encargada de ensamblar carrocerías de buses de Transmilenio.

Este prototipo circulará de manera experimental en la ruta Usme - Fontibón.

Según José Clopatofsky, director de la revista Motor este proyecto le permitirá al Ministerio de Transporte evaluar la posibilidad de operar, a futuro, con buses de este tipo que disminuirán las afectaciones ambientales en la ciudad. Sin embargo, para esta adecuación se necesita de una gran inversión, pues un bus de hidrógeno

costaría \$ 1.500 millones, mientras que uno eléctrico está entre \$ \$ 1.000 y \$ 1.200, y un convencional Diesel cuesta \$ 400.

Además de esto, si se hacen más flotas de este tipo **subiría el costo de mantenimiento y recarga de hidrógeno**, lo que podría recaer en el bolsillo de los bogotanos en el pasaje.

También puede leer: [Comprar carrito será más fácil: Puede hacerlo con el 40% de descuento y queda a precio de huevo](#)

Lo cierto es que esta iniciativa corresponde a la apuesta que tiene el Distrito de adoptar **estrategias que permitan reducir el impacto ambiental negativo que han dejado los combustibles fósiles**.

Hasta el momento se sabe que **hay un proyecto parecido en Brasil, pero el que operará en pocos días es el primero en Sudamérica** y otros países no han avanzado en esta tecnología.

Fuente: Sistema Integrado Digital

 [Siga las noticias de Bogotá en Google News](#)

EN ESTA NOTA

[SITP](#) [Transmilenio en Bogotá](#) [Transporte en Bogotá](#)

TAMBIÉN LE PUEDE INTERESAR

Camila Castillo

Local | Hace 3 días



[Video] Brutal agresión de conductor del SITP contra pasajero: se conocen más detalles

Andrés Prieto

Local | Hace 4 días



Video: Conductor de SITP le dio tremenda paliza a pasajero por un pequeño reclamo

Óscar Barrero

Local | Hace 10 días



Dejan en libertad a ladrones que robaron y golpearon a hombre que murió atropellado por un SITP

Milena López

Local | Hace 12 días



Capturan a asaltantes de joven que luego fue arrollado por un bus en Bogotá

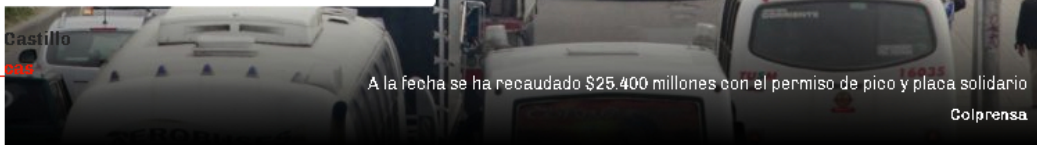
Local | 19 MAR 2023 09:40 AM

Pilas, este 20 de marzo hay pico y placa regional



Placa Regional para ingreso de viajeros a Bogotá

Por: Camila Castillo
@yineth_008



A la fecha se ha recaudado \$25.400 millones con el permiso de pico y placa solidario

Colprensa

Compartir



Recuerde que en la mayoría de festivales está vigente esta medida.

Este lunes 20 de marzo es festivo y los viajeros deben tener en cuenta el **pico y placa para ingresar a Bogotá desde los municipios de Cundinamarca** para evitar comparendos.

Se recuerda que para este puente durante las **12:00 p. m. y las 4:00 p. m.** solo podrán ingresar a la capital los carros de placas que finalizan en números pares (0, 2, 4, 6 y 8), mientras que de **4:00 p. m. a 8:00 p. m.**, el ingreso será únicamente para carros cuya placa termina en número impar (1, 3, 5, 7 y 9).

Le puede interesar: [Denuncian aumento del impuesto](#)