

Cartagena tiene el primer prototipo AquaBus, hecho por investigadores

de la UTB

AquaBus-e: embarcación para transporte acuático de pasajeros en la bahía interna de Cartagena. **FOTO:** UTB

Es una alternativa de transporte acuático sostenible de pasajeros, hecho en Colombia.

RELACIONADOS: CARTAGENA | INNOVACIÓN | TRANSPORTE ECOLÓGICO



n el marco de la apertura de **Econova, Centro de Innovación Abierta de Ecopetrol para la región Caribe,** la Universidad
Tecnológica de Bolívar (UTB) presentó AquaBus-e, la primera
embarcación completamente libre de emisiones para el **transporte acuático**



de pasajeros en la bahía interna de Cartagena.

Se trata de un proyecto diseñado y producido 100 por ciento en Colombia por el grupo de Investigación GINO - en Ingeniería Naval y Offshore del programa de Ingeniería Naval y la maestría en Ingeniería Naval y Oceánica, junto a los programas de Ingeniería Eléctrica, Mecánica y Mecatrónica de la Facultad de Ingeniería, de la UTB.

(Además: Hospital de Plato, en Magdalena, convertido en 'motel' por personal de salud)

Temas relacionados

CARTAGENA 05:37 P. M.



Este dominigo 500 personas saltan en Cartagena en el open latino de Kangoo Jumps

Cartagena: hacinamiento del 200 % de detenidos en estaciones de Policía

HACINAMIENTO MAR 17



Reciba noticias de EL TIEMPO desde Google News

Aqua Bus- e permite incrementar el rango de usuarios en horas del día

Este dominigo 500 personas saltan en Cartagena en el open latino de Kangoo Jumps



Cartagena: hacinamiento del 200 % de detenidos en estaciones de Policía



chats

chats

Reciba noticias de EL TIEMPO desde Google News

Aqua Bus- e permite incrementar el rango de usuarios en horas del día

Este dominigo 500 personas saltan en Cartagena en el open latino de Kangoo Jumps



Cartagena: hacinamiento del 200 % de detenidos en estaciones de Policía



Reciba noticias de EL TIEMPO desde Google News

Aqua Bus- e permite incrementar el rango de usuarios en horas del día









☐ Ha laida y autoriza Tărminas y Candinianes da acta nortal

benediciaría en primer lugar a los cartageneros.

La puesta en marcha del proyecto se realizó en alianza con el Grupo Empresarial Ecopetrol y contó con el apoyo de CELSIA, ASTIVIK y Agua&Tierra.

(También: Resguardos indígenas no ven beneficios en ampliación de Sierra Nevada) sentimos muy orgullosos. Con el, aportamos al desarrollo de la ciudad con una solución pertinente para el contexto actual





"Para la UTB el AquaBus-e es un hito del cual nos sentimos muy orgullosos. Con el, aportamos al desarrollo de la ciudad con una solución pertinente para el contexto actual, de la mano de un gran aliado como lo es el Grupo Empresarial Ecopetrol, promotor de toda una apuesta hacía la transición energética del país y con el apoyo de las empresas Celsia, Astvik y Agua&Tierra, mostrando una vez más la importancia del trabajo conjunto entre la academia y las empresas", expresó Alberto Roa Varelo, rector de la Universidad Tecnológica de Bolívar.

AquaBus-e es una embarcación tipo catamarán



AquaBus-e es una embarcación tipo catamarán que conectaría a Mamonal con Bocagrande en 15 minutos.

Toto: John Montaño / EL TIEMPO

AquaBus-e es una embarcación tipo catamarán. Tiene una capacidad para 12 pasajeros. Es de propulsión eléctrica, 100 por ciento



solar y libre de emisiones de CO2. Incorpora sistemas fotovoltaicos de recarga en la cubierta y está basado en las rutas y condiciones ambientales y marítimas para aguas de Cartagena.

Lo anterior permite incrementar el rango de usuarios en horas del día, a la vez que reduce sus costos de operación, ya que no utiliza combustible fósil.

profesionales que ha
trabajado en el
AquaBus-e está
conformado por
profesores, estudiantes
y egresados de la
Facultad de Ingeniería,
y programas de
Ingeniería Naval





Adicionalmente, la embarcación contará con un sistema de comunicaciones de última generación y paneles solares de alta eficiencia.

(Vale la pena leer: 'Uno sabe que entra, pero no sabe si sale': la vida de un minero en Sutatausa)

También cuenta con espacio seguro para silla de ruedas, diseño hidrodinámico de líneas y formas en operaciones de baja profundidad.

El AquaBus-e es tiene propulsión eléctrica con mejor eficiencia que los sistemas convencionales y un innovador sistema de mando, como también baterías de litio sumergibles con protección integrada y ecosonda para funciones básicas de batimetría.

Este proyecto busca contribuir a la solución de la movilidad en Cartagena y a la mitigación de la contaminación que se genera a partir del uso de sistemas tradicionales de transporte acuático.

"Esta embarcación es única en el país, no sólo por sus características tecnológicas y propulsión libre de emisiones, sino también, porque fue diseñada específicamente para las condiciones locales de operación, lo que permitirá un desplazamiento seguro y eficiente. Para ello, fue necesario construir desde cero el modelo, molde y pieza del casco del primer prototipo AquaBus-e, una labor que no se realiza con frecuencia en Colombia", dijo Jairo Cabrera, director del programa de Ingeniería Naval.

Con el AquaBus-e se da inició a una nueva generación de embarcaciones que reducen contaminación sonora y atmosférica



Bahía de Cartagena.

Tiempo / EL TIEMPO

La Universidad Tecnológica de Bolívar pondrá este conocimiento a disposición de la industria para fortalecer el sector de construcción naval de embarcaciones menores y en materiales compuestos a nivel nacional, mostrando una vez más las bondades del trabajo conjunto entre la academia y la empresa con el fin de aportar al desarrollo competitivo del país.

"El equipo de profesionales que ha trabajado en el diseño y la construcción de AquaBus-e está conformado por profesores, estudiantes y egresados de la Facultad de Ingeniería, especialmente de los programas de Ingeniería Naval, -único pregrado en el país dirigido a la comunidad civil-, Ingenierías Eléctrica, Mecánica y Mecatrónica.

(Le puede interesar: Video: asesinan a un hombre en estación de gasolina de Villavicencio)

Adicionalmente, en el proyecto participan aprendices y egresados del SENA y se vincularon 16 mujeres, correspondiente al 35% del total de colaboradores", menciona Juan Fajardo, director de la Especialización en Sistemas Energéticos Sostenibles y profesor de la Facultad de Ingeniería de la UTB.

Se espera que con el AquaBus-e se dé inició a una nueva generación de embarcaciones que reduzcan la contaminación sonora y atmosférica, promoviendo a su vez la recuperación ambiental de la Bahía de Cartagena y los cuerpos de agua internos de la ciudad bajo los estándares de confort y seguridad que se requieren para el transporte acuático de pasajeros.

Cartagena

¿Te gusta estar informado? Disfruta del mejor contenido sin límites. Suscríbete aquí.













Cartagena

¿Te gusta estar informado? Disfruta del mejor contenido sin límites. Suscríbete aquí.













Portada

GENTE

MAR 16 DE 2023

El fin del mundo se aproxima, según teoría de Isaac Newton CIENCIA

AGO 03 DE 2022

¿La Tierra está girando más rápido? Se registró el día más corto en la historia **EMPRESAS**

MAR 17 DE 202

¿Quién es el Tiendas ar: